CITROËN C3

Guía de Utilización y Mantenimiento

For everyone,
Like no one

Acceso a la Guía de utilización en línea



La Guía de utilización está disponible en el sitio web de **CITROËN**, en el apartado **"POSTVENTA /SOBRE LOS AUTOS** " en la siguiente dirección: www.citroen.com.ar/postventa/manuales.html

Seleccione:
- el vehículo
- la edición impresa de la guía de utilización correspondiente al año del modelo de su vehículo.

La relación de red de concesionarios CITROËN está disponible en el sitio, en la siguiente dirección:

https://www.citroen.com.ar/concesionarios.html

Citroën Assistance (24hs)
Centro de atención al cliente
0800 777 2487
+54 911 6840 2635

www.citroen.com.ar

Bienvenido

Le agradecemos que haya elegido un Citroën.

Este documento contiene la información clave y las recomendaciones necesarias para que pueda explorar su vehículo con total seguridad. Le recomendamos encarecidamente que se familiarice con este documento y la Guía relativa al mantenimiento y la garantía.

Cada modelo puede llevar sólo una parte del equipamiento mencionado, en función del nivel de acabado, de la versión y de las características propias del país de comercialización.

Las descripciones e ilustraciones son únicamente orientativas.

CITROËN se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas, el equipamiento y los accesorios sin obligación de actualizar este documento.

Si se transfiere la propiedad del vehículo, asegúrese de que esta Guía de utilización se entrega al nuevo propietario.

LEYENDA

Alerta de seguridad

Información complementaria

Características medioambientales



Ubicación del equipamiento/botón que se describe marcada mediante una zona negra.

Toma de contacto ■

Puesto de conducción 4

Eco-conducción ■

Consejos conducción y Eco-conducción 7

1 Instrumentación de abordo

Cuadro de instrumentos Digital 10
Pantallas y configuración 10
Ordenador de abordo 10
Menú de configuración 12
Cuadro de instrumentos LCD 13
Ordenador de abordo 14
Luminosidad del puesto de conducción 15
Testigos 16
Indicadores 20

2 Aperturas

Llaves y mando a distancia 22
Cierre centralizado de las puertas 24
Procedimientos de emergencia 25
Cambio de la pila del mando a distancia 26
Reinicialización del mando a distancia 26
Puertas 27
Baúl 27
Mando de emergencia 28
Alarma 29
Levantavidrios eléctricos 31
Vidrios traseros 33

3 Ergonomía y confort

Posición de conducción 34
Posición correcta de conducción 35
Asientos delanteros 36
Reglaje del volante 37
Apoyabrazos delantero 37
Retrovisores 37
Asiento trasero monobloco 39
Sistema de Aire Acondicionado 42
Consejos 43
Aire Acondicionado manual 44
Desempañado delantero y trasero 46
Aire Acondicionado automático 47
Desempañado trasero 50
Confort interior 51
Parasol 52
Guantera 52
Toma de 12V 52
Tomas USB 52
Cubrealfombras 53
Cargador inalámbrico 54
Luzes de techo 55
Acondicionamientos del baúl 56

4 Iluminación y visibilidad

Mandos de luces 58
Luces antiniebla 59
Indicadores de dirección 60
Luces diurnas/de posición 60
Reglaje de la altura de los faros 61
Mandos de limpiaparabrisas 62
Lavaparabrisas 63

5 Seguridad

Recomendaciones de seguridad 64
Señal de emergencia 65
Bocina 65
Programa estabilidad electrónica (ESC) 66
Cinturones de seguridad 68
Airbags 72
Información sobre asientos para niños 76
Instalación de asientos para niños 78
Fijaciones ISOFIX 80
Instalación de asientos ISOFIX 81
Tabla para instalación de Booster 83
Matafuegos 84
Triángulo de preseñalización 84
Seguro para niños mecánico 85

6 Conducción

Consejos de conducción 86
Protección antirrobo 88
Arranque/parada del motor con la llave 89
Freno de estacionamiento 91
Indicador de cambio de marcha (GSI) 92
Caja manual de 5 velocidades 92
Caja automática de 6 marchas 93
Programa EcoDrive 96
Liberación de la palanca de marchas (Shift-Lock) 97
Caja CVT de 7 marchas 98
Programa SPORT 102
Liberación de la palanca de marchas (Shift-Lock) 103

Ayuda al arranque en pendiente (Hill Assist) 105
Detección de inflado insuficiente 106
Auxiliares a conducción y maniobras: recomendaciones generales 109
Limitador de velocidad 111
Regulador de velocidad 114
Cámara de marcha atrás 118
Ayuda al estacionamiento trasero 119

Información práctica 7

Combustibles - Informaciones importantes (Motores Nafta y Flex) 120
Depósito de combustible 123
Capot 124
Motores Nafta / Flex 125
Revisión de los niveles 127
Controles 130
Informaciones importantes 132
Consejos de mantenimiento 133
Accesorios 136
Rotación de neumáticos 136

En caso de averia 8

Cambio de una rueda 137
Acceso a las herramientas 140
Acceso a la rueda de auxilio 141
Acceso al gato 141
Desmontaje de la rueda 142
Montaje de la rueda 144
Volver a colocar la rueda de auxilio en su lugar 146
Cambio de una lámpara 147
Cambio de un fusible 154
Bateria 12 V 163
Cambio de una escobilla del limpiavidrios 168
Enganche de un remolque 169
Remolcado del vehículo 170

Caraterísticas técnicas 9

Motores y cajas de cambio - Nafta 171
Motores y cajas de cambio - Flex 172
Masas y Cargas - Nafta 173
Masas y Cargas - Flex 174
Dimensiones 175
Elementos de identificación 176
Neumáticos y Presión 177
Neumáticos Homologados 178

Áudio y Telemática 10

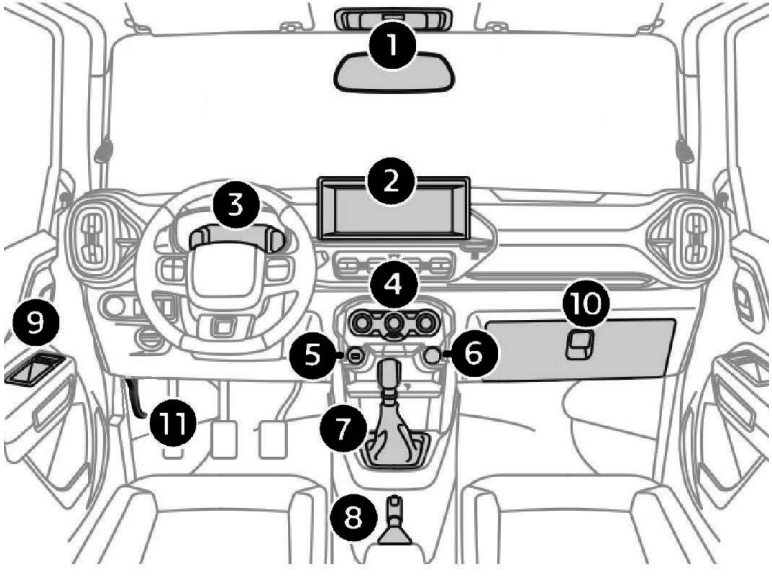
Sistema de audio 180

Mantenimiento y garantia ■

Citroën Assistance ■

Puesto de conducción*

1. Retrovisor interno y luces de techo.
2. Pantalla táctil.
3. Tablero de instrumentos.
4. Mandos de ventilación y el aire acondicionado.
5. Toma USB.
6. Toma 12 V.
7. Palanca de la caja de cambios (manual o automática - según versión).
8. Freno de estacionamiento.
9. Mandos de los levantavidrios.
10. Guantera.
11. Mando de apertura del capot.



*Según versión o país

Mandos en el volante*

1. **Mandos de luces y indicadores de dirección.**
2. **Mandos de limpiaparabrisas/lava-parabrisas.**
3. **Bocina y airbag del conductor.**
4. **Mandos del sistema de audio.**

A. Selección de la fuente de audio.

B. Comandos de voz.

C. Aumento / Disminución del volumen (pulsación corta) e Interrumpir / Retorno del sonido (pulsación prolongada).

D. Colgar/Rechazar una llamada
Selección anterior/siguinte de una pista o emisora de radio.

5. **Controles de los menús de configuración* / Limitador y Regulador de velocidad*.**

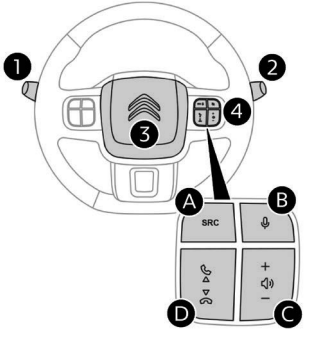
E. Inicio/Pausa del limitador de velocidad del regulador de velocidad (Nível 3).

F. Selección del menú (Nivel 2 y 3)
Confirmar (OK) (Nivel 3).

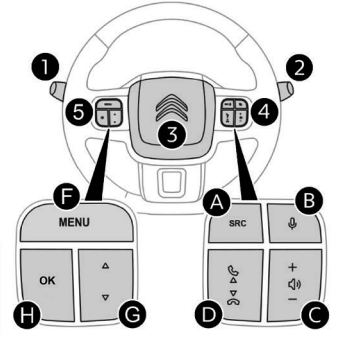
G. Botones de navegación para la opción de menú anterior/siguiente.

H. Confirmar (OK) (Nivel 2)
Aumentar/disminuir la velocidad de referencia del limitador de velocidad/ regulador de velocidad (Nivel 3).

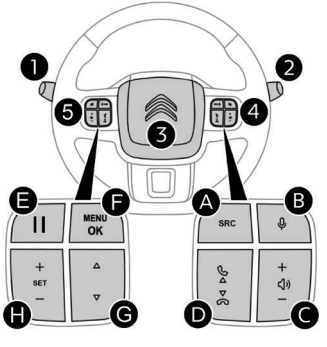
Nivel 1



Nivel 2

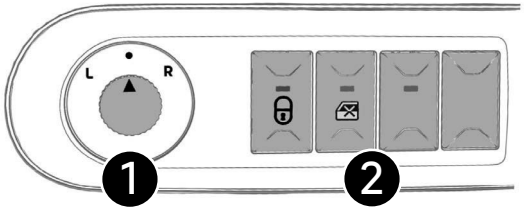


Nivel 3



*Según versión o país

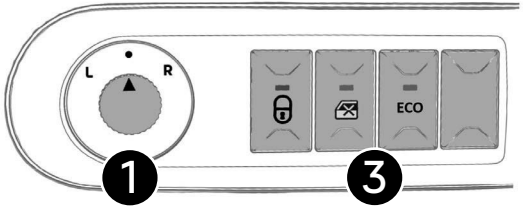
Mandos Laterales*



1. Mando de los retrovisores exteriores.

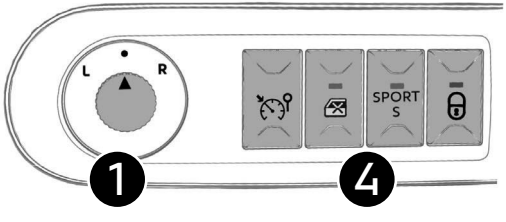
2. Botones laterales (Según versión o país).
La ubicación de cada botón en la barra lateral puede variar según la versión.

- Botón de bloqueo centralizado.
- Neutralización de los levantavisdrios eléctricos traseros.



3. Botones laterales (Según versión o país).
La ubicación de cada botón en la barra lateral puede variar según la versión.

- Botón de bloqueo centralizado.
- Neutralización de los levantavisdrios eléctricos traseros.
- Botón de modo ECO (caja de cambios automática).



4. Botones laterales (Según versión o país).
La ubicación de cada botón en la barra lateral puede variar según la versión.

- Limitador / Regulador de velocidad.
- Neutralización de los levantavisdrios eléctricos traseros.
- Botón de modo SPORT (caja de cambios CVT).
- Botón de bloqueo centralizado.

Consejos de conducción y Eco-conducción

Los consejos de conducción y eco-conducción consisten en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten optimizar el consumo de combustible y las emisiones de CO_2.

Mejorando la economía de combustible

Los siguientes consejos le ayudarán a mejorar su economía de combustible.
– Evite mantener el motor al ralentí durante mucho tiempo.
– Evitar aceleraciones bruscas.
– Evitar desaceleraciones y paradas innecesarias.
– Mantenga la velocidad de crucero constante tanto como sea posible.

Mantenga el filtro de aire limpio

Si el filtro de aire está obstruido con polvo, habrá más resistencia de admisión, lo que resultará en menos potencia y mayor consumo de combustible.

Mantenga la presión de los neumáticos correcta

La presión insuficiente de los neumáticos puede desperdiciar combustible debido a la mayor resistencia a la rodadura de los neumáticos. Mantenga sus neumáticos a la presión correcta indicada en la etiqueta en el pilar de la puerta del conductor.

⚠ No utilice neumáticos distintos a los especificados por CITROËN. Nunca use diferentes tamaños o tipos de llantas en las ruedas delanteras y traseras.

Conducir por colinas

Al subir pendientes pronunciadas, el vehículo puede comenzar a perder velocidad y perder potencia. Si esto ocurre, debe cambiar a una marcha inferior para que el motor vuelva a funcionar en su rango de potencia normal. En las cajas CVT, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja CVT cambiará automáticamente a una faja de funcionamiento inferior o mantendrá la faja de marcha seleccionada. Nunca apague el vehículo al bajar una pendiente.
Trate de no pisar el pedal del freno demasiado tiempo o con demasiada frecuencia al bajar una colina larga. Esto puede hacer que los frenos se sobrecalienten, lo que reduce la eficiencia de frenado.

⚠ Use el freno de estacionamiento cuando estacione el vehículo y coloque la palanca de cambios en primera (Posición **P** para transmisiones automáticas) o en marcha atrás por seguridad.

Conducir en carreteras resbaladizas

En carreteras mojadas, debe conducir a una velocidad más baja que en carreteras secas debido a la posible pérdida de adherencia de los neumáticos durante el frenado. Cuando maneje en caminos con hielo, nieve o embarradas, reduzca la velocidad y evite aceleraciones repentinas, frenadas repentinas o movimientos bruscos de la dirección.

Parar y arrancar en una pendiente

Después de que el vehículo se detenga en la colina y esté a punto de arrancar nuevamente, se recomienda aplicar el freno de estacionamiento, soltar el pedal

del freno y presionar suavemente el pedal del acelerador.
Una vez que se detecta un ligero movimiento en la dirección prevista, debe soltarse el freno de estacionamiento para que el vehículo se desplace sin rodar hacia atrás ni hacia delante.

Optimice el uso de la caja de velocidades

Con caja de velocidades automática, circule en posición Drive "D", sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

FUNCIÓN NEUTRO
Versiones con cambio automático poseen la función **NEUTRO**, que aún con la palanca en la posición **D**, identifica que el vehículo está detenido y el freno accionado, desacoplando la marcha, con el objetivo de reducir el consumo de combustible. Su funcionamiento depende de condiciones de activación y desactivación, por lo tanto su funcionamiento no será constante.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre los vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar combustible, reducir las emisiones de CO_2 y atenuar el ruido de la circulación.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en el marco de la puerta del lado del conductor.
Efectúe esta revisión especialmente si hay un cambio en la condición de carga:
- antes de un desplazamiento de larga distancia;
- en cada cambio de estación;
- después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de auxilio.Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire etc.) y siga el calendario de las operaciones recomendadas en el **Manual de Mantenimiento y Garantia.**

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de combustible se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

El vehículo puede averiarse, sufrir un accidente o incendiarse:
- Instalación de:
• Lámparas de alto voltaje
• Lámparas / bocinas no originales
• Suspensión / ruedas modificadas
• Piezas / accesorios no originales, etc.
- Cortocircuito debido a la manipulación del mazo de cables.

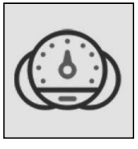
Evite conducir o arrancar el vehículo en una zona con mucha agua. El vehículo puede averiarse o el motor puede fallar debido a:
- Entrada de agua en el motor.
- Cortocircuito de los sistemas eléctricos.
Si el vehículo se queda atascado en aguas profundas, no lo arranque ni lo ponga en marcha hasta que el nivel del agua descienda por debajo del nivel del tubo de escape. Si el vehículo está sumergido en el agua, acuda al taller autorizado más cercano.



Neumáticos - Compruebe cada 7 días la presión de los neumáticos y utilice la presión indicada para su vehículo en la Guia de utilización o en la etiqueta situada en el marco de la puerta del conductor.



Peso - Evite dejar objetos en el vehículo, cuanto más pesado esté el vehículo, mayor será su consumo.



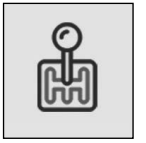
Aceleraciones - Busque acelerar con suavidad. La aceleración brusca e innecesaria afecta mucho al consumo medio. Evite esta práctica.



Vidrios - Conducir su vehículo con los vidrios abiertos genera gran interferencia en la aerodinámica y el consumo, principalmente a velocidades superiores a 70 km / h.



Velocidad - Evite velocidades superiores a las permitidas en las vías.



Cambio de marcha - Realice los cambios cerca de los 2.500 RPM (revoluciones por minuto) y si su vehículo tiene el **GSI (Indicador de Cambio de Marchas)** siga las indicaciones presentadas en el cuadro de instrumentos de su vehículo.



Pendientes en punto muerto - Deje el vehículo siempre con una marcha engranada y libere el acelerador cuando en pendientes. Esto hará que el sistema de inyección corte el combustible. Dejar el vehículo en punto muerto (N en las cajas automáticas) en pendientes no garantiza ahorro de combustible.



En el tráfico - Al ver un semáforo rojo o amarillo, reduzca la aceleración hasta el momento de frenar. Evite las altas revoluciones del motor y las aceleraciones sin necesidad.



Combustible - Combustible adulterado genera interferencia en el consumo medio pues perjudica la lectura del sistema de inyección electrónica.

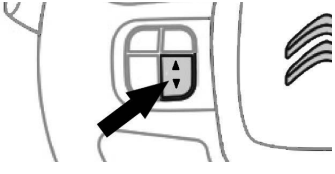
Cuadro de instrumentos digital*



1. Indicador de economia
2. Selección del modo de vista
3. Indicador del nivel de combustible
4. Autonomía
5. Cuentarevoluciones (x 1000 rpm)
6. Posición del selector y marcha en una caja de cambios automática.
7. Velocímetro digital (km/h o mph)
8. Temperatura exterior (°C)
9. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración (°C)
10. Cuentakilómetros (km o milhas)

Pantallas y configuración del cuadro de instrumentos digital*

Sistema que proporciona información instantánea sobre el trayecto efectuado (autonomía, consumo, etc.).



Pulse el botón "**navegar hacia arriba**" situado en el volante para navegar por la siguiente información disponible en el cuadro de instrumentos:

– Ordenador de a bordo (TRIP A/ TRIP B)



Puesta a cero

Mantenga presionado (más de 2 segundos) el botón OK, situado a la izquierda del volante, para poner a cero las informaciones que se muestran en la pantalla. Se restablecen las siguientes funciones:

- Trip A
- Trip B
- Consumo medio de combustible (AFE)
- Velocidad media

Definiciones

Cuentakilómetros (km)

Indica la distancia total recorrida por el vehículo.

Cuentakilómetros parcial (TRIP A / TRIP B) (km)

Los recorridos **"1"** y **"2"** son independientes y se usan del mismo modo.
El recorrido **"1"** permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido **"2"**, cálculos mensuales.

*Según versión o país

Consumo medio (l/100 km ou km/l)

Es la cantidad media de combustible consumida desde la última puesta a cero del ordenador.

Autonomía (km)

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el combustible que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

– Detección de inflado insuficiente



Para obtener más información sobre la **Detección de baja presión de los neumáticos**, consulte la sección correspondiente.

– Pantalla del cuentarrevoluciones (RPM)

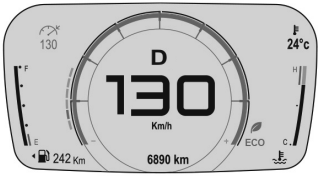


> ⚠ Al acercarse al límite máximo de revoluciones **A**, el sistema de inyección electrónica corta el flujo de combustible para protección del motor.
> Este corte de combustible ocasiona pérdida de potencia del motor.

– Pantalla del indicador de economia



Para ayudar a adoptar un estilo de conducción más económico y respetuoso con el medio ambiente, esta función proporciona al conductor una indicación visual del consumo de combustible en ese momento, en función de su estilo de conducción.



Buen consumo de combustible en este momento: el número máximo de barras ecológicas y el pictograma de la hoja aparecen en verde.



Mal consumo de combustible en este momento: el número mínimo de barras ecológicas y el pictograma de la hoja aparecen en rojo.

– Pantalla mínima



En la pantalla mínima, todos los indicadores desaparecen y solo queda disponible la información básica, como:
Velocidad, indicador de marcha, autonomía, temperatura exterior y cuentakilómetros total.
Si el nivel de combustible o la temperatura del motor alcanzan niveles “críticos”, reaparecen los respectivos indicadores.

Menú de configuración

1. Seleccione **Menú**
2. Seleccione **"Aceptar"** para el menú de opciones. Accede al menú anterior desde el submenú.
3. Navegar a la opción de menú anterior/siguiente.
4. Use el boton de flecha para navegar verticalmente entre las opciones.

Pulse brevemente el botón MENÚ (1) para acceder a los diferentes menús:

– **Configuración del vehículo**
- Alerta de exceso de velocidad
- Desbloqueo remoto (todas las puertas/puertas del conductor)

– **Ajustes del usuario**
- Nivel de brillo
- Selección de unidades
- Selección de idioma
- Económetro

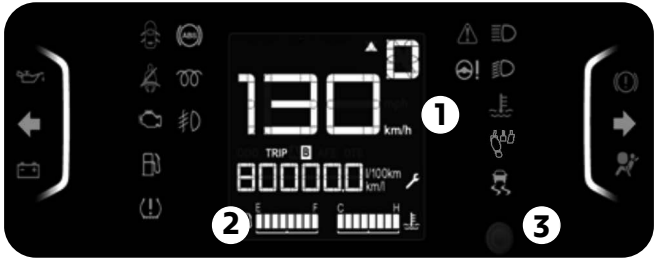
– **Check alert:** Comprueba si hay alertas de vehículos. Si hay una o más alertas, se mostrarán en secuencia.
– **Mantenimiento:** Informa el plazo para el próximo mantenimiento en km y días.





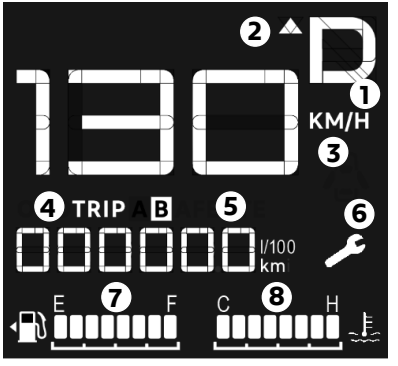
Para volver al menú o salir de la configuración, es necesario navegar hacia arriba en la pantalla en uso hasta seleccionar la opción **“Volver”** o **“Salir”**. Confirme la selección con el botón **OK**.

Cuadro de instrumentos LCD*



1. Velocímetro digital (km/h).
2. Pantalla LCD.
3. Botón del ordenador de a bordo.

Visor LCD



1. Posición del selector y marcha en una caja de cambios automática..
2. Indicador de mudança de marcha.
3. Velocímetro
4. Ordenador de a bordo **(TRIP A / TRIP B)**
5. Cuentakilómetros**. (ODO)**
6. Indicador de mantenimiento.
7. Indicador del nivel de combustible.
8. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración (°C).

*Según versión o país

Ordenador de a bordo del cuadro de instrumentos LCD*

Sistema que proporciona información instantánea sobre el trayecto efectuado (autonomía, consumo, etc.).





Pulse brevemente el botón situado en el tablero de instrumentos para ver sucesivamente los distintos menús. Las informaciones son las siguientes:

- Cuentakilómetros (ODO)
- Trip A
- Trip B
- Consumo medio de combustible (AFE)
- Autonomia (DTE)
- Intensidad luminosa

*Según versión o país

Algunas definiciones...

Cuentakilómetros (km)

Indica la distancia total recorrida por el vehículo.

Cuentakilómetros parcial (TRIP A / TRIP B) (km)

Los recorridos **"1"** y **"2"** son independientes y se usan del mismo modo.
El recorrido **"1"** permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido **"2"**, cálculos mensuales.

Consumo medio (l/100 km o km/l)

Es la cantidad media de combustible consumida desde la última puesta a cero del ordenador.

Autonomía (km)

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el combustible que queda en el depósito, en función del consumo medio y de los últimos kilómetros recorridos.

Puesta a cero

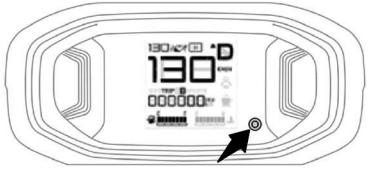


Pulse durante más de dos segundos el botón situado en el tablero de instrumentos para cerar la información que se muestra en las pantallas.

- Trip A
- Trip B
- Consumo medio de combustible (AFE)

Luminosidad del puesto de conducción (Cuadro LCD)*

Permite adaptar manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior.



Activación

Cuando las luces estén encendidas :

- presione el botón para variar la intensidad de iluminación en el puesto de conducción;
- cuando la iluminación alcance el reglaje mínimo, suelte el botón y después presione nuevamente para aumentar la iluminación;

o

- cuando la iluminación alcance el reglaje máximo, suelte el botón y después presiónelo nuevamente para disminuir la iluminación;
- cuando obtenga a intensidad luminosa que desea, suelte el botón.

> Funciona solo cuando las luces de posición están encendidas.

Neutralización

Cuando las luces están apagadas, cualquier acción sobre el botón no tiene efecto.

Testigos*

Al dar el contacto

Los testigos indicadoros de advertencia (rojos y naranjas) se encienden durante unos segundos al dar el contacto del vehículo y se apagan después de algunos segundos.
Alguns testigos pueden quedar encendidos y apagados después del arranque del motor.
En caso de persistencia, antes de colocar el vehículo en movimiento, consulte a su indicación de alerta.
Si alguno permanece encendido, consulte en esta guía el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Testigos de alerta

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.
Debe realizarse un diagnóstico complementario de toda anomalía que provoque el encendido de un testigo de alerta.
Si surge algún problema, no dude en consultar con la red CITROËN.

Avisos asociados

El encendido de un testigo puede ir acompañado de una señal acústica.
En relación al tipo de alerta sobre el estado operativo del vehículo, le permiten determinar si la situación es normal o si se ha producido una anomalía: consulte la descripción de cada testigo para más información.

Testigo encendido continuo

El encendido de un testigo rojo o naranja indica la aparición de una anomalía que debe investigarse.

Si un testigo permanece encendido
Las referencias **(1)**, **(2)** y **(3)** en la descripción de la advertencia y del testigo le indican si debe ponerse en contacto con un profesional calificado además de las medidas inmediatas recomendadas.

(1): **Debe detener el vehículo**.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.
(2): Póngase en contacto con la red CITROËN.
(3): Visite la red CITROËN.

*Según versión o país

Testigos de color rojo

Parar

Fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de una señal acústica.
Se ha detectado un fallo grave del motor, el sistema de frenos, la dirección asistida, la caja de cambios automática o una anomalía eléctrica importante.
Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Temperatura máxima del líquido de refrigeración del motor

Fijo
La temperatura del sistema de refrigeración es demasiado alta.
Lleve a cabo (1) y, a continuación, deje enfriar el motor antes de rellenar el nivel si es necesario. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).

Presión del aceite del motor

Fijo.
Fallo del sistema de lubricación del motor.
Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Carga de la batería de 12 V

Fijo.
Fallo del circuito de carga de la batería (bornes sucios, correa del alternador destensada o rota, etc.).
Limpie y apriete los bornes. Si el testigo de alerta no se apaga al arrancar el motor, lleve a cabo (2).

Puerta(s) abierta(s)

Fijo si la velocidad es inferior a 10 km/h.
Fijo y acompañado de una señal acústica si la velocidad es superior a 10 km/h.
Una puerta o el portón del baúl no está cerrado correctamente.

Cinturón de seguridad no abrochado/ desabrochado

Alerta sonora creciente y visual cuando el cinturón de seguridad del conductor no se ha abrochado o se lo ha desabrochado.

Airbags

Fijo.
Fallo en el sistema de airbags.
Lleve a cabo (3).

Freno de estacionamiento manual

Fijo.
El freno de estacionamiento está aplicado o no se ha soltado correctamente.

Frenos

Fijo.
El nivel de líquido de frenos se ha reducido significativamente.
Lleve a cabo (1) y reponga el nivel con un líquido que cumpla las recomendaciones del fabricante. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).

Fijo.
Fallo en el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (REF).
Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

(1): **Debe detener el vehículo**.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.
(2): Póngase en contacto con la red CITROËN.
(3): Visite la red CITROËN.

Testigos de color naranja

Nivel de combustible bajo



Fijo, con el nivel de reserva mostrado en rojo, acompañado de una señal acústica.

La primera vez que se enciende, la cantidad de combustible que queda en el depósito es de **unos 7,0 litros** (reserva).
Esta señal acústica se repite, cada vez con mayor frecuencia, a medida que el nivel baja hasta **"0"**.
Capacidad del depósito: aproximadamente **47 litros.**
Nunca circule hasta agotar la reserva, ya que corre el riesgo de dañar los sistemas anticontaminación y de inyección.

Presionar el pedal del embrague*



Fijo.
El arranque del motor está prohibido una vez que el pedal del embrague no está completamente presionado.
Presione el pedal del embrague completamente antes de realizar un nuevo arranque del motor.

Dirección asistida



Fijo.
Fallo de la dirección asistida.
Conduzca con cuidado a velocidad moderada y, a continuación, lleve a cabo (3).

Sistema de autodiagnóstico del motor



Intermitente.
Fallo del sistema de gestión del motor.
Existe el riesgo de que el catalizador se destruya. Debe llevar a cabo (2).



Fijo.
Fallo del sistema de control de emisiones.
El testigo de alerta debe apagarse al arrancar el motor.
Lleve a cabo (3) inmediatamente.

Antibloqueo de las ruedas (ABS)



Fijo.
Fallo del sistema de frenos antibloqueo.
El vehículo conserva una frenada clásica.
Circule con prudencia a velocidad moderada, y a continuación lleve a cabo (3).

Ayuda al arranque en pendiente*



Fijo,
El sistema presenta un fallo.
Lleve a cabo (3)

Control dinámico de estabilidad (DSC) / Antipatinado de las ruedas (ASR)*



Intermitente.
El ajuste del DSC/ASR se activa si se produce una pérdida de tracción o una salida de la trayectoria.



Fijo.
Fallo del sistema DSC/ASR.
Lleve a cabo (3).

Inflado insuficiente*



Fijo.
Posiblemente la presión de uno de los neumáticos sea insuficiente.
El sistema no señala cual neumático está con baja presión.
Verifique la presión de todos los neumáticos lo antes posible.
Reinicialice el sistema de detección después de ajustar la presión.
Si la luz de advertencia parpadea cuando se enciende, realice (3).

*Según versión o país

Servicio

Intermitente.

Detección de una o varias anomalías leves que no tienen testigo de alerta específico.

Lleve a cabo (3).

Fijo.

Se ha superado el intervalo de mantenimiento.

Su vehículo debe ser revisado lo antes posible. Lleve a cabo (3).

Sistema de arranque en frío*

Temporalmente encendido (hasta unos 30 segundos en condiciones climáticas severas).

Espere a que el indicador se apague antes de dar el contacto. La duración de la ignición está determinada por las condiciones climáticas (hasta aproximadamente treinta segundos en condiciones climáticas extremas). Si no es posible arrancar el motor, devolver la llave a la posición **1** (Stop) y luego a la posición **3** (Contacto) y esperar a que se apague la luz de calentamiento de combustible para permitir el arranque del vehículo.

Testigos de color verde

Luces de giro

Intermitente, con alerta sonora.

Los intermitentes parpadean una vez.

Luces de posición y luces de patente

Fijo.

Las luces de posición y las luces de patente están encendidas**.**

Luces bajas

Fijo.

Las luces bajas están encendidas.

Luces antiniebla delanteras*

Fijo.

Las luces antiniebla delanteras están encendidas.

Testigos de color azul

Luces altas

Fijo.

Las luces altas están encendidas.

Testigos de color blanco

Servicio

Intermitente.

Detección de una o varias anomalías leves que no tienen testigo de alerta específico.

Lleve a cabo (3).

(1): **Debe detener el vehículo**.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.
(2): Póngase en contacto con la red CITROËN.
(3): Visite la red CITROËN.

*Según versión o país

Indicadores

Indicador del nivel de combustible*

Muestra el nivel de combustible en el depósito cuando se pone el contacto en la posición de interruptor de encendido.





E : Vacio

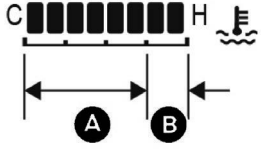
F : Lleno

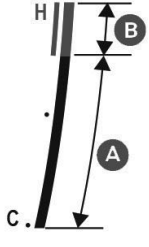
Hasta que no se cargue una cantidad suficiente de combustible (10 litros mín.), este testigo se enciende cada vez que se pone el contacto, acompañado de una señal acústica.

Capacidad del depósito: aproximadamente **47 litros.**

*Según versión o país

Indicador temperatura del líquido de refrigeración*





Con el motor en marcha:
– En la zona **A**, la temperatura es correcta.
– En la zona **B**, la temperatura es demasiado alta; el testigo de alerta se encende en rojo en el cuadro de instrumentos, acompañados por una señal acústica.

Deténgase inmediatamente cuando las condiciones de seguridad lo permitan.
Espere unos minutos antes de apagar el motor.

Después de quitar el contacto, abra con cuidado el capó y compruebe el nivel de líquido de refrigeración

Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Indicador de mantenimiento

La información de mantenimiento se expresa en términos de distancia (kilómetros o millas) y tiempo (meses o días).
La alerta aparece cuando se alcanza cualquiera de los dos términos.
La información de mantenimiento aparece en el cuadro de instrumentos. En función de la versión del vehículo:

– La línea de visualización del cuentakilómetros total indica la distancia restante antes de que se tenga que realizar la siguiente revisión de mantenimiento, o la distancia recorrida desde que se alcanzó la fecha límite anterior precedida del signo " -".

– Una alerta indica la distancia que falta, así como el periodo de tiempo restante hasta que venza o hace cuánto tiempo que se ha sobrepasado la próxima revisión de mantenimiento.

La alerta de mantenimiento se encenderá automáticamente cuando alcance los 9800 km de kilometraje o 1 año de funcionamiento, lo que ocurra primero. Después de este período, se volverá a encender cada 10000 km o 1 año, lo que ocurra primero.

El valor indicado se calcula con relación a la distancia recorrida y al tiempo transcurrido desde la última revisión.La alerta también puede activarse cuando se aproxima una fecha límite.

Llave de mantenimiento

Se enciende temporalmente al dar el contacto.
Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 1000 y 3000 km.

Fijo, al dar el contacto.
La siguiente revisión de mantenimiento debe realizarse en menos de 1000 km.

El vehículo se deberá someter a la revisión de mantenimiento en breve.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

Para realizar este tipo de operación, consulte la Red CITROËN.

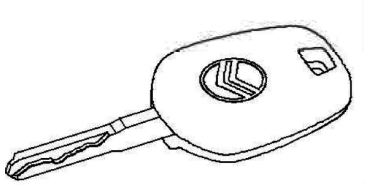
Si el indicador de mantenimiento está encendido debido a una inspección periódica, se puede apagar en la siguiente secuencia:

- Con la llave en la posición de contacto, mantenga presionado el botón del cuadro de instrumentos durante 10 segundos o más.

- Luego suelte el botón, apague la llave y vuelva a colocarla en la posición de contacto.

Mando a distancia y llave*

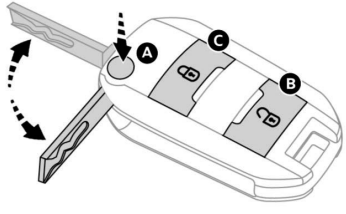
Llave



La llave permite realizar, según la versión, las siguientes funciones:

- desbloqueo/bloqueo del vehículo utilizando la cerradura de la puerta del conductor,
- bloqueo/desbloqueo de la tapa de llenado de combustible,
- desbloqueo/bloqueo del baúl,
- inmovilizador del vehículo.

Mando a distancia con llave integrada*



A. Desplegar o plegar la llave.
B. Desbloqueo del vehículo.
Desactivación de la alarma.
C. Bloqueo del vehículo.
Localización del vehículo.
Activación de la alarma.

- Para expulsar la llave de su alojamiento, pulse el botón **A**.
- Pulse el botón **A** antes de plegar la llave para no dañar el mecanismo.

Desbloqueo del vehículo

1) Con el mando a distancia



Pulse este botón para desbloquear el vehículo.

El parpadeo de los indicadores de dirección durante unos segundos indica el desbloqueo del vehículo

2) Con la llave

Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor **hacia la parte delantera del vehículo** para desbloquearlo.

Bloqueo del vehículo

1) Con el mando a distancia



Pulse este botón para bloquear el vehículo.

La iluminación fija de los indicadores de dirección durante unos segundos indica el bloqueo del vehículo.

*Según versión o país

Si alguna de las puertas o el baúl se han quedado abiertos, el cierre centralizado no funciona; el vehículo se bloquea, desbloqueándose de inmediato, lo que se puede identificar por que los cierres producen un ruido de rebote.

2) Con la llave

Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor **hacia la parte trasera** del vehículo para bloquearlo.

Cuando el vehículo está bloqueado, si se desbloquea sin abrir una de las puertas o el baúl, se bloqueará de nuevo automáticamente después de aproximadamente treinta segundos.

Localización del vehículo*

Pulse este botón. Las luces de techo se encenderán (si el comando de la luz de techo está en la posición puertas abiertas) y los indicadores de dirección parpadearán durante unos segundos.

Cierre de los vidrios con el mando a distancia*

Mantenga presionado el botón candado cerrado durante al menos 2 segundos.

Comenzará el cierre de los vidrios. Si se encuentra un obstáculo durante el movimiento de cierre de los vidrios, el cierre se interrumpe y el vidrio vuelve a su posición inicial.

La función antipinzamiento funciona de manera condicional, por lo que no se puede activar en regiones cercanas a las zonas de cierre, por ejemplo; cuando la inversión automática de la dirección del movimiento del vidrio puede no ocurrir.

Por lo tanto, se recomienda que, en cualquier situación, el usuario se asegure de que no haya partes del cuerpo (manos, brazos, dedos) u objetos cerca o en el espacio de recorrido de los vidrios al cerrar y abrir para evitar accidentes y heridas.

Mando a distancia

El mando a distancia de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin que usted se dé cuenta.

Evite pulsar repetidamente los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo. Es posible que el mando a distancia deje de funcionar y sea necesario reinicializarlo. El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el contacto, aunque el contacto esté quitado.

Bloqueo del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia. Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del contacto o llévesela.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema de inmovilizador electrónico del vehículo, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

*Según versión o país

Para una mejor protección antirrobo de la rueda de auxilio, en caso de acceso al interior del vehículo sin la utilización del mando a distancia de la llave o de la cerradura de la puerta, la apertura del portón del baúl estará bloqueada.
El portón del baúl sólo podrá abrirse después de un desbloqueo del vehículo mediante el mando a distancia de la llave.
Si el vehículo ha sido bloqueado por el mando a distancia de la llave y se abre a través de la cerradura de la puerta, el desbloqueo del portón del baúl sólo sucederá después de colocar la llave en la posición de contacto (luces del tablero de instrumentos encendidas).

Cierre centralizado de las puertas*

Manual





- Pulse este botón para activar el cierre centralizado del vehículo (puertas y baúl, según versión) desde el habitáculo. El testigo del botón se enciende.

- Una nueva pulsación del botón desbloquea totalmente el vehículo. El testigo del botón se apaga.

El cierre centralizado no funciona si una de las puertas está abierta.

Si el vehículo se ha bloqueado desde el exterior, el botón no estará operativo.

Automático

Las puertas y el baúl pueden bloquearse automáticamente durante la circulación (velocidad superior a 10 km/h).

Transporte de objetos largos o voluminosos
Pulse el botón del cierre centralizado para poder circular con el baúl abierto y las puertas desbloqueadas.

Recomendaciones

Si compra un vehículo de ocasión
Haga que realicen una memorización de los códigos de las llaves en la red CITROËN para asegurarse de que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.

*Según versión o país

Procedimientos de emergencia

Pérdida de las llaves, del mando a distancia o de la llave electrónica

Acuda a la red CITROËN con el permiso de circulación del vehículo, su carné de identidad y, si es posible, la etiqueta donde figura el código de las llaves.
La red CITROËN podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor que se necesitan para solicitar una nueva copia.

Desbloqueo/Bloqueo total del vehículo

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:
- pila del mando a distancia agotada,
- anomalía del mando a distancia.

En el primer caso, también puede proceder a la sustitución de la pila del mando a distancia.
En el segundo caso, también puede proceder a la reinicialización del mando a distancia.
Consulte los apartados correspondientes.
- Introduzca la llave en la cerradura de la puerta.
- Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo o hacia la parte delantera para desbloquearlo.

En las versiones sin alarma, el encendido de los indicadores de dirección durante unos segundos confirma que el procedimiento se ha realizado correctamente.

Si el vehículo está equipado con alarma, esta función no se activará al realizar el bloqueo con la llave.
Si la alarma está activada, la sirena sonará al abrir la puerta; se apagará al dar el contacto.

El cierre centralizado no funciona

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:
- fallo de funcionamiento del cierre centralizado,
- batería desconectada o descargada.

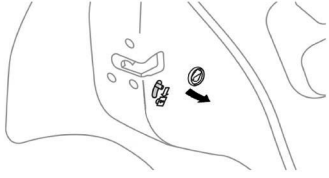
En caso de fallo de funcionamiento del sistema de cierre centralizado, es imprescindible desconectar la batería para asegurarse de ese modo de que el vehículo está completamente bloqueado.

Puerta del conductor

Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo o hacia la parte delantera para desbloquearlo.

Puertas de los pasajeros

Tire del mando interior de apertura de la puerta.**Bloqueo**
- Abra la puerta.
- En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no esté activado. Consulte el apartado correspondiente.
- Retire el tapón negro situado en el canto de la puerta con la llave.
- Inserte la llave sin forzarla en la cavidad y luego, sin girarla, desplace lateralmente el pestillo hacia el interior de la puerta.
- Retire la llave y cierre la puerta.
- Compruebe desde el exterior que el vehículo está bloqueado.

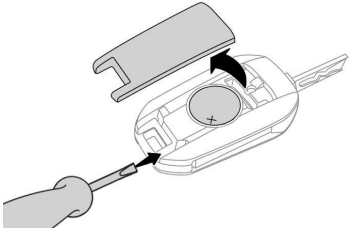




Cambio de la pila*

(Mando con llave integrada)

Tipo de pila: CR2032/3 voltios.



Cuando la pila se agota, se avisa mediante el encendido de este testigo, una señal sonora.

- Suelte la tapa introduciendo un destornillador pequeño en la ranura y levántela.
- Saque la pila agotada de su alojamiento.
- Introduzca la pila nueva observando que la polaridad sea la correcta y encaje la tapa en el alojamiento.
- Reinicialice el mando a distancia.

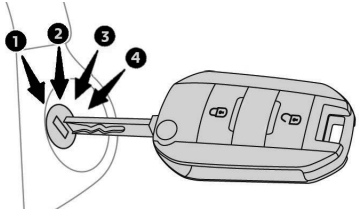
Para más información relativa a la Reinicialización del mando a distancia, consulte el apartado correspondiente.

No tire a la basura las pilas del mando a distancia; contienen metales nocivos al medio ambiente. Llévelas a un punto de recoleccion autorizado.

Reinicialización del mando a distancia

Después de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento, puede ser necesario reinicializar el mando a distancia.

- Quite el contacto.
- Ponga la llave en posición **3 (contacto)**.



- Inmediatamente después, pulse el botón de candado cerrado durante unos segundos.
- Corte el contacto y extraiga la llave del interruptor de encendido.

El mando a distancia volverá entonces a estar operativo.

Si el fallo de funcionamiento persiste después de la reinicialización, póngase en contacto inmediatamente con la red CITROËN.

*Según versión o país

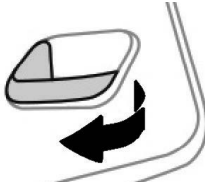
Puertas

Apertura

Desde el exterior



- Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la manecilla de la puerta.



- Tire de una palanca de apertura de puerta en el interior. El vehículo se desbloqueará completamente.

Las manecillas interiores de apertura de las puertas traseras no funcionan si el seguro para niños está activado.

Para más información sobre el **Seguro para niños**, consulte el apartado correspondiente.

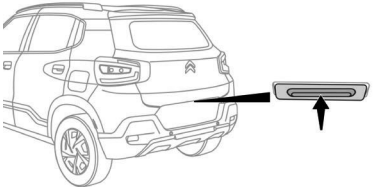
Cierre

Cuando una puerta está mal cerrada:
Si el vehículo está en circulación (a velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal acústica.

El embellecedor lateral debajo de las puertas es una moldura de plástico. Tenga cuidado de no pisar o apoyar su pie. Existe el riesgo de que se rompa con posibilidad de lesiones o heridas al usuario y daños a la pintura y carrocería del vehículo.

Baúl

Apertura



- Con el vehículo desbloqueado pulse el mando central del portón trasero.
- Levante la tapa del baúl.

Cierre

- Baje la tapa del baúl y despúes use una de las áreas centrales de la tapa para completar el cierrre.

No utilice la cámara de marcha atrás (si está equipado) como apoyo para cerrar la tapa del baúl. Riesgo de rotura de la cámara.Cuando la tapa del baúl está mal cerrada:

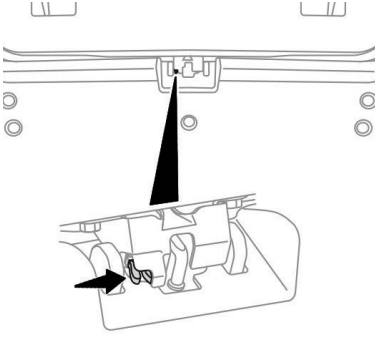
*Según versión o país

Si el vehículo está en circulación (a velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal acústica.

Mando de emergencia

Para desbloquear mecánicamente el baúl en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado.

Para desbloquear el baúl



- Abata el asiento trasero con el fin de poder acceder a la cerradura desde el interior del baúl.
- Inserte un dedo en el área de corte izquierda ubicada en la base de la cerradura de la tapa del baúl.
- Presione la palanca hacia arriba para liberar la cerradura.

Para volver a bloquear el baúl

Si el problema persiste, el baúl permanecerá bloqueado después de abrirlo y cerrarlo.

En caso de avería o de dificultades para mover el portón al abrirlo o cerrarlo, acuda a la red CITROËN en cuanto sea posible para proceder a su revisión y que esta inconveniencia no empeore, y el portón se caiga y cause lesiones graves.

Para una mejor protección antirrobo de la rueda de auxilio (versión 5 plazas) o de las herramientas, en caso de acceso al interior del vehículo sin la utilización del mando a distancia de la llave, la apertura del portón del baúl estará bloqueada.

El portón del baúl sólo podrá abrirse después de un desbloqueo del vehículo mediante el mando a distancia de la llave.

Si el vehículo ha sido bloqueado por el mando a distancia de la llave y se abre a través de la cerradura de la puerta, el desbloqueo del portón del baúl sólo sucederá después de colocar la llave en la posición de contacto (luces del tablero de instrumentos encendidas).

Esta función solo está disponible en vehículos con llave con mando a distancia.

Alarma*

Sistema de protección y de disuasión contra el robo del vehículo.

Vigilancia Perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo.
La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el baúl, el capó.

Funcionamiento

Después de pulsar el botón de cierre del mando a distancia, la vigilancia perimétrica se activa pasados 5 segundos.

Si una de las puertas está abierta, el vehículo no se bloqueará y la alarma no se activará.

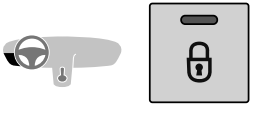
Si el baúl está abierto, el vehículo se bloqueará y en el momento en que se cierre el baúl, se bloqueará y se activará la alarma.

Si el capó está abierto, el vehículo se bloqueará y se activará la alarma.

Cierre del vehículo con el sistema de alarma

Ativación

Corte el contacto y salga del vehículo.
Pulse el botón de cierre del mando a distancia o cierre el carro utilizando la llave en la cerradura de la puerta.
El sistema de vigilancia se activará y el piloto del botón parpadeará cada segundo.



Cuando el sistema de vigilancia está activo: la luz indicadora del botón parpadea una vez por segundo y las luces indicadoras de dirección durante aproximadamente 2 segundos.

⚠ Después de presionar el botón de cierre en el mando a distancia o bloquear el vehículo con la llave, la vigilancia perimetrica se activa después de un intervalo de 5 segundos.

Desactivación

Pulse el botón de apertura del mando a distancia.
Al desbloquear por el mando a distancia la alarma se desactivará inmediatamente y no sonará.
Al desbloquear el vehículo por la cerradura, la alarma no se desactivará y sonará. Para deshabilitarla, inserte la llave en el contacto.

En caso de desbloqueo por la cerradura:

- Si el bloqueo fue hecho por el mando a distancia, al abrir la puerta, la alarma sonará inmediatamente. Para neutralizarla, basta insertar la llave en el contacto.
- Si el bloqueo fue hecho por la cerradura, al abrir la puerta, el cliente tendrá 10 segundos para insertar la llave de contacto y neutralizar la alarma.

El sistema de alarma se neutralizará y el piloto del botón se apagará.

*Según versión o país

Si una puerta, el baúl, etc. está mal cerrada, el vehículo no se cierra, pero la vigilancia perimétrica se activa después de cinco segundos.

Cuando el vehículo vuelva a cerrarse automáticamente (después de 30 segundos del desbloqueo y cuando una puerta o el baúl no está abierto), el sistema de la vigilancia se reactiva automáticamente.

Para realizar cualquier intervención en el sistema de alarma, contacte con un concesionario CITROËN.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la bocina y el parpadeo de los indicadores de dirección durante treinta segundos.



Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia, el parpadeo rápido del piloto del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Si la tapa del baúl no está bien cerrada y se activa la alarma, las puertas y la tapa del baúl se cierran, pero no si emite cualquier aviso sonoro o señal luminoso para alertar al conductor de tapa semiabierta.
Si alguna puerta está abierta y si la alarma se activa, el vehículo no emite ningún aviso sonoro o señal luminosa y mantiene todas las puertas sin cerrar.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia en el caso de bloqueo del vehículo con mando a distancia:

Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- Abra la puerta; la alarma se disparará.
- Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el piloto del botón se apagará.

En caso de efectuar el bloqueo del vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor:
- Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- El conductor tendrá 10 segundos para insertar la llave en el encendido del vehículo sin disponer la alarma.
- Encienda la ignición; la luz indicadora del botón se apaga.

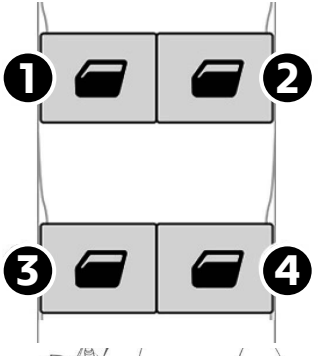
Cierre del vehículo sin activar la alarma

La alarma perimétrica no puede desactivarse.

Fallo de funcionamiento

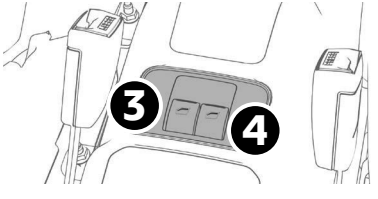
Si el sistema de alarma se dispara mismo con las puertas, capó y baúl cerrados, o no funciona correctamente, significa que puede haber un defecto en el sistema. Solicitar una verificación de la red de Concesionarios CITROËN.

Levantavidrios eléctricos*



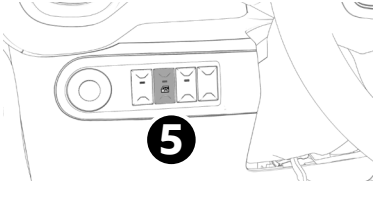
Mandos en la puerta del contuctor

1. Interruptor de levantavidrios eléctrico del conductor.
2. Interruptor de levantavidrios eléctrico del acompañante.
3. Interruptor de levantavidrios eléctrico trasero izquierdo.
4. Interruptor de levantavidrios eléctrico trasero derecho.



Mandos en la consola central

3. Interruptor de levantavidrios eléctrico trasero izquierdo.
4. Interruptor de levantavidrios eléctrico trasero derecho.



Mando en el tablero de a bordo

5. Neutralización de los interruptores de levantavidrios traseros.

> ⚠ Un uso de los vidrios eléctricos sin atención o sin supervisión, puede causar lesiones o heridas. Abrir o cerrar los vidrios eléctricos sólo cuando no hay nadie en su área de funcionamiento.

Funcionamiento manual

Después de dar el contacto, para abrir o cerrar el vidrio, pulse el mando o tire de él, sin rebasar el punto de resistencia. El vidrio se detendrá al soltar el mando.

Funcionamiento automático*

Después de dar el contacto, para abrir o cerrar el vidrio, pulse el mando o tire de él, rebasando el punto de resistencia. El vidrio se abrirá o se cerrará por completo, aun después de haber soltado el mando. Volviendo a accionar el mando, el movimiento del vidrio se interrumpe. Los mandos de los levantavidrios siguen estando operativos durante aproximadamente un minuto después de retirar la llave.

Finalizado este intervalo de tiempo, cualquier acción sobre los levantavidrios no surtirá efecto. Para reactivarlos, ponga el contacto.

*Según versión o país

Antipinzamiento*

Cuando el vidrio encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.
En caso de que el vidrio se abra durante el cierre automático, pulse el mando hasta que se abra por completo y a continuación tire de él hasta que el vidrio se cierre. Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo después del cierre.
Durante estas operaciones de activación, la función antipinzamiento no está operativa.

⚠ La función antipinzamiento funciona de manera condicional, por lo que no se puede activar en regiones cercanas a las zonas de cierre, por ejemplo; cuando la inversión automática de la dirección del movimiento del vidrio puede no ocurrir.
Por lo tanto, se recomienda que, en cualquier situación, el usuario se asegure de que no haya partes del cuerpo (manos, brazos, dedos) u objetos cerca o en el recorrido de los vidrios al cerrar y abrir para evitar accidentes y heridas.

⚠ Retire siempre la llave cuando salga del vehículo, aunque sea durante un breve período de tiempo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los levantavidrios, debe invertirse el movimiento del vidrio. Para ello, accione el mando correspondiente.

Cuando el conductor accione los mandos de los levantavidrios de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impida que los vidrios se cierren correctamente.

Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los levantavidrios.

Vigile a los niños durante la manipulación de los vidrios.

Reinicialización de los levantavidrios

Después de haber desconectado la batería es necesario reinicializar la función antipinzamiento.

La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones:

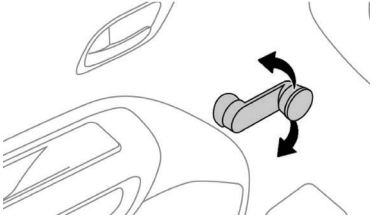
- Baje el vidrio completamente y a continuación súbalo. El vidrio subirá por tramos de unos centímetros cada vez que se accione el mando. Repita esta operación hasta que el vidrio se cierre por completo.
- Siga tirando del mando durante al menos un segundo después del cierre completo del vidrio.

*Según versión o país

Vidrios traseros*

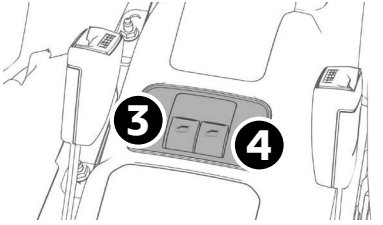
Mando manual

Para abrir o cerrar el vidrio, gire la manivela situada en el panel de cada puerta trasera.



Mando eléctrico

Para abrir o cerrar el vidrio, pulse el mando o tire de él, sin rebasar el punto de resistencia. El vidrio se detendrá al soltar el mando.



Mandos en la consola central

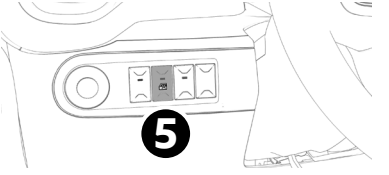
3. Interruptor de levantavidrios eléctrico trasero izquierdo.

4. Interruptor de levantavidrios eléctrico trasero derecho.

Neutralización de los mandos de los levantavidrios traseros

Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando **5** para neutralizar los mandos de los levantavidrios de las puertas traseras, independientemente de la posición de los vidrios.

Cuando el piloto está encendido, los mandos traseros están neutralizados. Si el piloto está apagado, los mandos traseros están activos.



Con el botón de neutralización de los vidrios traseros **5** activado, el control de los vidrios traseros ubicado en la puerta del conductor también queda neutralizado. Para utilizar los controles en la puerta del conductor, desactive la neutralización de llos vidrios traseros en el botón **5**.

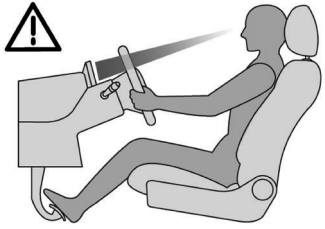
*Según versión o país

Posición de conducción

Adoptar una correcta posición de conducción contribuye a mejorar el confort y la seguridad. Esto también permite optimizar la visibilidad interior/exterior así como la accesibilidad a los mandos.

Instalarse correctamente

La presencia de algunos reglajes de los asientos descritos en este apartado depende del nivel de acabado y del país de comercialización.



Lado conductor

Siéntese al fondo del asiento, con la pelvis, la espalda y los hombros pegados contra el respaldo.

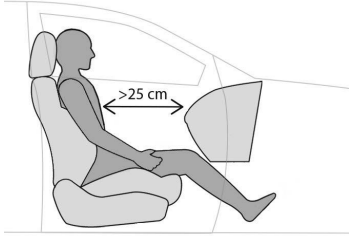
Ajuste la altura del cojín de asiento de manera que los ojos queden a la altura del centro del parabrisas.
La cabeza debe estar a una distancia mínima de 10 cm del techo.

Ajuste la posición longitudinal del asiento de manera que pueda pisar a fondo los pedales al tiempo que mantiene las piernas ligeramente flexionadas.

La distancia entre las rodillas y la plancha de a bordo debe ser como mínimo de 10 cm, para facilitar el acceso a los mandos del tablero.
.
Ajuste la inclinación del respaldo en la posición más vertical posible; la inclinación no debe exceder nunca los 25°.

Ajuste el apoyacabezas de manera que el borde superior se encuentre por encima de su cabeza.

Ajuste el volante para garantizar una distancia mínima de 25 cm con el tórax y poder sujetarlo manteniendo los brazos ligeramente flexionados.
El volante no debe tapar el cuadro de instrumentos.



Lado acompañante

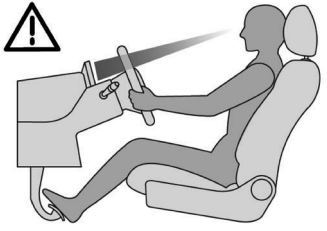
Siéntese al fondo del asiento, con la pelvis, la espalda y los hombros pegados contra el respaldo. Ajuste la posición longitudinal del asiento de manera que pueda garantizar una distancia de 25 cm con el tablero de a bordo.
Ajuste el apoyacabezas de manera que el borde superior se encuentre por encima de su cabeza.

⚠ Por motivos de seguridad, el reglaje de los asientos se debe realizar exclusivamente con el vehículo detenido.

Posición correcta de conducción

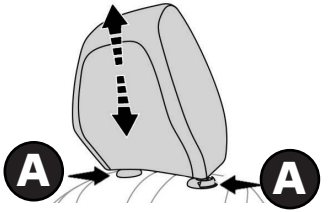
Antes de iniciar la marcha, y para aprovechar la disposición ergonómica especial de su CITROËN, ajuste en el orden siguiente:

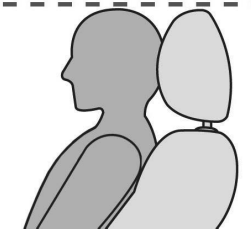
- La altura del apoyacabezas.
- La inclinación del respaldo.
- La altura del cojín del asiento.
- La posición longitudinal del asiento.
- La altura del volante.
- Los retrovisores exteriores e interior.



⚠ Una vez realizados estos ajustes, compruebe que desde su posición de conducción vea bien el cuadro de instrumentos.

Altura del apoyacabezas*





- Para subir el apoyacabezas, tire de él hacia arriba.
- Para retirarlo, presione los dos botones **A** y tire hacia arriba.
- Para volver a instalarlo, introduzca las varillas del apoyacabezas en los orificios siguiendo el eje del respaldo.
- Para bajarlo, presione los dos botones **A** y empuje simultáneamente el apoyacabezas.

⚠ El apoyacabeza está provisto de un armazón con un dentado que evita que se baje. Esto constituye un dispositivo de seguridad en caso de choque.

El ajuste es correcto cuando el borde superior del apoyacabeza queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

No circule con los apoyacabezas desmontados; estos deben estar montados y correctamente ajustados.Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hasta el tope.

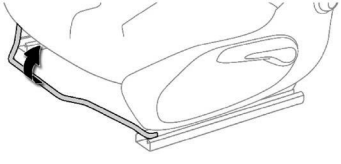
Existe riesgo de pinzamiento si hay pasajeros sentados en las plazas traseras, o de atascamiento del asiento si hay objetos voluminosos en el suelo detrás del asiento.

*Según versión o país

Asientos delanteros*

Reglaje longitudinal



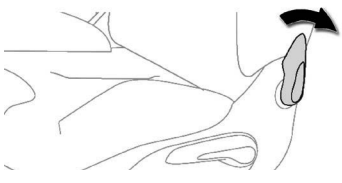


Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

⚠ Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hasta el tope.
Existe riesgo de pinzamiento si hay pasajeros sentados en las plazas traseras, o de atascamiento del asiento si hay objetos voluminosos en el suelo detrás del asiento.

Inclinación del respaldo



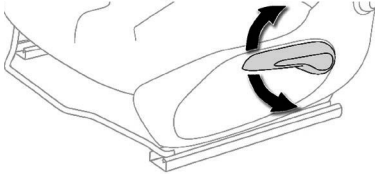


Empuje el mando hacia atrás.

⚠ Los ajustes sólo deben realizarse con el vehículo estacionado y el motor apagado. Solo así se puede garantizar la seguridad.
Asegúrese de que el asiento está bloqueado correctamente antes de mover el vehículo.

Reglaje de altura

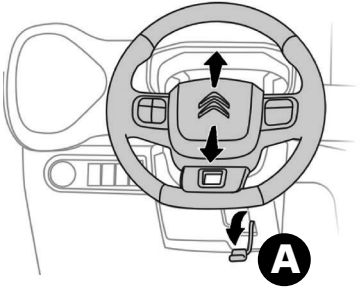




Tire del mando hacia arriba para subir el asiento o empújelo hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta obtener la posición deseada.

*Según versión o país

Reglaje del volante

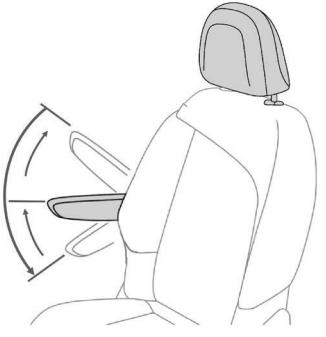


- Con el **vehículo parado**, tire del mando **A** para desbloquear el volante.
- Regule la altura para adaptar su posición de conducción.
- Empuje el mando para bloquear el volante.

⚠ Por motivos de seguridad, estas operaciones siempre deben efectuarse con el vehículo parado.

Apoyabrazos delantero*

Ajuste de la altura



- Baje completamente el apoyabrazos.
- Súbalo de nuevo hasta la posición que desee (baja, intermedia o alta).
- Cuando se encuentre en la posición alta, súbalo para desbloquearlo.

Retrovisores*

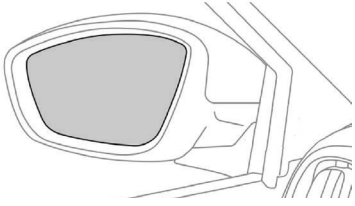
⚠ Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece. Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que le siguen.

⚠ Por motivos de seguridad, los retrovisores deben estar correctamente regulados para reducir el "ángulo muerto".

ⓘ Los espejos exteriores se pueden plegar manualmente para entrar en un estacionamiento o en un garaje estrecho. Doble el espejo hacia el vehículo.

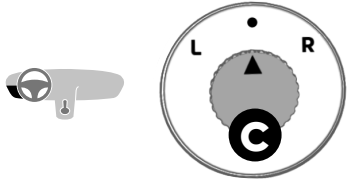
*Según versión o país

Retrovisores exteriores con reglaje eléctrico*

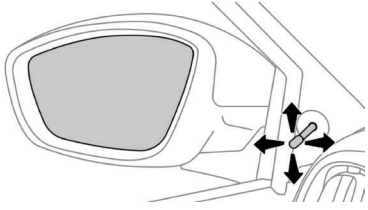


Reglaje

- Desplace el mando **C** hacia la derecha (R) o hacia la izquierda (L) para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- Accione el mando **C** en las cuatro direcciones para regular el espejo.
- Vuelva a colocar el mando **C** en posición central.



Retrovisores exteriores con reglaje manual*

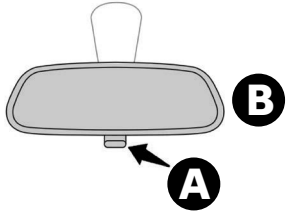


Reglaje

Manipule la palanca en las cuatro direcciones para orientar correctamente el espejo del retrovisor. Es posible plegar manualmente los retrovisores (obstáculos en el estacionamiento, espacio estrecho, etc.).

Retrovisor interno

La palanca situada en la parte inferior permite colocar el espejo retrovisor en dos posiciones para reducir el encandilamiento del conductor en caso de rayos de luz de vehículos traseros, sol, etc.



Reglaje

- Regule el retrovisor **B** para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

- Tire de la palanca **A** para pasar a la posición antiencandilamiento "noche".
- Empuje la palanca **A** para pasar a la posición normal "día".

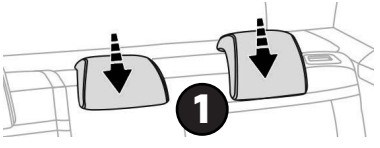
*Según versión o país

Asiento trasero monobloque*

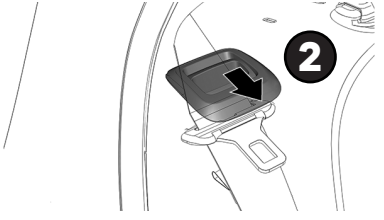
Rebatimiento del respaldo

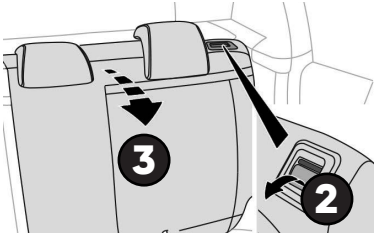
Para que se obtenga la ampliación del compartimiento del baúl, el asiento trasero puede ser rebatida hacia delante. Permite la extensión del espacio para transporte de equipajes.

- Comprobar si hay espacio suficiente para el rebatimiento del asiento. Si es necesario, desplazar los asientos delanteros hacia delante.



- Coloque los apoyacabezas **1** en posición baja.
- Asegúrese de que el cinturón esté correctamente colocado junto al respaldo.
- Pulse simultáneamente los mandos **2** situados en los laterales del respaldo para desbloquear el respaldo del asiento **4**.





⚠ Para rebatir el respaldo, el cinturón central no debe estar abrochado, sino colocado a lo largo del respaldo.

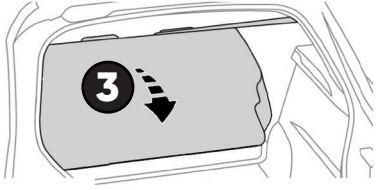
⚠ No mover el respaldo del asiento trasero con el vehículo en movimiento. Asegurarse de trabar correctamente el respaldo del asiento trasero en su posición normal antes de manejar el vehículo, observando el testigo rojo en el mando **2** del mecanismo de desbloqueo. Si el testigo es visible en cualquiera de los lados, el asiento no está completamente bloqueado.

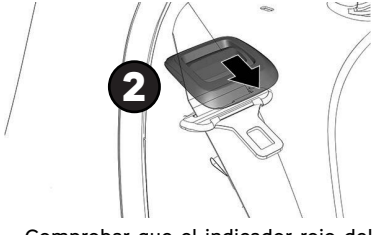
⚠ El cojín del asiento trasero NO es plegable. Para aumentar el espacio de carga, incline únicamente el respaldo del asiento trasero.

*Según versión o país

Recolocación del cojín y respaldo en la posición inicial

- Colocar el respaldo del asiento **3** en la posición vertical, haciéndolo pasar por los cinturones de seguridad y efectuar un ligero esfuerzo en el asiento contra las trabas hasta el bloqueo del asiento trasero.

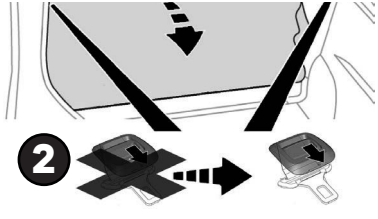




- Comprobar que el indicador rojo del mando de bloqueo **2** no esté visible.

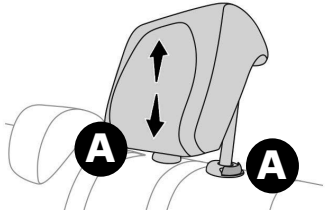
- Reemplace los cinturones de seguridad en el costado del respaldo del asiento.

> ⚠ Al enderezar el respaldo, compruebe que los cinturones no hayan quedado atrapados detrás del asiento y que el testigo rojo, situado cerca de los mandos **2**, no se vea en ambos os lados.



> ⚠ Durante el plegado, el cinturón central no debe estar abrochado, sino colocado en el plano longitudinal del respaldo del asiento.

Apoyacabezas traseros*



Cuentan con una única posición de uso (alta) y una posición de reposo (baja).

Los apoyacabezas son desmontables y no pueden intercambiarse con otros de la misma fila.
Para retirar un apoyacabezas:
- Tire de él hacia arriba hasta el tope.
- A continuación, presione los botones **A** en los dos lados del apoyacabezas.

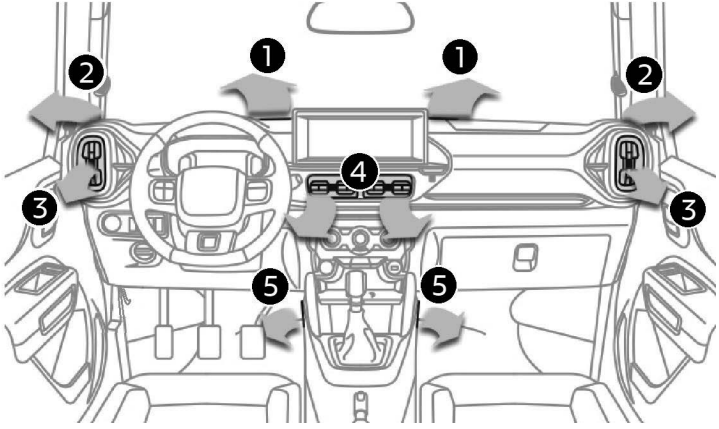
⚠ Los apoyacabezas solo deben ajustarse con el vehículo parado.
Los apoyacabezas se regulan de manera que la cabeza, no el cuello, se apoye en ellos. Sólo en este caso ejercerán su acción protectora.

⚠ Nunca circule con los apoyacabezas desmontados. Los apoyacabezas deben estar montados regulados.
El apoyacabezas del asiento central no puede instalarse en un asiento lateral.

⚠ Se debe mantener siempre el apoyacabezas en su posición original y debidamente bloqueado.
En una eventual necesidad de quitar el apoyacabezas, volver a colocarlo antes de salir con el vehículo.
No utilizar el vehículo sin el apoyacabezas, excepto si el asiento está rebatido o utilizando el sistema Isofix de retención para sillas de protección para niños.

*Según versión o país

Sistema de Aire Acondicionado y Calefacción



Mandos

Los mandos del sistema de aire acondicionado están agrupados en el panel de control de la consola central.

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene, o bien del exterior por la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior, en modo de reciclado de aire.

Difusión del aire

1. Difusores de desempañado del parabrisas.
2. Difusores de desempañado de los vidrios laterales delanteros.
3. Aireadores laterales orientables.
4. Aireadores centrales orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.

Tratamiento del aire

El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor:

- Entrada directa al habitáculo (entrada de aire).
- Paso por un circuito de calentamiento (calefacción).
- Paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

Consejos relativos a la ventilación y el aire acondicionado

Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes normas de uso y mantenimiento:

- Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el baúl.
- Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- Asegúrese de que el filtro de polen esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (ver capítulo "Revisiones").
  Se recomienda utilizar un filtro de polen combinado que, gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).

- Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones del manual de mantenimiento.
- Si el sistema no produce frío, desactívelo y consulte con la Red CITROËN.

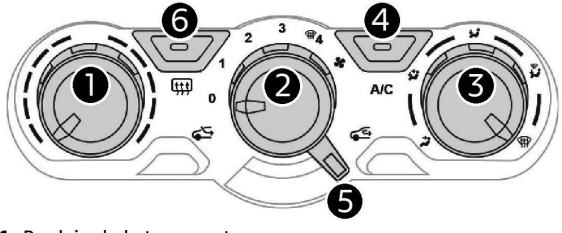
Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación desactivada o el funcionamiento prolongado con la recirculación del aire interior (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento.
Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.
El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.

La condensación generada por el aire acondicionado provoca, al detener el vehículo, un goteo de agua normal bajo el vehículo.

Aire acondicionado manual*

Este sistema de aire acondicionado funciona solo con el motor en funcionamiento, pero es posible acceder a la ventilación y a los respectivos controles con la ignición encendida. La activación del aire acondicionado, la temperatura, el flujo y la distribución del aire en la cabina se regulan manualmente.



1. Reglaje de la temperatura.

2. Reglaje del caudal de aire.

3. Reglaje de la distribución de aire.

4. Encendido/Apagado del aire acondicionado.

5. Reciclado del aire ambiental.

6. Desempañado de la luneta trasera.

⚠ Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación interrumpida (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

ⓘ El aire acondicionado no funciona cuando el mando de regulación del caudal de aire está en la posición “0”.
Para obtener más rápidamente aire frío, puede utilizar la recirculación del aire interior durante unos instantes. Luego vuelva a abrir la recirculación de aire.

Encendido/apagado del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

El aire acondicionado permite:
- en verano, disminuir la temperatura,
- en invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Pulse el botón **4** para encender / apagar el sistema de aire acondicionado.

Ajuste de la temperatura

- Gire el mando **1** de azul (frío) a rojo (calor) para ajustar la temperatura a sus preferencias.

Regulación del caudal de aire

- Gire el mando **2** para obtener un caudal de aire suficiente que garantice su confort.

*Según versión o país

Ajuste de la distribución del aire

Es posible ajustar la distribución de aire en la cabina utilizando el mando **3** en estas posiciones.

 Aireadores centrales y laterales

El aire con temperatura controlada sale de las salidas centrales y laterales.

 Salidas centrales, laterales y pies de los ocupantes delanteros

El aire con la temperatura controlada sale de los pies de los ocupantes delanteros y el aire más frío sale de las salidas centrales y laterales.
Cuando el selector de temperatura **1** está en posición totalmente fría o totalmente caliente, el aire de las salidas de los pies de los ocupantes y de las centrales y laterales tendrán la misma temperatura.

 Pies de los ocupantes delanteros

El aire sale en los pies de los ocupantes delanteros y en las salidas laterales. Una pequeña cantidad de aire sale en la dirección del parabrisas.

 Parabrisas y pies de los ocupantes delanteros

El aire sale en la dirección del parabrisas, en las salidas laterales y en las salidas de ventilación de desempañado de los vidrios laterales delanteros.

 Desempañado del parabrisas

El aire sale de los pies de los ocupantes delanteros, en la dirección del parabrisas, en las salidas laterales y en las salidas de ventilación de desempañado de los vidrios laterales delanteros.

Recirculación de aire

 Coloque el mando **5** en esta posición para activar la recirculación del aire interno

Cuando se selecciona esta posición, la entrada de aire exterior se cierra y el aire interior se recircula. Esta posición es útil cuando se conduce a través de regiones muy contaminadas como un túnel o cuando se desea alcanzar la temperatura deseada en la cabina más rápidamente.

 Coloque el mando **5** en esta posición para abrir la recirculación del aire interno

Cuando se selecciona esta posición, la se abre la entrada de aire exterior. Esta posición es útil para la renovación de aire en la cabina y cuando se desea desempañar los vidrios laterales y el parabrisas.



Con el clima muy húmedo y la temperatura exterior alta, no se recomienda el uso prolongado de aire acondicionado en las posiciones indicadas anteriormente. La diferencia entre la temperatura exterior y la temperatura más baja dentro del vehículo puede causar empañamiento de los vidrios desde el exterior, provocando pérdida de visibilidad. Si eso pasa, activar el comando del limpiaparabrisas.

Desempañado del parabrisas

- Presione el botón **4** para encender el sistema de aire acondicionado;



Coloque el mando **5** en esta posición para permitir la entrada de aire exterior al habitáculo del vehículo.



Ajuste el mando **3** para dirigir la salida de aire del sistema de aire acondicionado hacia el parabrisas.

- Seleccione la velocidad máxima disponible para el flujo de aire, mediante el mando **2**;
- Regular la temperatura deseada con el mando **1**.

Asegúrese de tener una vista clara a través del parabrisas para su seguridad mientras conduce el vehículo.

Desempañado de la luneta trasera*

Encendido



Pulse el botón **6** para desempañar la luneta trasera. El testigo del botón se enciende.

Apagado

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.



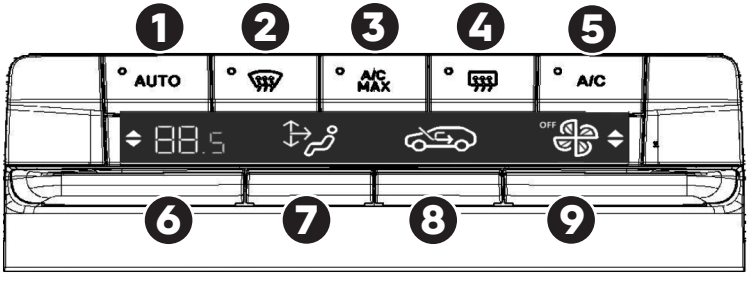
Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente pulsando de nuevo este botón. El testigo del botón se apaga.

El desempañado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

*Según versión o país

Aire acondicionado automático*

Este sistema controla automáticamente la activación del sistema de aire acondicionado, regulando la temperatura, el flujo y la distribución del aire en el habitáculo.
Este sistema de aire acondicionado solo funciona con el motor en marcha, pero solo se puede acceder a la ventilación y a sus controles con el encendido activado..



1. Programa automático de confort.
2. Programa automático de visibilidad.
3. Aire acondicionado máximo.
4. Desempañado de la luneta trasera.
5. Encender/apagar el aire acondicionado.
6. Regulación de temperatura.
7. Regulación de la distribución del aire.
8. Entrada de aire / Recirculación de aire.
9. Regulación del flujo de aire

Programa automático de confort

AUTO

Pulse el botón **1** para activar el modo automático del aire acondicionado. Para desactivar, pulse un de los botones **2, 3, 5, 7, 8** o **9.**
Cuando el testigo del botón esté encendido, el sistema de aire acondicionado funcionará automáticamente: el sistema gestionará de forma óptima la temperatura, la salida y la distribución del aire en el interior del vehículo.

Ajuste de la temperatura

El conductor o el pasajero delantero pueden ajustar la temperatura según su conveniencia.
Presione la tecla **6** hacia abajo o hacia arriba para disminuir o aumentar la temperatura.

Un ajuste en torno a los 21°C permite un buen nivel de confort.
Dependiendo de sus necesidades, el ajuste puede variar entre 14°C y 28°C.

*Según versión o país

Para enfriar o calentar al máximo el habitáculo, es posible superar la temperatura mínima de **14°C** o máxima de **28°C**.
Presione la tecla **6** hacia abajo hasta que aparezca **"LO"** o hacia arriba hasta que aparezca **"HI"**.

Ajustes manuales

Es posible regular manualmente una o varias de estas funciones, manteniendo las demás funciones gestionadas por el sistema:
- salida de aire,
- distribución de aire.

Presione el botón **"AUTO"** para volver al funcionamiento completamente automático.

Programa automático de visibilidad



Para desempañar rápidamente el parabrisas y los vidrios laterales (humedad, muchos pasajeros, etc.), el programa automático de confort puede resultar insuficiente.

Seleccione este programa presionando la tecla **2** para desempañar el parabrisas y los vidrios laterales más rápidamente.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el flujo de aire y distribuye de manera óptima la ventilación al parabrisas y los vidrios laterales.

Para interrumpirlo, pulse nuevamente la tecla **2** del **"Programa automático de visibilidad"** o la tecla **1 "AUTO"**.
El indicador de la tecla **2** del **"Programa automático de visibilidad"** se apaga y el indicador de la tecla **1 "AUTO"** se enciende.

El sistema se reactiva con los valores previos a la neutralización.

Aire acondicionado máximo

Esta función le permite obtener aire enfriado a un ritmo más rápido en la cabina.
El sistema regula automáticamente la temperatura de referencia en el nivel más bajo, la difusión del aire hacia las salidas de aire centrales y laterales a máxima intensidad y activa la recirculación del aire.



Presione la tecla **3** para activar la función; se enciende el testigo respectivo

Presione nuevamente esta tecla para desactivar la función y volver a la configuración anterior; el testigo respectivo se apaga.

En climas fríos y con el motor frío, para limitar la difusión de aire frío en el interior del vehículo, la salida de aire aumenta progresivamente hasta alcanzar el valor de confort..

Al entrar al vehículo, si la temperatura interior es muy inferior o superior al valor de confort solicitado, no es necesario modificar el valor visualizado para alcanzar más rápidamente el confort deseado
El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura lo más rápido posible.

Encender/apagar el aire acondicionado

A/C

El aire acondicionado fue diseñado para funcionar eficazmente en todas las estaciones, con las ventanas cerradas.

Funcionamiento
Presione la tecla **5 (A/C),** el indicador se iluminará.
El aire acondicionado no funciona cuando la regulación del caudal de aire está neutralizada **(indicador de palas de hélice apagado)**.

Desactivación
Presione la tecla **5 (A/C** nuevamente, el indicador se apagará.
Desactivar el aire acondicionado puede provocar molestias (humedad, niebla, etc.).

Ajuste de la distribución del aire



Presione sucesivamente la tecla **7** para dirigir alternativamente el flujo de aire a::

- Salidas de aire centrales
- Salidas de aire centrales y para los pies
- Salidas de aire para los pies
- Salidas de aire en los pies y en el parabrisas.
- Salidas de aire en el parabrisas,

Ajuste del flujo de aire



Mover la tecla **9** hacia arriba aumenta el flujo de aire – **"hélice llena"** al flujo máximo.

El símbolo del flujo de aire, la hélice, se infla progresivamente dependiendo del flujo de aire solicitado.



Mover la tecla **9** hacia abajo disminuye el flujo de aire – **"hélice vacía"** al flujo mínimo.

Entrada de aire/aire interior reciclado



Presione la tecla **8** para activar el reciclaje de aire interior. El indicador se enciende y aparece el símbolo de reciclaje de aire.

Se activa automáticamente cuando se activan los limpiaparabrisas

- Tan pronto como sea posible, presione nuevamente este botón para permitir la entrada de aire exterior y evitar que se forme condensación. El indicador se apaga.

⚠ Evite el funcionamiento prolongado en el reciclaje de aire interior (riesgo de empañamiento y degradación de la calidad del aire).

Neutralización del sistema



Mueva la tecla **9** hacia abajo hasta que la hélice quede vacía.

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema de aire acondicionado.

Ya no se gestiona el confort térmico. Se sigue notando una ligera entrada de aire debido al movimiento del vehículo.

Evite conducir con el aire acondicionado neutralizado durante mucho tiempo (riesgo de empañamiento y degradación de la calidad del aire).
Presione una vez la tecla 9 para reactivar el sistema con las temperaturas mostradas antes de la neutralización.

Desempañado de la luneta trasera

Encender

Presione la tecla **4** para desempañar la luneta trasera.
Se enciende el testigo asociado a esta tecla.

Apagar

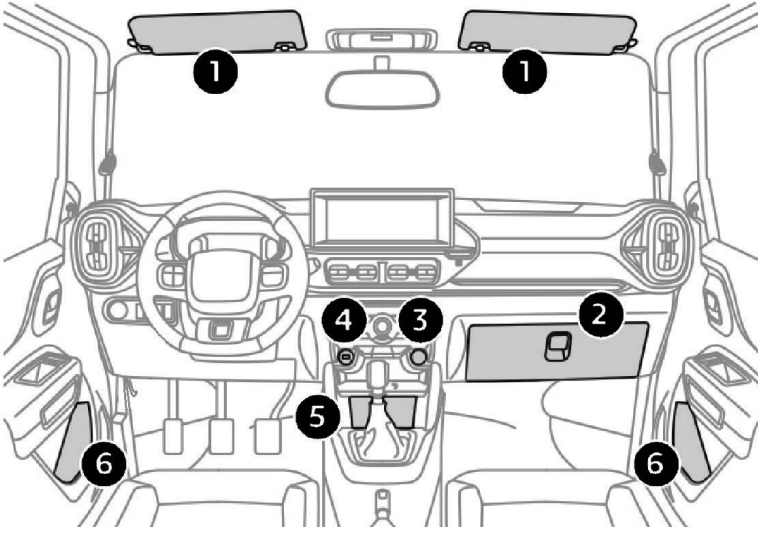
El desempañador se apaga automáticamente al cabo de un rato para evitar un consumo excesivo de corriente eléctrica, pero el LED permanecerá encendido.

Es posible interrumpir la función de desempañado antes de la desactivación automática presionando nuevamente la tecla **4**. El testigo asociado a este botón se apaga.

El desempañado de la luneta trasera sólo puede funcionar con el motor en marcha.

Desactive el desempañado de la luneta trasera cuando lo consideres necesario, ya que un menor consumo de corriente eléctrica permite una reducción del consumo de combustible.

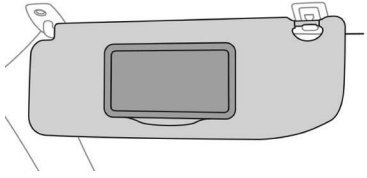
Confort interior*



1. **Parasol.**
2. **Guantera.**
3. **Toma de 12 V (máx. 120 W).**
4. **Toma USB.**
5. **Portaobjetos abierto / Cargador inalámbrico***
6. **Espacios de almacenamiento en las puertas delanteras.**

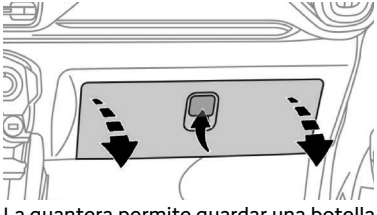
*Según versión o país

Parasol



Los parasoles del lado del conductor y del pasajero tienen un espejo de cortesía.

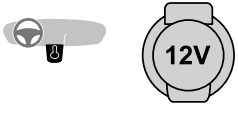
Guantera



La guantera permite guardar una botella de agua, la documentación de a bordo del vehículo, etc.
Para abrir la guantera, tire de la manecilla y acompañe la tapa hasta su muesca de sujeción en posición abierta.
Con el contacto dado, la guantera se ilumina al abrirse.

⚠ Nunca conduzca con la guantera abierta cuando haya un pasajero en la parte delantera, ya que puede provocar lesiones en el caso de una desaceleración brusca.

Toma de 12 V*

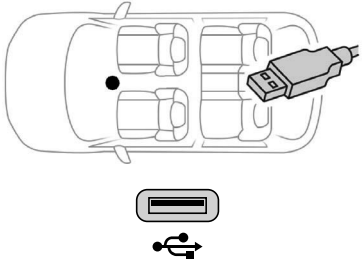


Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 vatios), abra la tapa y conecte un adaptador adecuado.

⚠ Respete la potencia máxima de la toma (de lo contrario el dispositivo portátil podría resultar dañado).

⚠ La conexión de un equipo eléctrico no autorizado por CITROËN, como un cargador con toma USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal telefónica o una perturbación de la imagen en las pantallas.

Toma USB - Tipo A*



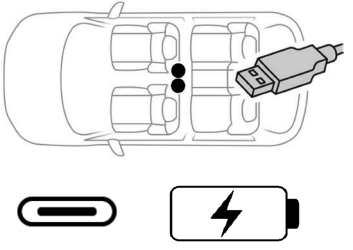
Esta toma USB está situado en la consola central. Permite conectar un dispositivo portátil o una llave USB.

El sistema lee los archivos en formato de audio y los transmite al sistema de audio para que puedan ser escuchados a través de los altoparlantes del vehículo.

Cuando está conectado al puerto USB, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente (corriente máxima de **2,1 A**).

*Según versión o país

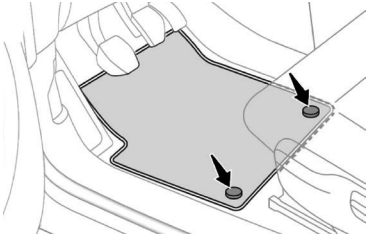
Tomas USB de carga - Tipo C*



Hay dos tomas de carga USB disponibles para los pasajeros del asiento trasero.
Estas tomas USB no conectan dispositivos portátiles al sistema de audio.
Permiten una carga más rápida (corriente máxima de **3,0 A)**.

Cubrealfombras*

Montaje



Para el primer montaje del cubrealfombra del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen. Los demás cubrealfombras simplemente se colocan sobre la alfombra.

Desmontaje

Para desmontar el cubrealfombra del lado del conductor:
- Retroceda el asiento al máximo.
- Suelte las fijaciones.
- Retire el cubrealfombra.

Montaje posterior

Para volver a montar el cubrealfombra del lado del conductor:
- Coloque correctamente el cubrealfombra.
- Vuelva a insertar las fijaciones, presionando.
- Compruebe que el cubrealfombra esté bien fijado.

⚠ Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
Utilice exclusivamente cubrealfombras adaptadas a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
Nunca superponga varios cubrealfombras.
El uso de cubrealfombras no homologados por CITROËN puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

*Según versión o país

Cargador inalámbrico*

Este sistema permite recargar de forma inalámbrica dispositivos portátiles, como smartphones, utilizando el principio de inducción magnética, de acuerdo con el estándar **Qi 1.2.4**.
El sistema de carga por inducción del vehículo sólo permite cargar teléfonos móviles que cumplan con el protocolo Qi y hayan sido certificados por la agencia reguladora internacional de carga inalámbrica. Para asegurarse de que su dispositivo sea compatible con el estándar Qi, consulte el manual de su teléfono celular y asegúrese de que sea compatible con la tecnología.
Potencia de carga de 15W

Funcionamiento

La carga funciona con el motor en marcha. La carga la gestiona el smartphone.



El funcionamiento del cargador podrá interrumpirse momentáneamente abriendo una puerta o apagando el contacto.

Durante la carga, mantenga **ENCENDIDO** el aire acondicionado para evitar sobrecalentar el celular o aumentar el tiempo de carga o incluso interrumpir el proceso de carga.

⚠ El sistema no fue diseñado para cargar varios dispositivos al mismo tiempo.

Carga

- Con la zona de carga despejada, coloque un dispositivo en la parte central.
- Coloque el dispositivo en el centro de la zona de carga.
- La carga de la batería comienza inmediatamente.

Si el dispositivo no comienza a cargarse, retírelo y regréselo al centro de la zona de carga o retire el dispositivo e inténtelo nuevamente en 15 minutos.
Si el problema persiste, solicite una revisión del sistema en la red CITROËN.
Compruebe si el dispositivo es compatible con el sistema de carga inalámbrica.

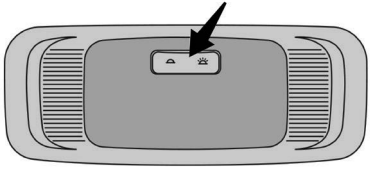


⚠ No deje objetos metálicos (monedas, llaves, mando a distancia del vehículo) en la zona de carga: ¡peligro de sobrecalentamiento o interrupción de la carga

ⓘ Una salida de aire acondicionado, ubicada en el compartimiento de almacenamiento de la consola, dirige un flujo de aire enfriado al teléfono celular. Este sistema sólo funciona con el aire acondicionado encendido.

*Según versión o país

Luz de techo delantera



Apagada permanentemente

Encendida permanentemente.

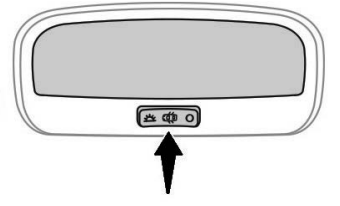
Cuando el interruptor está en la posición intermedia, está en el modo AUTO :

- La lámpara se enciende cuando cualquiera de las puertas está abierta.
- La lámpara se oscurece y se apaga al cerrar todas las puertas.
- La lámpara se apaga con el encendido conectado y todas las puertas cerradas correctamente.

En el modo de "encendida permanentemente", el tiempo de encendido varía según la situación:

- Con el contacto quitado, aproxima-damente diez minutos.
- En modo de ahorro de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

Luz de techo trasera*



En esta posición, la luz de cortesía se enciende progresivamente:

- Al desbloquear el vehículo.
- Al sacar la llave de contacto.
- Al abrir una puerta.
- Al activar el botón de bloqueo del mando a distancia para localizar el vehículo.

Se apaga progresivamente:

- Al bloquear el vehículo.
- Al dar el contacto.
- 30 segundos después de cerrar la última puerta.

Apagada permanentemente

Encendida permanentemente.

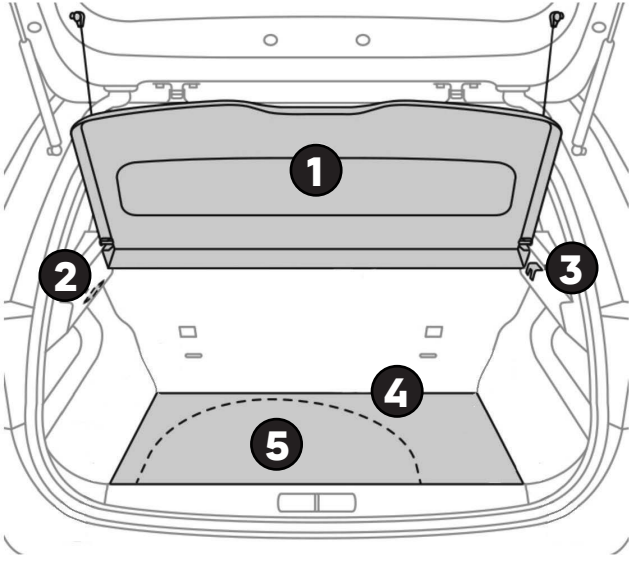
En el modo de "encendida permanentemente", el tiempo de encendido varía según la situación:

- Con el contacto quitado, aproximadamente diez minutos.
- En modo de ahorro de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

⚠ Tenga cuidado de no poner nada en contacto con las luces de cortesía.

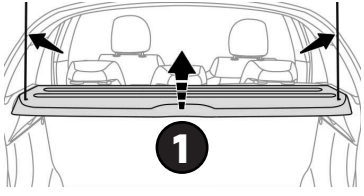
*Según versión o país

Acondicionamientos del baúl*



1. **Bandeja trasera.**
2. **Soporte para Smartphone.**
3. **Ganchos.**
4. **Cubrealfombra del baúl.**
5. **Triángulo y herramientas**

Bandeja trasera (1)

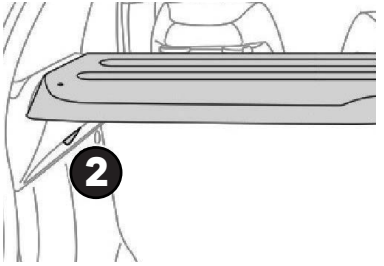


Para retirar la bandeja:
- desenganche los dos cordones,
- eleve ligeramente la bandeja y desmóntela.

Para guardarla, existen varias posibilidades:
- o bien en vertical detrás de los asientos delanteros;
- o bien en vertical detrás de los asientos traseros (en el interior del baúl).

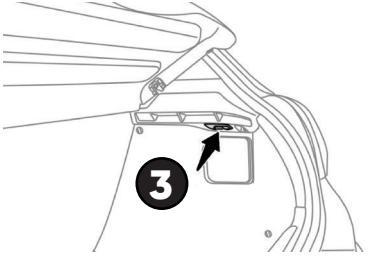
*Según versión o país

Soporte para Smartphone (2)



Compartimiento que permite acondicionar un teléfono celular para que su función de linterna (si disponible) ilumine el baúl.

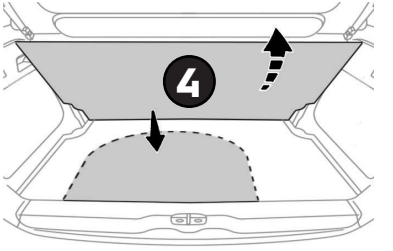
Ganchos (3)



Situado a los lados del baúl, permite colgar bolsas de compras.

⚠ Procure colgar sólo bolsas ligeras (máx. 3 kg).

Rueda de auxilio



Levantar la cubrealfombra **4** del suelo del baúl, para acceder a la rueda de auxilio y el gato.

Mandos de luces*

Dispositivo de selección y de mando de las distintas luces delanteras y traseras que llevan a cabo el alumbrado del vehículo.

Alumbrado principal

Las diferentes luces delanteras y traseras del vehículo han sido concebidas para adaptar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas:

- Luces de posición, para resaltar la presencia del vehículo.
- Luces bajas para ver sin encandilar a los demás conductores.
- Luces altas, para ver bien cuando la ruta esté despejada.

Alumbrado adicional

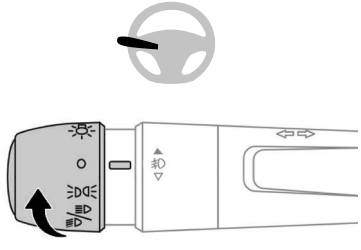
Otras luces del vehículo permiten adaptar el alumbrado a condiciones particulares de conducción:

- Faros antiniebla.
- Luces diurnas, para ser mejor visto durante el día.

En condiciones climáticas de baja temperatura y alta humedad o luego de una lluvia fuerte o lavado, la superfície de las lentes de los proyectores o de los faros traseros puede formar condensación (empañarse). Se trata de un fenómeno natural relativo a la diferencia de temperatura y humedad interior y exterior del proyector/faro trasero. Este fenómeno no es un indicador de anomalia o mal funcionamento y no compromete el funcionamento de los dispositivos de iluminación y señalización. La condensación desaparece en condiciones normales de uso del vehículo.

Iluminación principal

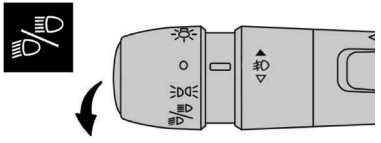
Gire el anillo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.



O	Luces apagadas + Luces diurnas encendidas
	Luces de posición
	Luces bajas o altas

*Según versión o país

Conmutación de las luces



Empuje la palanca hacia el tablero para activar las luces altas. Para desactivar las luces altas, regrese la palanca a la posición central tirando hacia el volante.

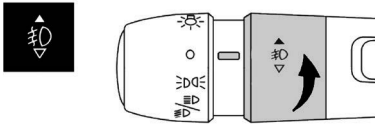
Para activar momentáneamente las luces altas ("ráfagas").

Con las luces apagadas o con las luces de posición activadas, tire de la palanca hacia el volante. Las luces altas permanecen activadas mientras se mantenga presionada la palanca.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos confirma la activación del alumbrado seleccionado.

Luces antiniebla*



Para encender las luces antiniebla, gire el anillo hacia delante.
Para apagarlas, gire el anillo hacia atrás.

Si se produce el corte de los faros bajos, la luz antiniebla y las luces de posición permanecerán encendidas.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos confirma la activación del alumbrado seleccionado.

⚠ Con tiempo claro o lluvioso, tanto durante el día como durante la noche, está prohibido circular con los faros antiniebla. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, sólo deben utilizarse con niebla o nieve.

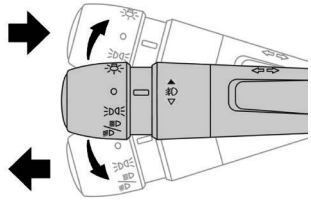
En estas condiciones meteorológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces bajas.

No olvide apagar los faros antiniebla cuando dejen de ser necesarios.

⚠ Este vehículo NO posee luz antiniebla trasera.

*Según versión o país

Indicadores de dirección



- Baje al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la izquierda.

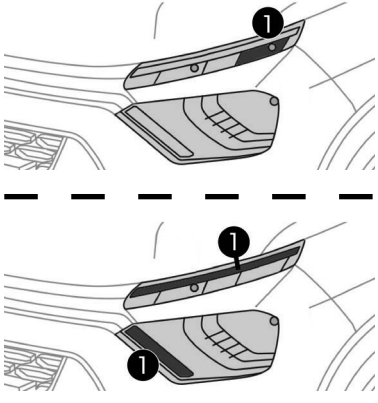
- Levante al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la derecha.

Función "Autopista"

Empuje hacia arriba o hacia abajo el mando de luces sin superar el punto de resistencia; el indicador de dirección correspondiente parpadeará tres veces.

Si olvida quitar los indicadores de dirección durante más de veinte segundos a velocidad superior a 60 km/h, la señal sonora aumentará.

Luces diurnas/de posición*



Según la versión, las luces diurnas **1** puedem ser de LDEs ou lámparas halógenas.

Se encienden automáticamente al arrancar el motor.
Garantizan las siguientes funciones:
- Luces diurnas (mando de iluminación en la posición "**0**") .
- Luces de posición (mando de iluminación en posición "Sólo luces de posición" o "Luces bajas/altas" activada).

En modo luces diurnas, la intensidad luminosa de los diodos es mayor.

Cuando se activa el mando de los indicadores de dirección, la luz diurna del lado correspondiente al activado se apaga para permitir una mejor visión de la respectiva luz indicadora de cambio de dirección.

Según versión o país, las luces traseras también pueden estar encendidas cuando las luces diurnas están encendidas.

*Según versión o país

Reglaje de la altura de los faros

Para no molestar a los demás usuarios de la vía, es necesario regular la altura de los faros en función de la carga del vehículo.
El acceso es por el compartimiento del motor. En la imagen, el faro mostrado como ejemplo es del lado derecho.

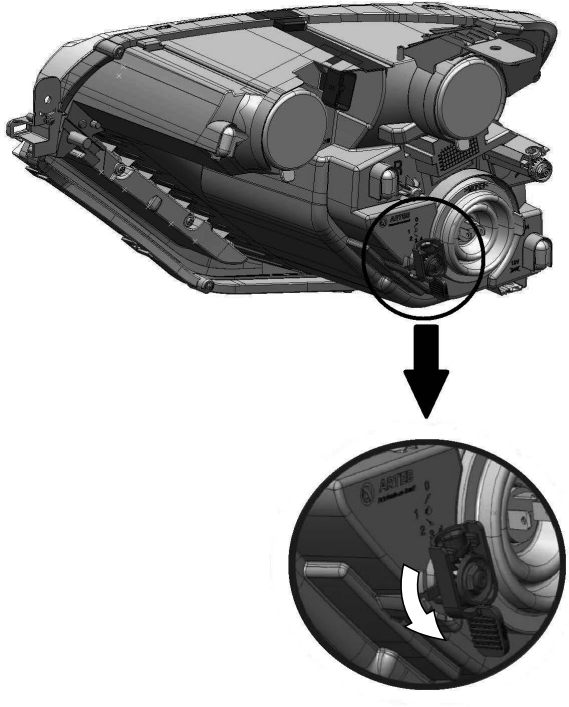
0 o 1 - Una persona en el asiento del conductor + 1 persona en el asiento del pasajero;

2.- Todos los asientos ocupados;

3.- Todos los asientos ocupados más una carga distribuida uniformemente en el baúl, a fin de obtener la carga permitida en el eje trasero;

4.- Una persona en el asiento del conductor, más una carga distribuida uniformemente en el baúl, a fin de obtener la carga admisible sobre el eje correspondiente.

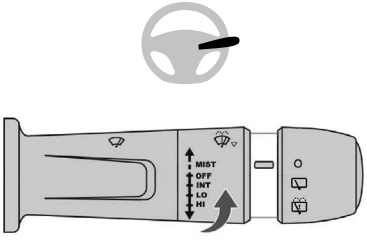
Es importante que los faros a ambos lados estén ajustados en la misma posición.



Mandos de limpiaparabrisas*

Dispositivo de selección y de mando de los distintos barridos que realizan la evacuación de la lluvia y la limpieza del parabrisas.

El limpiaparabrisas ha sido concebido para mejorar la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas.



Limpiaparabrisas

Mando de selección de la cadencia de barrido: accione el mando hacia arriba o hacia abajo hasta la posición deseada.

x1 Barrido por impulsos (accione el mando hacia abajo o tire de él hacia el volante y suéltelo)

0 Parado

Int Barrido intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo)

1 Barrido normal (lluvia moderada)

2 Barrido rápido (fuertes precipitaciones)

Si se ha quitado el contacto con el limpiaparabrisas activo, es necesario accionar el mando para reactivar el barrido al dar el contacto (a menos que el contacto esté quitado durante menos de 1 minuto).

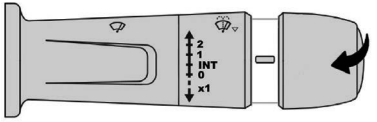
En la posición **1** o **2**, la frecuencia de barrido se reduce automáticamente cuando la velocidad del vehículo se reduce por debajo de los 5 km/h. Cuando la velocidad supera de nuevo los 10 km/h, la frecuencia de barrido vuelve a ser la velocidad original (rápida o normal).

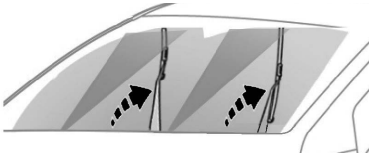
No accione los limpiaparabrisas si el parabrisas está seco. En caso de temperaturas extremas, compruebe que las escobillas no se hayan quedado pegadas al parabrisas antes de ponerlo en funcionamiento.

*Según versión o país

Lavaparabrisas*

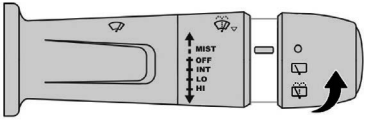
Tire el mando del limpiaparabrisas hacia el volante y luego suéltelo.
Los surtidores y los limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado y se apagan automáticamente. Permanecerán activados mientras se mantenga presionada la palanca.





Consulte el apartado "Nivel del líquido lavaparabrisas" del capítulo "Revisiones" para conocer el procedimiento de revisión del nivel.

Limpialuneta*



Anillo de selección del limpialuneta:

0 Parado

Barrido intermitente.

Barrido con lavado (duración determinada).

El conductor debe revisar regularmente el nivel de este líquido, especialmente en período invernal.

*Según versión o país

Recomendaciones generales de seguridad

Tenga en cuenta la siguiente información:

- El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no recomendado por CITROËN puede provocar un exceso de consumo y una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red CITROËN para informarse sobre la oferta de accesorios recomendados.

- Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnosis asociada a los sistemas electrónicos del vehículo queda estrictamente reservado a la red CITROËN o a un taller calificado que disponga de las herramientas especiales necesarias (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos del vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). El fabricante no puede asumir la responsabilidad en caso de que no se respete esta recomendación.

Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por CITROËN o realizada sin respetar los requisitos técnicos definidos por el fabricante conllevará la suspensión de las garantías legal y contractual.

Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a red CITROËN o a un taller calificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red CITROËN le puede ofrecer.

Según la legislación vigente en el país, podría ser obligatorio disponer de algunos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de emergencia, alcoholímetros, lámparas de repuesto, fusibles de recambio, un extintor, un botiquín, faldillas de protección en la parte trasera del vehículo, etc.

Instalación de emisores de radiocomunicación

Póngase en contacto con la red CITROËN antes de instalar un emisor de radiocomunicación con antena exterior, donde le facilitarán información relativa a las especificaciones de los emisores que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos.

Su vehículo lleva etiquetas fijadas en distintas ubicaciones. Incluyen advertencias de seguridad además de la información de identificación de su vehículo. No las retire: forman parte integrante del vehículo.

Señal de emergencia (Balizas)

Sistema de alerta visual a través de las luces de giro (Balizas) para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.



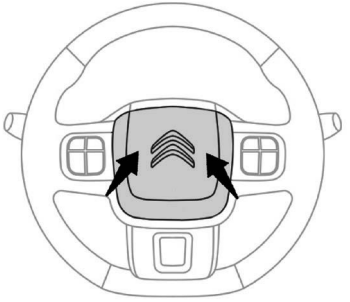
Pulse este botón; las luces de giro (Balizas) parpadean.
Puede funcionar con el contacto cortado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En un frenado de urgencia, en función de la desaceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente.
Se apagan automáticamente al volver a acelerar.
También pueden apagarse pulsando el botón.

Bocina

Sistema de alerta sonora destinado a advertir de un peligro inminente a los demás usuarios de la vía.



Presione un lado u otro del centro de volante para accionar la bocina.

Utilice la bocina con moderación y sólo en los siguientes casos:
- Peligro inmediato.
- Adelantamiento de un ciclista o peatón;
- Aproximación a un lugar sin visibilidad.

Programa de estabilidad electrónica (ESC)*

Programa de estabilidad electrónica (ESC: Electronic Stability Control) integra los siguientes sistemas:
- Antibloqueo de ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenado (REF).
- Antipatinado de ruedas (ASR).
- Control dinámico de estabilidad (CDS).

Antibloqueo de las ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenado (REF)

Este sistema incrementa la estabilidad y manejabilidad del vehículo en el frenado y permite un mejor control en las curvas, especialmente en terreno irregular o deslizante.
El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenado de urgencia.
El REF asegura una gestión integral de la presión de frenado rueda por rueda.

En caso de frenado de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte.

En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo.
El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.

Su vehículo está compuesto por un sistema de auxilio de frenado que posibilita, en el uso en emergencia del pedal de freno, la potenciación del accionamiento de los frenos anticipando la actuación del sistema ABS y garantizando la conducción del vehículo. Este sistema puede ser percibido, en algunos casos, por un ruido característico proveniente del funcionamiento del sistema.

Fallo de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora, indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.



El encendido de este testigo, junto con el testigo **PARAR**, acompañado de una señal sonora, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenado (REF) que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.

Deténgase imperativamente.
En ambos casos, consulte en la Red CITROËN.

*Según versión o país

Control dinámico de estabilidad (CDS) y antipatinado de las ruedas (ASR)*

Activación

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.
Se ponen en funcionamiento si se detectan problemas de adherencia o de trayectoria.



Su activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de instrumentos.

Funcionamiento

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.
Al detectar un problema de adherencia o trayectoria, estos sistemas actúan sobre el funcionamiento del motor y de los frenos.



Se indica mediante el parpadeo del testigo en el cuadro de instrumentos.

Fallo de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal acústica indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Póngase en contacto con la red CITROËN para proceder a la revisión del sistema.

⚠ Después de un choque, lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller calificado para proceder a la revisión del sistema.

⚠ CDS/ASR
El sistema CDS ofrece un incremento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos adicionales o a circular a una velocidad demasiado elevada.
Es cuando las condiciones de adherencia disminuyen (lluvia, nieve, hielo) que los riesgos de pérdida de adherencia aumentan.
Entonces es indispensable para su seguridad, conservar los sistemas CDS y ASR activados en todas las condiciones, particularmente cuando estas sean difíciles. El funcionamiento del sistema está garantizado en la medida en que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenado, los componentes electrónicos y los procedimientos de montaje e intervención de la red CITROËN.

*Según versión o país

Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad delanteros

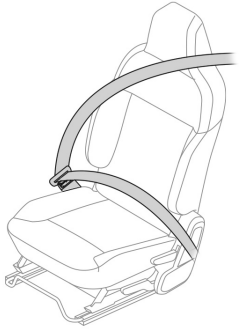
Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica, y con un sistema de limitación de esfuerzo.

Limitador de esfuerzo

Este sistema atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

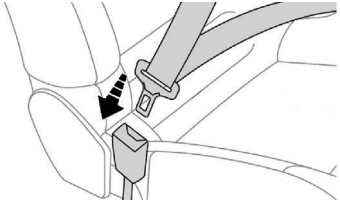
Pretensor pirotécnico

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras en caso de choque frontal o lateral.
En función de la importancia del choque, el sistema de pretensor pirotécnico tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.
Los cinturones con pretensor pirotécnico están activos cuando el contacto está dado.



Abrochado

- Tire de la correa e inserte la lengüeta en la hebilla.
- Compruebe que el cinturón está correctamente abrochado tirando de la correa con firmeza.



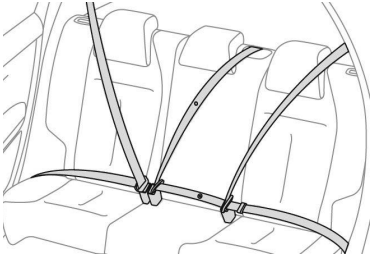
Desabrochado

- Presione el botón rojo de la hebilla.
- Acompañe el cinturón mientras se enrolla.

En caso de impacto
En función del tipo y de la importancia de la colisión, es posible que el limitador de esfuerzo se active antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos.

En todos los casos, el testigo de airbag se enciende. Después de sufrir una colisión, lleve a revisar y cambiar, en caso necesario, el sistema de cinturones de seguridad a la red CITROËN.

Cinturones de seguridad traseros



Cada una de las plazas traseras va equipada con un cinturón de seguridad provisto de tres puntos de anclaje.

Abrochado

- Tire de la correa e inserte la lengüeta en la hebilla.
- Compruebe que el cinturón está correctamente abrochado tirando de la correa con firmeza.

Desabrochado

- Presione el botón rojo de la hebilla.
- Acompañe el cinturón mientras se enrolla.

⚠ Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento infantil adecuado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de metro y medio.
No utilice nunca el mismo cinturón de seguridad para sujetar a más de un niño. Nunca lleve a un niño en su regazo.
Para más información sobre los asientos para niños, consulte la sección correspondiente.

⚠ Recomendaciones para las mujeres embarazadas

Las mujeres embarazadas deben utilizar el cinturón de seguridad, aunque las recomendaciones específicas sobre la conducción debe hacerlas el asesor médico de la mujer. Recuerde que la parte ventral del cinturón debe llevarse lo más baja posible sobre las caderas.
Una mujer embarazada no debe llevar el cinturón de seguridad cruzado sobre el estómago, ya que podría provocar lesiones graves al feto y/o a la madre embarazada.

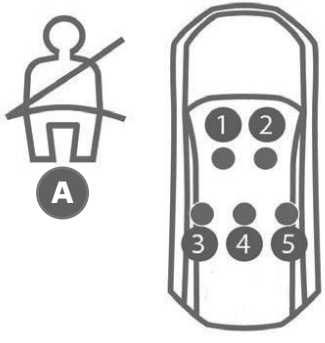
⚠ Instalación

La parte inferior de la correa debe colocarse lo más baja posible sobre la pelvis. La parte superior debe colocarse sobre el hombro.
Para que sea eficaz, el cinturón de seguridad:
- debe apretarse lo más cerca posible del cuerpo;
- debe tirarse hacia delante con un movimiento suave, asegurándose de que no se retuerce;
- sólo debe utilizarse para asegurar a una persona;
- no debe presentar signos de desgarro o deshilachado;
- no debe cambiarse ni modificarse para no afectar a su rendimiento.

No lleve el cinturón de seguridad sobre objetos duros o rompibles en los bolsillos o en la ropa. Si se produce un accidente, objetos como gafas, bolígrafos, etc. debajo del cinturón de seguridad pueden causar lesiones.

Testigo de cinturon no abrochado o desabrochado en el cuadro de instrumentos*

Si al dar el contacto, el conductor o el pasajero delantero no se han abrochado o se han desabrochado el cinturón de seguridad, este testigo **A** se enciende en el cuadro de instrumentos.



Tipos de alerta:
Alerta 1: Indicación visual fija.
Alerta 2: Indicación visual intermitente acompañada de una señal audible.

1. Indicador de cinturón de seguridad delantero izquierdo
2. Indicador de cinturón de seguridad delantero derecho
3. Indicador luminoso del cinturón de seguridad izquierdo de la segunda fila
4. Indicador luminoso del cinturón de seguridad central de la segunda fila
5. Indicador luminoso del cinturón de seguridad derecho de la segunda fila

Indicador de desabrochado del cinturón de seguridad delantero

Conductor:

Con el cinturón del conductor desabrochado, abajo de 20 km/h, los indicadores **A** y **1** permanecen encendidos mientras no se abrocha el cinturón. A partir de aproximadamente 20 km/h y 105 segundos, los indicadores **A** y **1** parpadean, acompañados de una señal acústica.
Después de 105 segundos, los indicadores permanecen encendidos (Alerta 1) mientras el conductor no se abroche el cinturón.

Pasajero delantero:
Cuando el cinturón de seguridad del pasajero delantero está desabrochado, abajo de 20 km/h, los indicadores **A** y **2** permanecen encendidos mientras no se abrocha el cinturón. A partir de aproximadamente 20 km/h y 105 segundos, los indicadores **A** y **2** parpadean, acompañados de una señal acústica.
Después de 105 segundos, los indicadores permanecen encendidos mientras el pasajero no se abroche el cinturón de seguridad.

> Si la velocidad del vehículo disminuye a menos de 8 km/h antes de que transcurran los 105 segundos, la indicación cambia de Alerta 2 a Alerta 1, rreiniciando el conteo de 105 segundos. Si la velocidad vuelve a superar los 20 km/h, se reactivará la alerta 2.

Indicador de desabrochado de los cinturones de seguridad traseros

Si uno de los asientos traseros (**3** a **5**) está desabrochado, su(s) respectivo(s) indicador(es) permanece(n) encendido(s) durante 65 segundos a partir del conato dado. Después de ese período, el/los indicador(es) se desactivan.

En caso de apertura de una puerta con el vehículo detenido o en el inicio del movimento, la Alerta 1 se muestra nuevamente durante 65 segundos.

Si el vehículo está detenido con una de las puertas abiertas, la Alerta 1 permanece activa de manera continua para los asientos desabrochados.

Vehículo en movimiento:
Si uno de los asientos traseros (**3** a **5**) está desabrochado, a partir de aproximadamente 20 km/h y durante 35 segundos, el/los indicador(es) respectivos parpadean, acompañados de una señal acústica.
Después de 35 segundos, los indicadores permanecerán encendidos hasta que el pasajero se haya abrochado el cinturón de seguridad.

Reducción de velocidad:
Si la velocidad del vehículo se reduce a menos de 8 km/h antes de que finalicen los 35 segundos, la indicación cambia de alerta 2 a alerta 1. Si la velocidad vuelve a superar los 20 km/h, la alerta 2 puede reactivarse hasta que se complete el ciclo de 35 segundos.

Movimiento de pasajeros en los asientos traseros:
Si un pasajero de los asientos traseros cambia de asiento, se desabrocha y se abrocha el cinturón a otro asiento de la misma fila, se desactivará la alerta del asiento anterior.

En los asientos traseros, los cambios de posición pueden ocurrir entre hasta dos pasajeros. En este caso, la alerta de posiciones iniciales se desactivará solo cuando las dos nuevas posiciones estén abrochadas.

El conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están abrochados antes de emprender la marcha.
En cualquier lugar del vehículo en el que esté sentado, debe abrocharse siempre el cinturón de seguridad, incluso en trayectos cortos.

No intercambie las hebillas de los cinturones de seguridad, ya que no cumplirán plenamente su función.
Antes y después del uso, asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente enrollado.
Después de abatir o desplazar un asiento o una banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón de seguridad está colocado y enrollado correctamente.
Al abrocharse el cinturón de seguridad, asegúrese de que la correa pase por encima del pecho y la parte superior del hombro y no toque la cara, el cuello, el lateral del hombro ni pase por debajo del brazo.

Un accidente o una frenada brusca podrían dañar el cinturón de seguridad. Haga inspeccionar los cinturones de seguridad en un distribuidor autorizado después de un accidente o una frenada brusca.
No utilice un cinturón de seguridad dañado, ya que podría sufrir lesiones graves.
Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero.
El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.
Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, un frenado de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Mantenimiento
De acuerdo con la normativa de seguridad vigente, para todas las reparaciones de los cinturones de seguridad de su vehículo, diríjase concesionario CITRÖEN.
Haga revisar periódicamente los cinturones de seguridad en un concesionario CITRÖEN, sobre todo si las correas presentan daños.
Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la Red CITROËN.

Airbags*

Los airbags se han diseñado para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de colisión violenta.

Los airbags son sistemas de retención suplementarios (SRS) que ayudan a amortiguar la fuerza del impacto en la cabeza y el tórax en colisiones frontales graves. El SRS incluye airbags, cinturones de seguridad, ECU del airbag, sensores de colisión y luz de advertencia del SRS.

Los detectores electrónicos registran y analizan los impactos frontales sufridos en las zonas de detección de impactos:

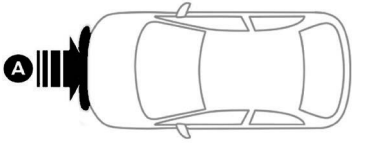
- En caso de impacto violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a proteger mejor a los ocupantes delanteros del vehículo; inmediatamente después del impacto, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad ni la posible salida de los ocupantes.
- En caso de impacto leve, impacto trasero y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags pueden no desplegarse; sólo el cinturón de seguridad ayuda a protegerle en estas situaciones.
- En una colisión frontal, los niños pueden sufrir lesiones mortales si están sentados en el regazo del conductor o muy cerca del tablero de instrumentos, ya que los airbags ejercen una gran fuerza al desplegarse
- La gravedad del impacto depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

⚠ Los airbags no funcionan con el contacto quitado.

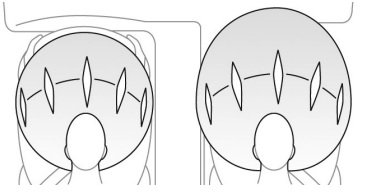
Este equipamiento solo se despliega una vez. Si se produce un segundo impacto (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se volverá a desplegar.

Zonas de detección de choque

A. Zona de impacto frontal.



Airbags frontales



Sistema que protege al conductor y al acompañante en caso de choque frontal violento limitando los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax.

El airbag del conductor está implantado en el centro del volante y el del acompañante, en el tablero de instrumentos, encima de la guantera.

*Según versión o país

Condiciones de accionamiento de los airbags

1. Colisión frontal
Los airbags pueden desplegarse durante una colisión frontal grave cuando la intensidad del choque es superior al umbral y el ángulo de impacto es inferior o igual a 30 grados con respecto al eje longitudinal del vehículo.

2. Colisión con postes o árboles
Los airbags pueden desplegarse cuando el vehículo golpea un poste o un árbol con la intensidad suficiente para activar el airbag. La intensidad del choque debe ser superior al umbral para que se infle el airbag.

Condiciones de no accionamiento de los airbags

1. Colisiones frontales a baja velocidad
Los airbags pueden no desplegarse si la colisión no es grave y está por debajo del umbral de intensidad de diseño. La fuerza del impacto es menor en este caso y gran parte de la protección durante un choque a baja velocidad la proporcionan los cinturones de seguridad, si se llevan correctamente puestos.

2. Colisiones traseras
Los airbags frontales no están diseñados para desplegarse cuando se produce un choque trasero, ya que los ocupantes tienden a desplazarse hacia atrás. En este caso, los airbags no aportarán ninguna ventaja para amortiguar la fuerza del impacto.

3. Colisioness laterales
Los airbags frontales pueden no desplegarse durante una colisión lateral, ya que el ocupante se desplaza lateralmente.

4. Colisiones en ángulo
Es posible que los airbags no se desplieguen si el ángulo de colisión es superior a 30 grados con el vehículo de frente o con un muro rígido, el bordillo o poste.

5. Colisiones por vuelco
Los airbags frontales pueden no desplegarse en condiciones de vuelco, cuando el ocupante se desplaza lateralmente o gira. Es importante usar cinturones de seguridad en este caso, para evitar flotar dentro del vehículo y arriesgarse a sufrir lesiones graves.

6. Badenes y baches
Es posible que los airbags no se desplieguen al cruzar los reductores de velocidad (badenes), incluso a alta velocidad, o cuando el vehículo cae en un bache o en una zanja.

7. Golpes en el bordillo
El airbag puede no desplegarse cuando el vehículo golpea los bordillos.

8. Impacto con peatones
Los airbags no se inflan cuando el vehículo golpea un peatón

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el tablero de instrumentos, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, consulte con la Red CITROËN para proceder a la revisión del sistema. Los airbags pueden no desplegarse en caso de impacto grave.

Cuando se despliegan uno o varios airbags, la detonación de la carga pirotécnica incorporada al sistema produce un ruido y libera una pequeña cantidad de humo.
Este humo no es nocivo, pero las personas sensibles pueden experimentar una ligera irritación. El ruido de detonación asociado al despliegue de uno o varios airbags puede provocar una ligera pérdida de audición durante un breve espacio de tiempo.

Durante una colisión menor o un ligero golpe en la lateral del vehículo o en caso de vuelco, es posible que el airbag no se active. En caso de colisión en la parte trasera del vehículo, el airbag no se activa.

Los airbags se desplegarán independientemente de si el cinturón de seguridad está abrochado o no. Para reducir el riesgo de **LESIONES GRAVES** o **MUERTE**, recomendamos que los ocupantes lleven siempre abrochado el cinturón de seguridad.

Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:

Adopte una posición sentada erguida normal. Abroche el cinturón de seguridad asegurándose de que está correctamente colocado y ajustado.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos, etc.), ya que ello podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o lesionar a los ocupantes.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo robado, lleve a revisar los sistemas de airbag.

Cualquier intervención en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la Red CITROËN.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el torso o los brazos al desplegarse un airbag.

El airbag se infla casi instantáneamente (en pocos milisegundos) y luego se desinfla en el mismo tiempo descargando el gas caliente por las aberturas previstas para ello.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye los pies en la plancha de a bordo.

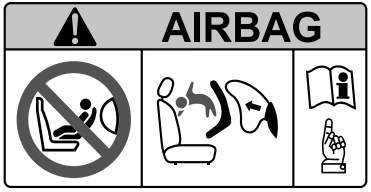
En la medida de lo posible, no fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perfore o someta el volante a golpes violentos.

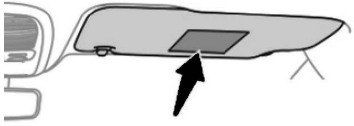
Airbags laterales

No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (por ejemplo, chaquetas), ya que ello podría causar lesiones en el tórax o en el brazo al desplegarse el airbag lateral.

No acerque el torso a la puerta más de lo necesario.



Etiqueta de advertencia en el parasol Airbag pasajero delantero



Etiqueta situada a ambos lados del parasol, respete sus indicaciones.

ATENCIÓN. No instale un asiento para niños en el asiento delantero, pues el airbag del asiento delantero de pasajero no puede ser neutralizado. En caso de accidente y accionamiento del airbag, el niño puede sufrir heridas graves, inclusive con riesgo de muerte. Utilice siempre un asiento para niños que cumpla los requisitos de las Normas de Seguridad en vigor en su país.

Información general sobre los asientos para niños

A pesar de la preocupación constante de CITROËN al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.
La instalación inadecuada de un asiento de niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de choque.
Acuérdese de fijar los cinturones de seguridad o las tiras de los asientos limitando al máximo el juego con relación al cuerpo del niño, mismo en trayectos cortos.

Para una instalación ideal del asiento de niño "de frente para la calle", verifique que el respaldo del asiento esté bien apoyado sobre el respaldo del asiento del vehículo y que el apoyacabezas no moleste.

Si es necesario retirar el apoyacabezas, vea que quede bien acomodado o sujeto para evitar que se transforme en un proyectil en caso de frenado importante

Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Instalación de un asiento para elevar la posición del niño

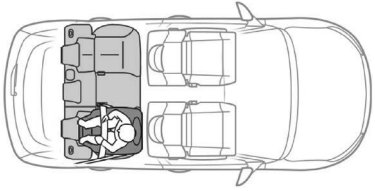
La parte torácica del cinturón debe posicionarse en el hombro del niño sin tocar su cuello. Vea que la parte abdominal del cinturón de seguridad pase sobre los muslos del niño.
CITROËN recomienda utilizar un asiento con respaldo, con un elemento que situe correctamente el cinturón de seguridad en el hombro del niño.

ATENCIÓN. No instale un asiento para niños en el asiento delantero, pues el airbag del asiento delantero de pasajero no puede ser neutralizado. En caso de accidente y accionamiento del airbag, el niño puede sufrir heridas graves, inclusive con riesgo de muerte. Utilice siempre un asiento para niños que cumpla los requisitos de las Normas de Seguridad en vigor en su país.

Particularidades del transporte de los niños en la plaza del acompañante en Argentina
Según establecido por la Ley 24.449/95 en su Art. 40 todo niño menor de 10 años debe viajar indefectiblemente en las plazas traseras del vehículo sin excepción. Aquellos cuyo peso sea inferior a 10 kg lo harán en sentido contrario al de marcha del vehículo.
Los menores deben viajar sujetos al asiento trasero, con el Sistema de Retención Infantil homologado al efecto, en relación a su peso y tamaño conforme ley nacional y normativas aplicables.

CITROËN recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras laterales** del vehículo:
- **"de espaldas al sentido de la marcha"** para los niños hasta 10 kg.
- **"en el sentido de la marcha"** para los niños com más de 10 kg.

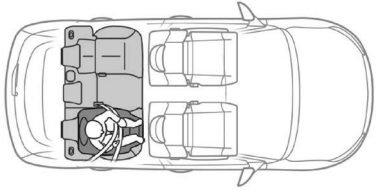
Sillas infantiles en la plaza trasera



De espaldas al sentido de la marcha"

Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hasta el punto intermedio en posición longitudinal y coloque el respaldo en posición vertical.

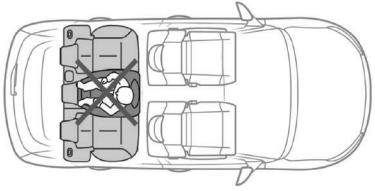
⚠ Retire y guarde el apoyacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en el asiento del acompañante.
Vuelva a colocar el apoyacabezas cuando retire la silla infantil.



En el sentido de la marcha

Avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición vertical de manera que las piernas del niño que viaja en el asiento para niños instalado en el sentido de la marcha o de espaldas al sentido de la marcha no toquen el asiento delantero del vehículo.

⚠ Asegúrese de que el cinturón de seguridad quede correctamente tensado.
En el caso de las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta está en contacto estable con el piso. Si es necesario, ajuste el asiento del acompañante.



Plaza trasera central

En la plaza trasera central no deben instalarse sillas infantiles con pata de apoyo.

⚠ La instalación incorrecta de una silla para niños en un vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente.

Instalación de asientos para niños

Conforme a la reglamentación, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños fijados con el cinturón de seguridad y homologados como universales (a) en función del peso del niño y la plaza del vehículo.:

	Posición de los asientos			
Grupos de peso del niños	**Asiento pasajero delantero (c)***	**Asiento trasero derecho (d)**	**Asiento trasero izquierdo (d)**	**Central trasero Fila 2**
Grupo 0 hasta 10 kg	X (b)	U	U	U
Grupo 0+ hasta 13 kg	X (b)	U	U	U
Grupo 1 9 a 18 kg	X (c)	U	U	U
Grupo 2 15 a 25 kg	X (c)	U	U	U
Grupo 3 22 a 36 kg	X (c)	U	U	U

U: Plaza adaptada para la instalación de un asiento infantil fijada con el cinturón de seguridad y homologada como universal "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".**Siga las indicaciones de montaje de las sillas infantiles que figuran en su manual de instalación.**

X: La posición del asiento no es adecuada para niños de este grupo de peso.

(a) Asiento infantil universal: Asiento infantil que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.
(b) Grupo 0 / 0+: Desde el nacimiento hasta 10 kg. Las sillas y las cunas para automóvil no se pueden instalar en la plaza del acompañante.
(c) Consulte el código de circulación vigente en su país antes de instalar a su hijo en esta plaza.*No utilizable para Argentina. Está prohibido colocar asientos de bebe o menores en los asientos delanteros.
(d) Para instalar un asiento de niño, desplace el asiento hasta el punto intermedio en posición longitudinal, coloque el respaldo en posición vertical, para dejar espacio suficiente entre el asiento del niño y sus piernas. El asiento delantero puede entonces ser más avanzado que la posición longitudinal intermediaria.

Consulte las leyes en vigor de su país, antes de cualquier instalación.

⚠ Por motivos de seguridad, no deje:
- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo;
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, con los vidrios cerrados;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas y los vidrios traseros, utilice el dispositivo "seguro para niños".
No abra más de un tercio los vidrios traseros.
Para proteger a los niños de los rayos solares, equipe los vidrios traseros con cortinas laterales.

ⓘ De acuerdo con la legislación argentina, los niños menores de 10 años deben viajar indefectiblemente en las plazas traseras del vehículo. Aquellos cuyo peso sea inferior a 10kg lo harán en sentido contrario al de marcha del vehículo

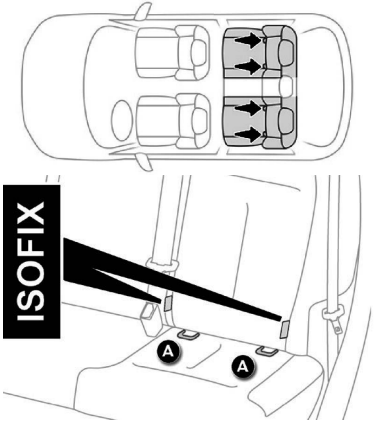
Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos infantiles, limitando al máximo la holgura con respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.
Después de instalar un asiento infantil fijado con el cinturón de seguridad, compruebe que este último quede bien tensado sobre la silla infantil y que la sujete firmemente contra el asiento del vehículo.

1) ATENCIÓN: Siempre adquiera dispositivos de retención para niños (sillas) que cumplan la legislación en vigor y cumplan los requisitos de las Normas de seguridad vigentes en su país. Siga estrictamente las instrucciones para fijación de la silla para niños según las instrucciones del fabricante, así como la lista de vehículos compatibles.

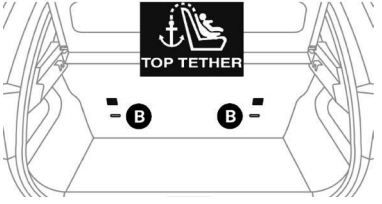
2) ATENCIÓN: En caso de accidente, sustituir la silla por una nueva.
Siga las indicaciones de montaje de la silla para niños inscritos en el manual de instalación suministrado por el fabricante de la misma.

Fijaciones "ISOFIX"

Su vehículo ha sido homologado conforme a la **última reglamentación** ISOFIX. Las sillas infantiles, presentadas a continuación, van equipadas con anclajes ISOFIX reglamentarios:



Cada asiento dispone de tres anillas:
- Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el asiento del vehículo.
- Una anilla **B**, situada detrás del asiento, denominada **Top Tether**, que permite fijar la correa superior.



En caso de choque frontal, este dispositivo limita el basculamiento de la silla infantil hacia adelante.
El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido de la silla infantil en el vehículo.
Las **sillas infantiles ISOFIX** van equipadas de dos hebillas que se enganchan fácilmente a las anillas **A**.

Algunos disponen también de una **correa superior** que se ancla en la anilla **B**.

Para fijar la silla infantil al **Top Tether:**
- Retire el apoyacabezas y guárdelo antes de instalar la silla infantil en esta plaza (colóquelo de nuevo cuando retire la sillita infantil).
- Pase la correa superior de la sillita por detrás de la parte superior del respaldo del asiento, centrándola entre los orificios de las varillas del apoyacabezas.
- Fije el enganche de la correa superior a la anilla **B**.
- Tense la correa superior.

⚠ La instalación incorrecta de una silla infantil puede poner en peligro la seguridad del niño en caso de accidente. Respete estrictamente las instrucciones de montaje indicadas en el manual de usuario que se entrega con la silla infantil.

ⓘ Para obtener información relativa a las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla de resumen. Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

⚠ Los menores deben viajar sujetos al asiento trasero, con el Sistema de Retención Infantil homologado al efecto, en relación a su peso y tamaño conforme ley nacional y normativas aplicables

Instalación de asientos ISOFIX para niños

Conforme a la reglamentación, esta tabla indica las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX.

En las sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la talla ISOFIX de la silla infantil, determinada por una letra comprendida entre la **A** y la **G**, se indica en la silla infantil junto al logo ISOFIX.

	Peso del niño /Edad orientativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses, aprox.		**Inferior 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+)** Hasta 1 año, aprox.			**De 9 a 18 kg (grupo 1)** De 1 a 3 años, aprox.				
Tipo de silla ISOFIX	**Capazo**		**"de espaldas al sentido de la marcha"**			**"de espaldas al sentido de la marcha"**		**"en el sentido de la marcha"**		
Talla ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Asiento pasajero delantero	No ISOFIX									
Asientos traseros laterales	**X**		**X**	**IL-SU***		**X**	**IL-SU***	**IUF*** **IL-SU***		
Asiento trasero central	No ISOFIX									

IUF: Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX universal "en el sentido de la marcha" fijada mediante la correa superior.

IL-SU: Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX semiuniversal:

-" De espaldas al sentido de la marcha" equipada con correa superior o pata de apoyo.
-" En el sentido de la marcha" equipada con pata de apoyo.
- Capazo equipado con correa superior o pata de apoyo.

Para fijar la correa superior, consulte el apartado "Fijaciones ISOFIX".

X: Plaza no adaptada para la instalación de una silla infantil del grupo de peso indicado.

* Asiento del vehículo en una posición particular: desplace hacia adelante los asientos situados delante de la silla infantil.

⚠ Retire y guarde los apoyacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.
Vuelva a colocarlo cuando retire la silla infantil.

⚠ Los menores deben viajar sujetos al asiento trasero, con el Sistema de Retención Infantil homologado al efecto, en relación a su peso y tamaño conforme ley nacional y normativas aplicables.

⚠ Consultar siempre la normativa sobre el uso de dispositivos de retención infantil en vigor en el país.

Tabla para instalación de Booster

Asiento	Dispositivo
Asiento pasajero delantero	ISO/B3
Asientos traseros laterales (Segunda fila)	ISO/B3

ⓘ En la posición de acompañante el montaje es posible tras retirar el ISOFIX del gabarito.
La posición que es compatible con el B3 también lo es con el B2 (puede ser necesario retirar el ISOFIX del gabarito).
Consultar siempre la normativa sobre el uso de dispositivos de retención infantil en vigor en el país.

Matafuegos*

Existe una predisposición para instalación del matafuegos debajo del banco del pasajero delantero, según pais de comercialización.

Recomendamos leer las instrucciones impresas en el equipamiento, sobre verificaciones y mantenimientos periódicos.

Triángulo de preseñalización*

El triángulo está situado en el baúl.



Colocación en la ruta

Coloque el triángulo detrás del vehículo como se indica en la siguiente tabla, en función del tipo de vía y de la luminosidad exterior.

Distancia de colocación (metros)		
Ruta		Autopista
Día	Noche	
50 m	80 m	150 m

Salir del vehículo para montar e instalar el triángulo con seguridad.

*Según versión o país

Seguro para niños mecánico

Dispositivo mecánico que permite impedir la apertura de las puertas traseras con su mando interior.

El mando está situado en el borde de cada puerta trasera.



Bloqueo

- Mueva la palanca hacia abajo

Desbloqueo

- Mueva la palanca hacia arriba

- Las puertas traseras están equipadas con un dispositivo de bloqueo "de seguridad para niños. "Este dispositivo permite apertura de las puertas traseras sólo por el lado externo.

- Nunca deje un niño pequeño en el vehículo expuesto al sol con todos los vidrios cerrados.

- Los niños no deben viajar de pie entre los asientos delanteros. Ellos corren el riesgo de ser proyectados hacia adelante en caso de frenado brusco o choque.

- Antes de abrir una puerta, asegúrese de que esta maniobra puede hacerse sin riesgos.

- Al salir del vehículo, retirar la llave del contacto y accionar correctamente el freno de estacionamiento.

- En ningún caso, los niños deben ser transportadas en el regazo de un pasajero (riesgo de proyección sobre el tablero de instrumentos o parabrisas en caso de colisión).

- Es obligatorio utilizar sistemas de retención adaptados a la edad y peso del niño (los productos deberán homologarse).

- Nunca dejar la llave en el vehículo; los niños pueden cerrarse dentro de vehículo con el mando a distancia o presionar el botón del sistema de bloqueo eléctrico.

Consejos de conducción

Respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuáles sean las condiciones de circulación.

- Preste atención a la circulación y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento y ante cualquier imprevisto.
- Para un trayecto largo, se recomienda encarecidamente hacer una pausa cada dos horas.
- En caso de mal tiempo, adopte una conducción flexible, anticipe los frenados y aumente la distancia de seguridad.

Conducir por colinas

Al subir pendientes pronunciadas, el vehículo puede empezar a disminuir la velocidad y mostrar falta de potencia. Si esto ocurre, debe cambiar a una marcha inferior para que el motor vuelva a funcionar en su rango de potencia normal.

Nunca apague el vehículo al bajar una pendiente.

No pise el pedal del freno demasiado tiempo o con demasiada frecuencia al bajar una colina larga. Esto podría provocar un sobrecalentamiento de los frenos, con la consiguiente reducción de la eficacia de frenado.

⚠ Utilice el freno de estacionamiento al parar el vehículo y coloque la palanca de cambios en la posición de primera marcha (**P** para caja automática) o marcha atrás por motivos de seguridad.

Conducir por carreteras resbaladizas

En condiciones de carretera húmeda, debe conducir a una velocidad más baja que en carreteras secas debido al posible deslizamiento de los neumáticos durante el frenado. Al conducir en carreteras heladas, cubiertas de nieve o fangosas, reduzir la velocidad y evitar la aceleración repentina, frenado brusco o movimientos bruscos de dirección.

Parada y arranque en pendiente

Después de detener el vehículo en una pendiente y volver a conducirlo, se recomienda accionar el freno de estacionamiento, soltar el pedal del freno y pisar suavemente el pedal del acelerador.

Una vez que se detecta un ligero movimiento en la dirección prevista, debe soltarse el freno de estacionamiento para que el vehículo se desplace sin girar hacia atrás ni hacia delante.

⚠ El vehículo puede averiarse, sufrir un accidente o incendiarse:

- Instalación de:
  • Lámparas de alto vataje
  • Lámparas / bocinas no originales
  • Suspensión / ruedas modificadas
  • Piezas / accesorios no originales, etc.
- Cortocircuito debido a la manipulación del mazo de cables.

⚠ No almacene ni transporte materiales inflamables en el vehículo.

⚠ **No deje nunca niños sin vigilancia en el interior del vehículo.**

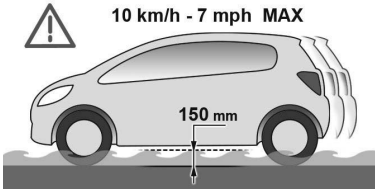
Conducción en carreteras inundadas

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzadas inundadas, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.

Evite conducir o arrancar el vehículo en una zona con mucha agua. El vehículo puede averiarse o el motor puede fallar debido a:
- Entrada de agua en el motor.
- Cortocircuito de los sistemas eléctricos.

Si el vehículo se queda atascado en aguas profundas, no lo arranque ni lo ponga en marcha hasta que el nivel del agua descienda por debajo del nivel del tubo de escape. Si el vehículo está sumergido en el agua, contacte un concesionario autorizado CITROËN más cercano.

Si se ve obligado a pasar por un paso inundado:



- compruebe que la profundidad del agua no supere los 15 cm, teniendo en cuenta las posibles olas que puedan generar otros usuarios,
- circule lo más lentamente posible sin detener el motor. No supere en ningún caso la velocidad de 10 km/h,
- no se detenga ni apague el motor.

Al salir de la calzada inundada, en cuanto las condiciones lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.
En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con la red CITROËN.

¡Importante!

No estacione el vehículo ni deje el motor en marcha sobre una superficie inflamable (hierba u hojas secas, papel, etc.). El sistema de escape del vehículo está muy caliente, incluso varios minutos después de parar el motor. Riesgo de incendio.

No circule nunca con el freno de estacionamiento aplicado. Existe el riesgo de sobrecalentar y dañar el sistema de frenos.Riesgo de incendio.

Asegúrese de no dejar ningún objeto en el habitáculo que al entrar en contacto con los rayos del sol pueda causar un efecto lupa y, en consecuencia, provocar un incendio, ya que las superficies interiores podrían quemarse o sufrir daños.

No deje nunca el motor en marcha en lugares cerrados sin suficiente ventilación. Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como el monóxido de carbono. Existe riesgo de intoxicación e incluso de muerte.

Nunca deje el vehículo desatendido con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios o el selector de marchas en punto muerto o en posición **N** o **P**, según versión.

Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto. Espere unos segundos antes de accionar de nuevo el motor de arranque. Si después de varios intentos el motor no arranca, no insista: podría dañar el motor de arranque o el motor. Póngase en contacto con la red CITROËN.

En condiciones invernales muy extremas (temperatura inferior a -23 °C), para garantizar el buen funcionamiento y la vida útil de los elementos mecánicos del vehículo, el motor y la caja de cambios, es necesario dejar el motor en marcha durante cuatro minutos antes de iniciar la marcha.

Con temperatura ambiente inferior a 15°C, no deje el motor al ralentí para calentarlo; inicie la marcha inmediatamente y circule a velocidad moderada.

Protección antirrobo

Inmovilizador electrónico

La llave contiene un chip electrónico con un código secreto. Al dar el contacto, este código debe ser reconocido para que el vehículo pueda arrancar.

Este inmovilizador electrónico del motor bloquea el sistema de control del motor un momento después de quitar el contacto, y evita el arranque no autorizado del motor.

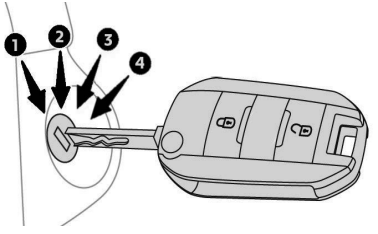
Si se produce una anomalía de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo de color naranja o blanca, según versión.

En tal caso, no será posible arrancar el vehículo; póngase en contacto con la red CITROËN en cuanto sea posible.

Por motivos de seguridad, y para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque usted se encuentre cerca de él. Se recomienda llevarla encima.

Arranque/parada del motor con la llave*

Interruptor de encendido



Tiene **4** posiciones:
- Posición **1 (Parada)**: inserción y extracción de la llave.
- Posición **2 (Accesorios)**: contacto cortado. Permite utilizar algunos equipamientos eléctricos.
- Posición **3 (contacto dado)**: contacto dado, motor en marcha.
- Posición **4 (arranque)**.

Posición Accesorios

Permite utilizar el equipamiento eléctrico del vehículo o cargar dispositivos portátiles.

Cuando el nivel de carga de la batería alcance el nivel de reserva, se encenderá la luz de advertencia de la batería.

Arranque del motor*

Con el freno de estacionamiento puesto y la palanca de cambios en punto muerto o en la posición **N** o **P** en las cajas de cambios automáticas:

- Con **caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto, pise el pedal del embrague y manténgalo presionado hasta que el motor arranque.

El testigo encendido indica que el pedal del embrague no está completamente pisado al arrancar el motor. Pise a fondo el pedal del embrague antes de volver a arrancar el motor.

- Con **caja de cambios automática**, coloque la palanca selectora en la posición **P** o **N** y pise el pedal del freno.

- Introduzca la llave en el contacto; el sistema reconoce el código.
- Gire la llave a la posición 3.
- Espere que se apaguen todos los testigos en el cuadro de instrumentos.
- Accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición 4 sin pisar el pedal del acelerador, hasta que el motor arranque. Cuando el motor haya arrancado, libere la llave.

> En determinados casos, es posible que tenga que manipular el volante con más fuerza para moverlo (por ejemplo, con las ruedas giradas a tope).

Calentamiento del motor luego del arranque en frío

Proceda de la siguiente:
- Ponga el vehículo en marcha, con el motor a régimen medio, sin solicitar aceleraciones bruscas.
- Evite buscar el máximo rendimiento en los primeros kilómetros.

Es recomendable esperar hasta que el indicador de temperatura del líquido refrigerante comience a indicar.

*Según versión o país

Incluso con sistemas electrónicos de inyección y encendido en los motores, pueden producirse pequeñas variaciones de funcionamiento en los primeros momentos o al arrancar en pendientes (oscilación del ralentí, pequeños ahogos, ruidos o pequeñas vibraciones), especialmente con el vehículo cargado. Esta es una característica normal de los motores, por lo que el sistema reconoce el combustible presente en el tanque. El uso de combustible de mala calidad puede acentuar estas características hasta el punto de hacerlas más perceptibles para el usuario.

El motor del vehículo sólo alcanzará un grado de funcionamiento que se puede considerar regular cuando alcance su temperatura de funcionamiento estándar, que se alcanzará unos instantes después del arranque, dependiendo de las condiciones del tráfico y de la temperatura ambiente.

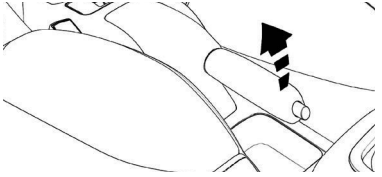
Parada del motor

Detenga el vehículo.
Cambio de marchas en punto muerto o posición **N** o **P** en la caja de cambios automática:
Con el motor al ralentí, gire la llave a la posición **1**.
Retire la llave del interruptor de encendido.
Para bloquear la columna de dirección, gire el volante hasta que se bloquee. Compruebe que el freno de estacionamiento esté correctamente aplicado, especialmente en terreno en pendiente.

No quite el contacto antes de inmovilizar completamente el vehículo. Al parar el motor, las funciones de Asistencia al frenado y la dirección también se cortan, por lo que podría perder el control del vehículo.

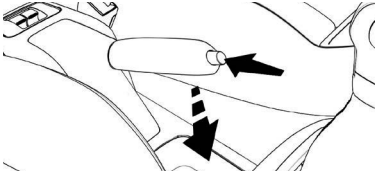
Cuando salga del vehículo, no olvide la llave en el interior del mismo y bloquéelo.

Freno de estacionamiento



Accionamiento

Tire de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.



Desbloqueo

Tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el botón de liberación para, a continuación, bajar completamente la palanca.

Durante la conducción del vehículo, el encendido de este testigo indica que el freno de estacionamiento está accionado o no se ha soltado completamente.

⚠ Cuando estacione el vehículo en pendiente, gire las ruedas contra la acera, aplique el freno de estacionamiento y quite el contacto dejando una marcha engranada.

Indicador de cambio de marcha (GSI)

Este sistema está diseñado para reducir el consumo de carburante mediante la recomendación de la marcha más conveniente.

Funcionamiento

Según la situación de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas.

No es obligatorio seguir las recomendaciones de selección de marcha.

De hecho, la configuración de la vía, la cantidad de tráfico y la seguridad siguen siendo factores determinantes al elegir la mejor velocidad. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.

El sistema no se puede desactivar.

Con caja de cambios automática, el sistema sólo está activo en funcionamiento manual.



La información se muestra en el cuadro de instrumentos en forma de una flecha hacia arriba o hacia abajo.



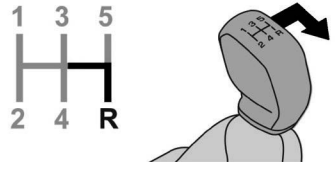
El sistema adapta las consignas de cambio de marcha en función de las condiciones de circulación (pendiente, carga, etc.) y de las solicitudes del conductor (potencia, aceleración, frenada, etc.).

El sistema no propone en ningún caso:
- Introducir la primera marcha.
- Introducir la marcha atrás.

Caja manual de 5 marchas*

Introducción de la marcha atrás

La marcha atrás solo se puede engranar con el vehículo completamente detenido y el pedal del embrague pisado a fondo. Espere 3 segundos para mover la palanca siguiendo el diagrama en la parte superior de la palanca.



Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:
- Seleccione siempre el punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

*Según versión o país

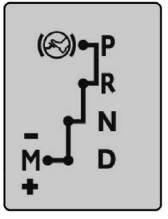
Caja de cambios automática de 6 marchas*

Caja de cambios de seis velocidades que proporciona el confort de una automatización total, enriquecida con programas Sport y EcoDrive, o el cambio de marchas manual.

Hay cuatro modos de conducción:

- funcionamiento **automático** para la gestión electrónica del cambio por la caja,
- el programa **EcoDrive** para optimizar el consumo de combustible,
- funcionamiento **manual** para que el conductor cambie de marcha secuencialmente.

Posición de la palanca de cambios



P. Estacionamiento.

- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento puesto o soltado.
- Arranque del motor.

R. Marcha atrás.

- Maniobras de marcha atrás, vehículo detenido, motor en "ralentí".

N. Punto muerto (Neutro).

- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento puesto.
- Arranque del motor.

D. Funcionamiento automático.

M +/-. Funcionamiento manual con cambio secuencial de seis marchas.

- Empuje hacia adelante una vez para seleccionar la marcha anterior.
  o
- Empuje hacia atrás una vez para seleccionar la siguiente marcha.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos

Al mover la palanca de la parrilla para seleccionar una posición, se enciende el indicador respectivo en la pantalla del panel de instrumentos.

P. Parking (Estacionamiento).

R. Reverse (Marcha atrás).

N. Neutro (Punto muerto).

D. Drive (Conducción automática).

ECO. Programa **EcoDrive**.

1 a 6. Marcha engranada en funcionamiento manual.

-- Valor inválido en funcionamiento manual.

*Según versión o país

Puesta en marcha del vehículo

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Pise el pedal del freno.
- Realice el arranque del motor.
- Con el pedal del freno pisado, seleccione la posición **P** o **N**.

Si se selecciona otra posición de la palanca de cambios, sonará una señal sonora.

- Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.
- Seleccione la posición **R**, **D** o **M**,
- Suelte el freno de estacionamiento.
- Suelte gradualmente el pedal del freno.

El vehículo comienza a moverse.

Si, durante el viaje, si selecciona inadvertidamente la posición **N**, deje que el motor reduzca la velocidad y seleccione la posición **D** nuevamente para acelerar.

Cuando el motor está funcionando al "ralentí", sin pisar el freno, si se selecciona la posición **R**, **D** o **M**, el vehículo se moverá, incluso si no se pisa el acelerador.
Con el motor en marcha, nunca deje a los niños solos dentro del vehículo.
Con el motor en marcha, y en caso de operaciones de mantenimiento, aplicar el freno de estacionamiento y seleccionar la posición **P**.

Si la palanca de cambios está en posición R, D o M, se desactiva el arranque del motor, se emite una señal acústica y aparece la letra P en la pantalla multifunción.
Regrese la palanca a la posición P; el pitido se detiene y la indicación en la pantalla multifunción desaparece.

Parada del motor

Antes de apagar el motor, pase a la posición **P** (Estacionamiento) o **N** para permanecer en punto muerto.
En ambos casos, aplique el freno de mano para inmovilizar el vehículo.

Si la palanca no está en la posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto, sonará una señal acústica.
Vuelva a colocar la palanca en la posición **P** para detener la señal sonora.

Valor no válido en funcionamiento manual



Este símbolo aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos si se introduce incorrectamente una marcha (selector entre dos posiciones).

Funcionamiento automático

Seleccione la posición **D** para el cambio **automático** de las seis marchas.

La caja de cambios funcionará en modo autoactivo, sin intervención del conductor. La caja de cambios selecciona permanentemente la marcha que mejor se adapta al estilo de conducción, al perfil de la carretera y a la carga del vehículo.

Para obtener la máxima aceleración sin tocar la palanca, presione el pedal del acelerador a fondo (kick down). La caja de cambios selecciona automáticamente la marcha más baja o mantiene la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

Durante el frenado, la caja de cambios selecciona automáticamente la marcha más baja para proporcionar un frenado motor efectivo.

Si quitar de modo brusco el pie del acelerador, la caja de cambios no cambiará a la marcha más alta, para mejorar la seguridad.

⚠ Nunca seleccione la posición **N** con el vehículo en movimiento.
Nunca seleccione las posiciones **P** o **R**, si el vehículo no está completamente inmovilizado.

Funcionamiento manual

- Seleccione la posición **M** para cambiar **secuencialmente** las seis marchas.
- Tire de la palanca hacia la señal **+** para subir de marcha.
- Empuje la palanca hacia la señal **-** para bajar de marcha.

El cambio de una marcha a otra sólo se realiza si las condiciones de velocidad del vehículo y del motor lo permiten; de lo contrario, las reglas de operación automática se aplican momentáneamente.



La **D** desaparece y las marchas engranadas se muestran sucesivamente en la pantalla del cuadro de instrumentos.

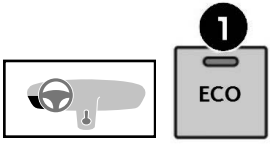
A velocidades bajas o altas, la marcha seleccionada funciona de forma intermitente durante unos segundos y luego se muestra la marcha realmente engranada.
El cambio de la posición **D** (automática) a la posición **M** (manual) se puede realizar en cualquier momento.

Durante la parada o a baja velocidad, la caja de cambios selecciona automáticamente la marcha **M1**.

En funcionamiento manual, el programa Sport no funciona.

Programas EcoDrive

Estas dos configuraciones específicas completan el funcionamiento automático en caso de usos particulares.



1. Botón ECO.

Programa EcoDrive



Presione el botón "ECO" con el motor en marcha. El indicador 1 se enciende en el botón "ECO".

Con esta función activada, la caja de cambios automática se adapta para optimizar el consumo de combustible.
Al apagar el motor, la función **ECO** se desactiva. El conductor puede activar la función cada vez que arranca el motor.

Recuerde que la función ECO optimizará los cambios de marcha para reducir el consumo de combustible La economía de combustible depende fundamentalmente del estilo de conducción adoptado por el conductor.
Con esta función activada, el conductor puede notar una ligera reducción en el rendimiento en algunas condiciones de conducción, ya que la transmisión cambiará de marcha antes, buscando mantener una velocidad del motor más baja. Si es necesario, desactive la función pulsando el botón "ECO".

Volver al funcionamiento automático

En cualquier momento, presione nuevamente el botón seleccionado para salir del programa activado y volver al modo autoactivo.

Para limitar el consumo de combustible durante una parada prolongada con el motor en marcha (por ejemplo, en un atasco), coloque la palanca de cambios en la posición **N** y aplique el freno de estacionamiento.

Anomalía de funcionamiento

Con el contacto puesto, acompañado de una señal sonora y un mensaje de aviso en la pantalla, indica un mal funcionamiento de la caja de cambios.
En este caso pasa al modo de emergencia, permaneciendo bloqueado en 3ª marcha. Es posible que sienta un impacto importante al cambiar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Este impacto no supone ningún riesgo para la caja de cambios.

No exceda la velocidad de 100 km/h, dentro del límite de la legislación local.

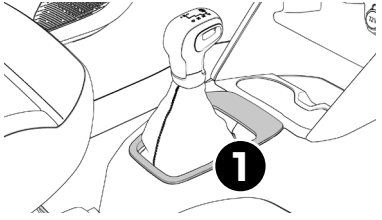
Consulte la red de concesionarios CITROËN.

⚠ Corre el riesgo de dañar la caja de cambios:

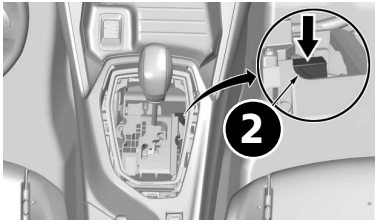
- si pisa simultáneamente los pedales del acelerador y del freno,
- en caso de fallo de la batería, fuerce la palanca para pasar de la posición **P** a otra posición.

Liberación de la palanca de marchas(Shift lock)

Imposibilidad de desbloquear la palanca de cambios ("shift-lock") debido a una avería eléctrica.



Retire con cuidado el acabado **1** para evitar que se rompa.



Desbloquee el "shift lock" con un destornillador (mueva el perno **2** en la dirección de la flecha).
Mueva la palanca de cambios para salir de la posición "P".

Monte el acabado 1 con cuidado.

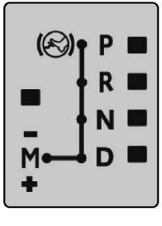
Caja CVT de 7 velocidades*

El vehículo puede estar equipado com cambio CVT (sigla que significa transmisión continuamente variable), que proporciona un funcionamiento lineal y suave del motor, sin cambios repentinos de rotaciones, aumentando el confort al manejar el vehículo.

Esta transmisión tiene 7 fajas de actuación como si fueran una transmisión de 7 velocidades (marchas simuladas).

La eficiencia y el consumo del vehículo también se benefician, una vez que la linealidad de funcionamiento del motor permite su funcionamiento en la mejor faja de actuación, siempre en las rotaciones adecuadas a la más diversas situaciones de uso.

Posición de la palanca de cambios



La palanca de cambios de marchas de la transmisión CVT puede ser colocada en 5 posiciones: P, R, N, D y Manual.

Con el conmutador de encendido en la posición **2 (Contacto)** (vehículos con llave mecánica) o en la posición **START** (vehículos con llave electrónica), pisar en el pedal de freno y seleccionar el botón **A** para mover la palanca de cambios.



En el caso de utilización del cambio en la modalidad **M** (Manual secuencial) activada, moviendo la palanca de **D** (Drive) hacia la izquierda, se puede alcanzar las posiciones para + o para -.

Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido antes de colocar la palanca de cambios de marchas entre las posiciones **P, R, N** o **D**.

Posición P: utilizada para estacionamiento o arranque del motor.
Nunca intentar seleccionar la posición **P** con el vehículo en movimiento.
Antes de bajar del vehículo, colocar siempre la palanca de cambios en esta posición, accionando también el freno de estacionamiento.

Posición R: utilizada para la marcha atrás. Seleccionar esta posición solamente con el vehículo completamente detenido.

Posición N: Neutro. No hay transmisión de potencia del motor. La palanca en la posición **N** corresponde a la posición de punto muerto de un cambio manual. De ese modo es posible encender el motor.
Acoplar la posición **N** en caso de paradas prolongadas con el motor encendido. Accionar también el freno de estacionamiento.

*Según versión o país

Posición D: utilizada para conducción normal.
Para la conducción normal, colocar la palanca en la posición **D**; eso favorece la disminución del consumo de combustible y del nivel del ruido del vehículo.

Posición M: Funcionamiento manual con utilización sequencial de las 7 marchas.
- Tire de la palanca hacia el signo + para una marcha ascendente.
- Tire de la palanca hacia el signo - para una marcha descendente.

Al utilizar la posición **M** para seleccionar la faja de marcha se obtiene más fuerza de freno motor actuando en la palanca de cambios de marchas.

FUNCIÓN NEUTRO - versiones con cambio automático poseen la función **NEUTRO**, que aún con la palanca en la posición **D,** identifica que el vehículo está detenido y el freno accionado, desacoplando la marcha, con el objetivo de reducir el consumo de combustible. Su funcionamiento depende de condiciones de activación y desactivación, por lo tanto su funcionamiento no será constante.

FUNCIONES DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN:
Las funciones de asistencia a la conducción, dependiendo de las condiciones de la vía, como subidas, bajadas y curvas acentuadas, actúa de forma a garantizar un viaje más confortable y seguro.

La transmisión CVT posee un sistema de bloqueo de cambio de faja de marcha para evitar que la palanca de cambios sea operada accidentalmente durante el arranque. De ese modo, sólo se puede mover la palanca para la posición **P** si el pedal de freno está presionado y si el conmutador de encendido está en la posición **2 (Contacto)** (vehículos con llave mecánica) o el botón de encendido está en **START**.

Si, aunque el pedal de freno esté presionado, no es posible mover la palanca de la posición **P**, pode estar habiendo un problema en el sistema de bloqueo de cambio de marchas. En ese caso, dirigirse a la Red CITROËN

Indicaciones en el cuadro de instrumentos

Cuando se desplaza la palanca por la rejilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente se enciende en el cuadro de instrumentos.

P. Parking (estacionamiento)

R. Reverse (marcha atrás)

N. Neutral (punto muerto)

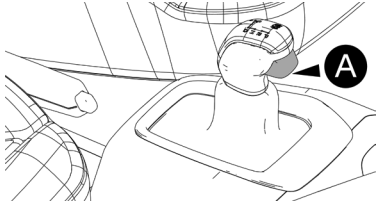
D. Drive (conducción automática)

1 a 7. Marchas engranadas en modo de funcionamiento manual.

"-". Valor no válido en modo de funcionamiento manual.

Arranque del vehículo

- Con el pie en el pedal del freno, seleccione la posición **P** o **N**.
- Arranque el motor.
  Si no se cumplen las condiciones, suena una señal acústica.
- Con el motor en marcha pisar el pedal del freno.
- Suelte el freno de estacionamiento.
- Pulse el botón **A** y manténgalo pulsado mientras mueve la palanca de cambios a la posición deseada.



- Seleccione la posición **R**, **D** o **M**
- Suelte progresivamente el pedal del freno. El vehículo se desplazará inmediatamente.

Si, con el motor funcionando en ralentí y el freno suelto, se seleccionan las posiciones **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplaza, incluso sin pisar el acelerador.
Para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Si, durante la circulación, introduce por descuido la posición **N**, deje que el motor ralentice y a continuación introduzca la posición **D** para acelerar.

Funcionamiento automático

Introduzca la posición **D** para seleccionar el cambio **automático.**

La caja CVT funciona entonces en modo autoadaptativo, sin la intervención del conductor, seleccionando permanentemente la faja de marcha más adecuada según el estilo de conducción, el perfil de la vía y la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja CVT cambiará automáticamente a una faja de funcionamiento inferior o mantendrá la faja de marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

Al frenar, la caja CVT cambia automáticamente para una faja de marchas más cortas para ofrecer un freno motor eficaz.

Si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de cambios no cambiará a la marcha superior con el fin de mejorar la seguridad.

Nunca seleccione la posición **N** cuando el vehículo esté en movimiento.

Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** hasta que el vehículo esté completamente detenido.

Selección de faja de marchas con palanca de cambios en posición manual (modo secuencial)

Posicionar la palanca de cambios en la posición **M** (Manual) para seleccionar el modo secuencial.

- Activación: con la palanca de cambios en la posición **D** (Drive), para activar la modalidad de conducción secuencial, mover la palanca hacia la izquierda (indicación - y + en la moldura).

- Desactivación: para desactivar la modalidad de conducción secuencial, volver a colocar la palanca de cambios en la posición **D** (Drive) (modalidad de conducción automática).

Después de posicionar la palanca de cambios en **M** (Manual), es posible seleccionar las fajas de marcha utilizando la misma palanca. De esa forma, el conductor puede realizar los cambios de faja de marcha como quiera.
A cada accionamiento de la palanca de cambios corresponde un aumento o reducción de las fajas de marchas, del siguiente modo:

- Tire de la palanca hacia el signo + para una marcha ascendente
- Tire de la palanca hacia el signo - para una marcha descendente.



La **D** desaparecerá y las marchas engranadas aparecerán sucesivamente en el cuadro de instrumentos.

El cambio de una marcha a otra sólo se efectúa si las condiciones de velocidad del vehículo y de régimen motor lo permiten; si no, se impondrán momentáneamente las leyes del funcionamiento automático.

⚠ Si las revoluciones del motor están excesivamente bajas o excesivamente altas, aunque la palanca de cambios esté en la posición Manual, el cambio de fajas de marcha ocurrirá automáticamente.

Utilizando una faja de marcha más baja, las revoluciones del motor aumentarán, bien como la fuerza del freno motor en relación a una faja de marcha más alta.

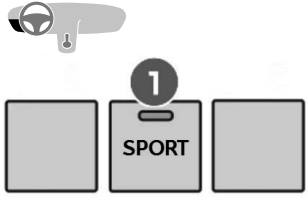
⚠ El no encendido del indicador del modo **Manual** con la palanca en la posición Manual puede indicar falla en el sistema de la transmisión CVT. En ese caso, dirigirse a la Red CITROËN.
En esa condición, la transmisión seguirá funcionando del mismo modo como cuando la palanca está posicionada en **D**.



Al detener el vehículo con la palanca de cambios en Manual, la marcha se reducirá de modo automático para la faja **1** y así permanecerá mientras el vehículo esté detenido.

⚠ Si el regulador de velocidad (si está equipado) está activado, al manejarse el vehículo con la palanca de cambios en **Manual** y reducirse la faja de marcha para 6, 5 o 4 con la intención de activar el freno motor, el mismo no se desactivará, pues en esas condiciones el cruise control no será cancelado.
La **desactivación** del regulador de velocidad solo se obtiene por acción manual en el comando del volante o por acción en el pedal de freno o, en caso de accionamiento del sistema **ESP**, por razones de seguridad.

Programa Sport



Pulse el botón **"SPORT",** con el motor funcionando.
Con esta función activada, el vehículo adopta automáticamente un estilo de conducción deportivo.
El indicador **1 s**e enciende en el botón **"SPORT"**.

Al detener el motor, la función **SPORT** se desactiva. El conductor puede activar la función cada vez que arranque el vehículo.

La función **SPORT** se desactiva cada vez que se mueve la palanca de cambios a una posición diferente a **D.**

Esta función tiene por objeto incrementar el rendimiento del vehículo.

- En el modo **SPORT**, el cambio de la faja de marchas se realiza a mayor cantidad de rotaciones del motor. La caja priorizará los cambios de faja de marchas en una rotación ligeramente más alta del motor.

- Con esta función activada el conductor puede percibir un incremento del consumo de combustible. Caso necesario, desactive la función presionando la tecla **"SPORT"**.

- Al detener el motor, la función **SPORT** se desactiva. El conductor puede activar la función cada vez que arranque el vehículo.

Vuelta al funcionamiento automático

En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado para salir de la configuración y volver al modo auto-adaptativo.

Anomalia de funcionamiento de la caja CVT

Con el contacto puesto, el encendido de este testigo, acompañado de una señal acústica, indica un fallo de la caja de cambios.

Si eso ocurre, la caja pasa a modo de emergencia, bloqueándose en la 3ª marcha. En esta situación, es posible percibir una sacudida importante al cambiar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Ese tirón no supone ningún riesgo para la caja de cambios.
No supere la velocidad de 100 km/h, o la establecida por la reglamentación local si es más restrictiva.
Consulte enseguida con la Red CITROËN.

Anomalia de funcionamiento de la palanca de cambios

Con el contacto puesto, el encendido de este testigo, acompañado de una señal acústica, indica un fallo de la pallanca de marchas.

En este caso, la palanca de cambios pierde la comunicación con el sistema de cambio de marchas, por lo que es imposible cambiar de marcha.

En caso de avería con el vehículo en movimiento, es necesario inmovilizar el vehículo, colocar la palanca de cambios en la posición **P** (Estacionamiento) y/o cortar el contacto.

Después del procedimiento descrito anteriormente, arranque el vehículo y verifique si la palanca de cambios vuelve a su funcionamiento normal.

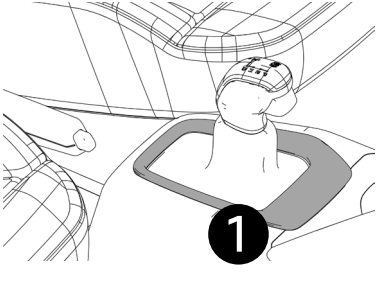
En todos los casos, hágalo revisar en la Red CITROËN.

Liberación de la palanca de marchas (Shift-Lock)

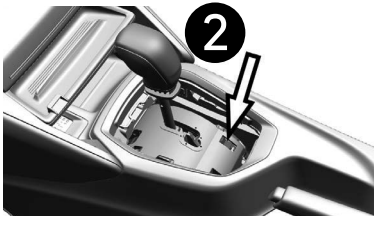
Imposibilidad de desbloquear la palanca de velocidades ("shift-lock") a causa de una anomalia eléctrica (tensión de la bateria, etc.).

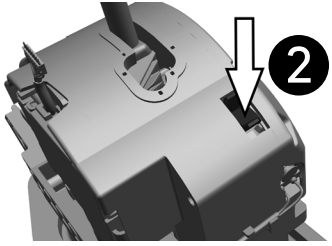
En caso de falla, para mover la palanca de cambio desde la posición **P** (estacionamiento) , proceder como sigue:

- Apagar el motor.
- Accionar el freno de estacionamiento.
- Desmontar el embellecedor **1** con cuidado para evitar que se rompa.
- Levantar junto el embellecedor y la funda de la palanca de cambios hacia arriba.



- Presionar el pedal del freno y mantenerlo presionado.
- Inserte perpendicularmente un pequeño destornillador apropiado, o una herramienta similar, en el orificio de la derecha en la parte posterior del conjunto, y luego mantenga pulsado el botón de desbloqueo (rojo) **2**.
- El botón de desbloqueo **2** tiene una alta resistencia de bloqueo. Aplicar una fuerza aproximada de 7 kg para desbloquear.





- Colocar la palanca de cambio en la posición **N** (punto muerto).
- Volver a montar correctamente el embellecedor **1** y la funda de la palanca de cambios.
- Hacer el arranque del motor con la palanca de cambios en **N** (punto muerto).

Debido a la posibilidad de daños mecánicos y estéticos en el vehículo, se recomienda que ese procedimiento solamente sea realizado en caso de excepción y ante la imposibilidad de contacto con la Red CITROËN para la debida orientación.

Informaciones importantes

El incumplimiento de las instrucciones suministradas a continuación puede producir daños en el cambio.
Seleccionar la posición **P** (estacionamiento) sólo cuando el vehículo se encuentre completamente detenido. Aplique también el freno de estacionamiento.

Nunca intentar seleccionar la posición **P** con el vehículo en movimiento. Antes de bajar del vehículo, colocar siempre la palanca de cambios en esa posición, accionando también el freno de estacionamiento.

Seleccionar la posición **R** (marcha atrás), o pasar de **R** a otra posición solamente cuando el vehículo esté totalmente parado y el motor en ralentí.

Mantener presionado el pedal de freno mientras se mueve la palanca de cambios para una posición diferente de la posición **P** (Estacionamiento).

Un movimiento inesperado del vehículo puede resultar en lesiones a los ocupantes o aquellos que están cerca de él.
No dejar el vehículo con el motor en marcha: antes de dejar el habitáculo, accionar el freno de estacionamiento, cambiar la palanca de marchas hasta la posición **P**, apagar el motor y quitar la llave del dispositivo de arranque (para versiones con llave mecánica).

Cuando deje al vehículo, siempre quitar la llave mecánica del dispositivo de encendido y cerrar todas las puertas. Nunca dejar a los niños sin atención dentro del vehículo.

Para limitar el consumo de combustible durante una parada prolongada con el motor en marcha (en embotellamientos, etc.), coloque la palanca de cambios en **N** y accione el freno de estacionamiento.

Ayuda al arranque en pendiente (Hill Assist)

Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

Esta función solo se activa:

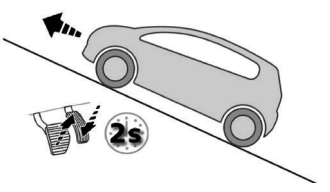
- con el motor en funcionamiento.
- cuando el vehículo se ha inmovilizado por completo pisando el pedal del freno;
- al reunir determinadas condiciones de pendiente;
- si la puerta del conductor está cerrada.

La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar.

⚠ No salga del vehículo mientras esté activa la ayuda al arranque en pendiente.

Si tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento y verifique que el testigo de freno de estacionamiento esté encendido de forma fija en el cuadro de instrumentos

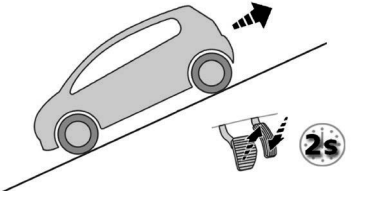
Funcionamiento



En una pendiente ascendente, con el vehículo parado, este se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno:

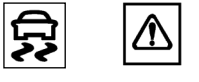
- Con caja de cambios manual, si está seleccionada la primera velocidad o el punto muerto.
- Con caja de cambios automática, si está en posición **D, N** o **M**.

⚠ El desempeño del sistema de Ayuda al arranque en pendientes (Hill Assist) puede ser reducido en altitudes mayores a 2.500 metros y dependiendo de la inclinación de la calle.



En una pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás introducida, el vehículo se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno.

Anomalía de funcionamiento



Al producirse una anomalía, se encienden estos testigos. Consulte en la red CITROËN para proceder a la revisión del sistema.

Detección de inflado insuficiente*

Sistema que monitorea indirectamente la presión de inflado de los neumáticos (iTPMS – Indirect Tire Pressure Monitoring System).

El sistema monitorea indirectamente la presión de inflado de los neumáticos comparando la información proporcionada por los sensores del vehículo y de velocidad de las ruedas con los valores de referencia memorizados después del inflado de los neumáticos y el reinicio del sistema (ver punto Reinicio).

Esta función tiene como finalidad alertar al conductor sobre una posible variación en la presión de uno de los neumáticos del vehículo, con el fin de reducir la conducción del vehículo en largas distancias con la presión de los neumáticos baja.

⚠ La pérdida de presión detectada no siempre causa una protuberancia visible en el neumático. No se conforme con realizar un control visual.

Alerta de inflado insuficiente



Este aviso se indica mediante el encendido fijo del testigo y una señal acústica.

ⓘ La alerta permanece activada hasta la reinicialización del sistema.

- Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenados bruscos.
- Buscar lo antes posible una estación de servicios para verificación de la presión de inflado de los neumaticos o comprobar el estado de los neumáticos.

ⓘ El sistema no indica qué neumático tiene baja presión y cuál es la presión exacta de los neumáticos. Por lo tanto, verificar la presión de **TODOS** los neumáticos y calibrar aquel cuya presión se encuentra por debajo de lo especificado.

Reinicialización del sistema

⚠ Antes de reinicializar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos es correcta para las condiciones de utilización del vehículo y es conforme a las recomendaciones de la etiqueta de presión de los neumáticos.

ⓘ El sistema debe reiniciarse **CADA** vez que se verifique y/o se ajuste la presión de los neumáticos, y después de cualquier intervención en las ruedas o en los neumáticos, independientemente de que se encienda o no el aviso luminoso.

Cuadro de instrumentos LCD*



*Según versión o país

Para reiniciar esta función, con en contacto dado, presione el botón **A** en el cuadro de instrumentos hasta que aparezca la función cuentakilómetros **(ODO)**.

Luego, con el **vehículo parado**, presione nuevamente el botón **A** durante 3 segundos hasta una alerta acústica (beep). Si la luz espía está encendida, se apagará.

Este procedimiento debe ser realizado cada vez que haya algún cambio en la presión de inflado de los neumáticos o en el mantenimiento de las ruedas o neumáticos.

Si el vehículo está en movimiento, el reset no se realizará, mismo si la alerta acústica (beep) suena.

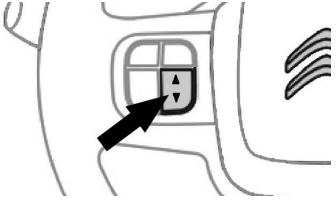
El vehículo necesita aproximadamente 20 minutos de rodaje para aprender las condiciones en las que se encuentran los neumáticos.

Nota: El tiempo de aprendizaje puede variar dependiendo del modo de conducción del vehículo.

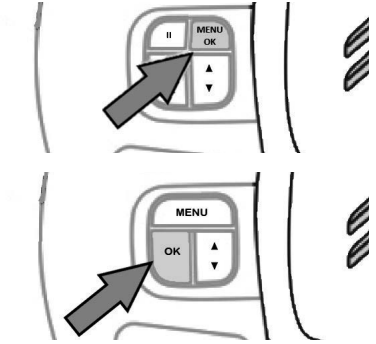
Cuadro de instrumentos digital*



Para reiniciar esta función, con el contacto dado, seleccione la pantalla de detección de baja presión de los neumáticos utilizando el botón con las flechas de navegación situado en el lado izquierdo del volante.



Con el vehículo parado, mantenga presionado el botón **OK,** ubicado en el lado izquierdo del volante (según versión), hasta que la alerta acústica (beep) suene.



Este procedimiento debe ser realizado cada vez que haya algún cambio en la presión de inflado de los neumáticos o en el mantenimiento de las ruedas o neumáticos.
Si el vehículo está en movimiento, el reset no se realizará, mismo si la alerta acústica (beep) suena.
El vehículo necesita aproximadamente 20 minutos de rodaje para aprender las condiciones en las que se encuentran los neumáticos.
Nota: El tiempo de aprendizaje puede variar dependiendo del modo de conducción del vehículo.

*Según versión o país

Condiciones de Funcionamiento

Por ser un sistema de detección indirecta, algunas condiciones de conducción del vehículo pueden retardar la detección de la presión baja de los neumáticos.

- Dirección deportiva (aceleraciones y frenadas bruscas y cambios rápidos de dirección)
- Pisos muy irregulares
- Pisos con baja adherencia

En el caso de sustitución por neumáticos de diferentes dimensiones (incluyendo rueda de repuesto) el sistema entrará en modo Anomalía de Funcionamiento.
El sistema puede no ser eficaz en la señalización de pérdida súbita de presión de los neumáticos (como agujero o rotura en un neumático).

Conducir con los neumáticos poco inflados aumenta el consumo de combustible.

El control de la presión de los neumáticos se debe efectuar "en frío" (con el vehículo parado desde hace 1 hora, o después de un trayecto inferior a 10 km efectuado a velocidad moderada). Para más informaciónes, consulte la sección "Controles - Ruedas y neumáticos" del capítulo 7.

El sistema verifica la perdida de presión gradual del neumático a lo largo del tiempo, y no sustituye la vigilancia del conductor en casos de perdida de presión repentina.
Este sistema no le exime de controlar la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) tanto mensualmente como antes de realizar un trayecto largo.
Circular con algún neumático poco inflado disminuye el agarre a la calzada, aumenta la distancia de frenado y provoca el desgaste prematuro de los neumáticos, especialmente en condiciones de circulación severas (carga importante, alta velocidad, trayectos largos, etc.)

La alerta de inflado insuficiente solo es fiable si se efectúa la reinicialización del sistema con la presión de los cuatro neumáticos correctamente ajustada.

Los valores de presión de inflado de los neumáticos establecidos para el vehículo constan en la etiqueta de presión de los neumáticos. Para más información relativa a presión de los neumáticos, consulte el apartado correspondiente.

Anomalía de funcionamiento



Cuando se detecta una anomalía de funcionamiento en el sistema, el testigo de inflado insuficiente de los neumáticos parpadea y a continuación permanece fijo, y el testigo de servicio se enciende. En tal caso, el control de inflado insuficiente de los neumáticos no está garantizado. Acuda a la red CITROËN para proceder a la verificación del sistema.

Auxiliares a conducción y maniobras: recomendaciones generales*

Las ayudas a la conducción y a las maniobras no pueden, en ningún caso, sustituir la atención del conductor.
El conductor debe cumplir con el código de circulación, debe tener el control del vehículo en todo momento y poder recuperarlo de nuevo en cualquier momento. El conductor debe adaptar la velocidad a las condiciones meteorológicas, de conducción y viales.
Es responsabilidad del conductor permanecer constantemente atento al estado de la circulación, evaluar las distancias relativas y las velocidades respecto a los demás vehículos y anticipar sus maniobras antes de indicar y cambiar de carril. Los sistemas no pueden superar los límites impuestos por las leyes de la física.

Cámaras
Las imágenes de la cámara de marcha atrás que aparecen en la pantalla táctil se pueden deformar por el relieve.
Si hay zonas con sombra, o en caso de luz solar intensa o en condiciones de luminosidad insuficiente, las imágenes se pueden ensombrecer y el contraste puede verse reducido.
Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.

Ayudas a las maniobras
Durante toda la maniobra, el conductor debe comprobar siempre el vehículo y su entorno, en particular utilizando los retrovisores.

Ayudas a la conducción
Debe sujetar el volante con ambas manos, utilizar siempre el retrovisor interior y los retrovisores exteriores, mantener siempre el pie cerca de los pedales y descansar cada dos horas.

Cubrealfombras
El uso de cubrealfombras no autorizadas por CITROËN puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad o el regulador de velocidad. Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
- asegúrese de que el cubrealfombra esté bien colocado;
- nunca superponga varias cubrealfombras.

Revisiones
Limpie regularmente los parachoques y los retrovisores exteriores y el campo de visión de la cámara.
Cuando lave el vehículo con un sistema de lavado de alta presión, no sitúe la salida de agua a menos de 30 cm de los sensores y las cámaras.

*Según versión o país

Sensores

El funcionamiento de los sensores y de las funciones asociadas puede verse perturbado por interferencias de sonido como las emitidas por vehículos y maquinaria ruidosos (p. ej., camiones, taladros neumáticos), por la acumulación de nieve u hojas muertas sobre la calzada o en el caso de daños en los paragolpes y retrovisores.
Al engranar la marcha atrás, una señal acústica (pitido largo) indica que los sensores pueden estar sucios.

Una colisión trasera del vehículo puede alterar los ajustes de los sensores, algo que el sistema no siempre detecta: es posible que las mediciones de distancia resulten distorsionadas.

Los sensores no detectan de forma sistemática los obstáculos que son demasiado bajos (aceras, topes) o demasiado delgados (árboles, postes, cercados de alambre).

Es posible que algunos obstáculos situados en los ángulos muertos de los sensores no se detecten o dejen de detectarse durante la maniobra.

Algunos materiales (tejidos) absorben las ondas sonoras: es posible que los peatones no se detecten.

Limitador de velocidad*

Para obtener más información, consulte las Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.

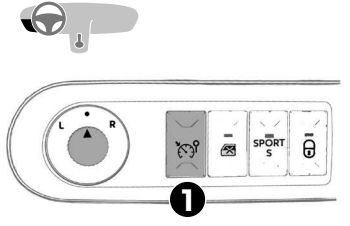
Este sistema evita que el vehículo exceda la velocidad establecida por el conductor (ajuste de la velocidad).
El limitador de velocidad se activa manualmente.
La velocidad mínima de ajuste es 30 km/h.
Al pisar con firmeza el pedal del acelerador, sobrepasando el punto de resistencia, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.
Para volver a dicha velocidad, solo hay que soltar el pedal del acelerador.
El valor de velocidad programado se memoriza al cortar el contacto.

El limitador no exime, en ningún caso, de respetar las limitaciones de velocidad, ni de la atención o la responsabilidad del conductor.

En pendiente descendente pronunciada o en caso de fuerte aceleración, el limitador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.
Si es necesario, utilice los frenos para controlar la velocidad del vehículo..

Activación

El limitador de velocidad se activa manualmente mediante el botón situado en la barra lateral izquierda del tablero de instrumentos.



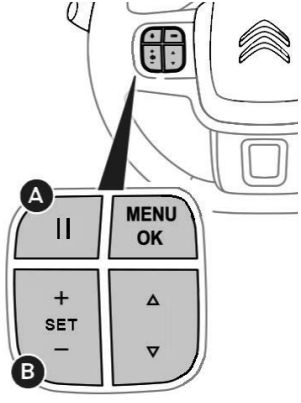
Esta función, por defecto, siempre está desactivada. Pulsando una vez el botón **1**, la función **Limitador de Velocidad** estará disponible y el indicador aparecerá en el cuadro de instrumentos.

Pulsando una segunda vez el botón **1**, el limitador de velocidad se desactiva y se activa el regulador de velocidad.

Pulsando una tercera vez el botón **1,** se desactiva la función elegida anteriormente.

*Según versión o país

Mandos en el volante



A. Pausar/reanudar el limitador de velocidad al valor establecido anteriormente.

B. Aumentar/disminuir la velocidad de referencia del limitador de velocidad.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



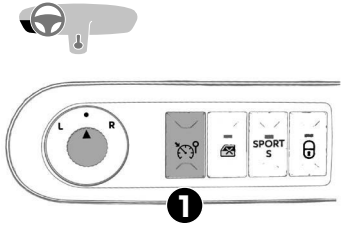
2. Indicación de activación/interrupción del limitador de velocidad

3 Indicación de selección del modo de limitador de velocidad

4. Valor de la velocidad programada

Activación

Presione el botón **1** una (01) vez para seleccionar el modo limitador; la función está en pausa.





Si el límite de velocidad programado es adecuado (última velocidad programada en el sistema), pulse el botón **A** para activar el limitador de velocidad.



Al volver a pulsar el botón **A**, la función se pone en pausa temporalmente.

Regulación del límite de velocidad

Para modificar el límite de velocidad programado en función de la velocidad actual del vehículo:

- para intervalos de + 1 km/h, presione rápida y sucesivamente el botón **B** en **SET +.**
- para intervalos de - 1 km/h, presione rápida y sucesivamente el botón **B** en **SET -.**

- continuamente, para intervalos de + 5 km/h, mantenga presionada la tecla **B** en **SET +**.
- continuamente, para intervalos de - 5 km/h, mantenga presionada la tecla **B** en **SET -**.

Superación temporal de la velocidad programada

Si desea exceder temporalmente el límite de velocidad programado, presione **con fuerza** el pedal del acelerador y pase el **punto de resistencia**. El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada visualizada parpadea.



⚠ En pendiente descendente pronunciada o en caso de fuerte aceleración, el limitador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere el reglaje de velocidad.
Si es necesario, utilice los frenos para controlar la velocidad del vehículo.

Cuando se supera la velocidad sin la intervención del conductor (p. ej., en una pendiente pronunciada), se emite de inmediato una señal acústica.
Cuando el vehículo vuelve a la velocidad programada, el limitador de velocidad vuelve a activarse: la velocidad programada vuelve a visualizarse de forma fija.



Salir del modo limitador

Al pulsar el botón **1** se desactiva el **Limitador de Velocidad** y se activa el **Regulador de Velocidad.**

Pulsando de nuevo el botón **1** se apaga la función elegida anteriormente.

Anomalía de funcionamiento

En caso de anomalía de funcionamiento, en lugar de la velocidad programada, aparecen guiones parpadeantes que luego se quedan fijos.
Acuda a un concesionario CITROËN para proceder a su revisión.



⚠ El uso de cubrealfombras no autorizados por CITROËN puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad.
Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
- Asegúrese de que el cubrealfombras está bien colocado.
- Nunca superponga varios cubrealfombras

Regulador de velocidad*

Para obtener más información, consulte las Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras..

Sistema que mantiene automáticamente el vehículo en la velocidad programada por el conductor, sin accionar el pedal del acelerador.

Funcionamiento

El regulador se activa manualmente: requiere que el vehículo circule a una velocidad mínima de 40 km/h, y haber introducido:

- la posición **D** con caja de velocidades automática.
- la segunda marcha, en conducción secuencial con caja de cambios automática.

El regulador se desactiva accionándolo manualmente, pisando los pedales del freno o de embrague o, por motivos de seguridad, al activarse el sistema ESC.

Pisando el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

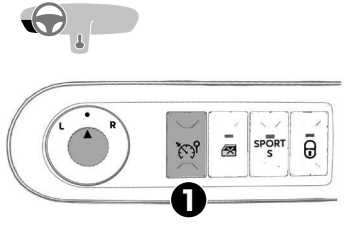
Para volver a la velocidad programada, suelte el pedal del acelerador.Al cortar el contacto, se anula cualquier valor de velocidad programado.

La utilización del regulador no exime, en ningún caso, de respetar las limitaciones de velocidad, ni sustituye la atención o la responsabilidad del conductor.
Se recomienda mantener los pies siempre cerca de los pedales.

Al quitar el contacto, se anula cualquier velocidad programada.

Activación

El regulador de velocidad se activa manualmente mediante el botón situado en la barra lateral izquierda del tablero de instrumentos.



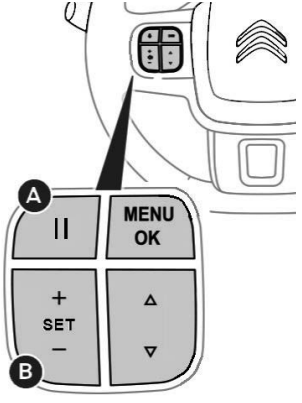
Esta función, por defecto, está siempre deshabilitada. Al presionar el botón **1** una vez, la función Limitador de velocidad estará disponible y el indicador aparecerá en el tablero de instrumentos.

Presionando el botón **1** por segunda vez se desactiva el Limitador de Velocidad y se activa el Regulador de Velocidad.

Al presionar el botón **1** por tercera vez, la función elegida anteriormente se apaga.

*Según versión o país

Mandos en el volante



A. Pausar/reanudar el regulador de velocidad al valor establecido anteriormente.

B. Aumentar/disminuir la velocidad de referencia del regulador de velocidad.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



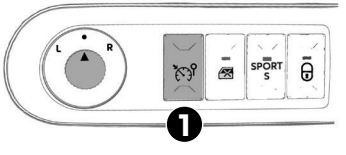
2. Indicación de activación/interrupción del regulador de velocidad.

3 Indicación de selección del modo de limitador de velocidad

4. Valor de la velocidad programada

Activación

Presione el botón **1** dos (02) veces para seleccionar el modo regulador; la función está en pausa.





Para activar el limitador y registrar una velocidad de referencia, cuando la velocidad del vehículo alcance el nivel deseado, presione la tecla **B** en **SET +** o **SET -**; la velocidad actual de su vehículo se convierte en la velocidad de referencia.
Puede soltar el pedal del acelerador.



Al pulsar la tecla **A** se interrumpe temporalmente la función (Pausa).



Presionar de nuevo la tecla **A** permite que el regulador se active nuevamente.(ON).



Modificación de la velocidad crucero

Para modificar el valor de la velocidad de crucero a partir de la velocidad actual del vehículo:

- para intervalos de + 1 km/h, presione rápida y sucesivamente el botón **B** en **SET +.**
- para intervalos de - 1 km/h, presione rápida y sucesivamente el botón **B** en **SET -.**
- continuamente, para intervalos de + 5 km/h, mantenga presionada la tecla **B** en **SET +**.
- continuamente, para intervalos de - 5 km/h, mantenga presionada la tecla **B** en **SET -**..

⚠ **Tenga cuidado:** la presión continua prolongada en el botón **B** en **SET +** provoca un cambio demasiado rápido en la velocidad de su vehículo.

Superación temporal de la velocidad programada

Si es necesario (para un adelantamiento, por ejemplo) es posible superar la velocidad programada pisando el pedal del acelerador.
El regulador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada indicada parpadea.



Para volver a la velocidad programada, basta con soltar el pedal de acelerador.
Cuando la velocidad del vehículo recupera el valor de velocidad programada, el regulador funciona de nuevo: la indicación de la velocidad programada se vuelve fija.



Podrá frenar para controlar la velocidad del vehículo.
En ese caso, el regulador se pone automáticamente en pausa.
.
Para activar de nuevo la función, cuando la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h, pulse la tecla **A**.

⚠ En pendiente descendente pronunciada o en caso de fuerte aceleración, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere el reglaje de velocidad.
Si es necesario, utilice los frenos para controlar la velocidad del vehículo.

Salir del modo regulador

Al pulsar el botón **1** se desactiva el **Regulador de Velocidad.**

Pulsando de nuevo el botón **1** se apaga la función elegida anteriormente.

El regulador de velocidad también se puede pausar temporalmente:

– Pisando el pedal del freno,

– Automáticamente, si se activa el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).

Active el regulador de velocidad solo si las condiciones de circulación permiten circular, durante un determinado tiempo, a velocidad constante manteniendo una distancia de seguridad suficiente.

No active el regulador de velocidad en zona urbana, con circulación densa, en camino o ruta sinuosa o escarpada, sobre piso mojado o inundado o en condiciones de mala visibilidad (lluvia intensa, niebla, nevada, etc.).

En algunos casos, la velocidad definida no podrá mantenerse o alcanzarse.

El uso de cubrealfombras no autorizadas por CITROËN puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que el cubrealfombras está bien colocado.

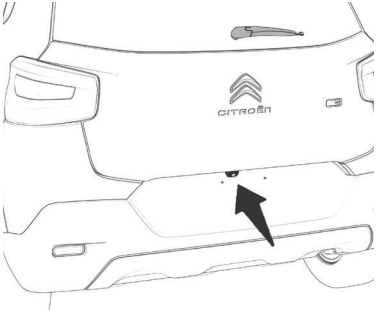
- Nunca superponga varios cubrealfombras

Anomalía de funcionamiento

El parpadeo de los guiones indica un fallo de funcionamiento del regulador de velocidad.
Lleve a revisar el sistema a la red CITROËN.



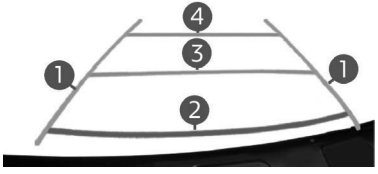
Cámara de marcha atrás*



La cámara de marcha atrás se activa automáticamente al introducir la marcha atrás. La imagen se muestra en la pantalla táctil.

> ⚠ La cámara de marcha atrás no puede sustituir en ningún caso la atención del conductor.

Según la versión, en la que esté disponible la representación visual de las líneas, la misma permite auxiliar en las maniobras de marcha atrás, como se indica a continuación:



Las líneas laterales **1** representan la dirección general del vehículo (la distancia corresponde a la anchura del vehículo sin los retrovisores).

La línea roja **2** representa una distancia de aproximadamente 30 cm desde el borde del paragolpes trasero del vehículo.

Las líneas amarillas **3** representan las distancias de aproximadamente 1 metro desde el borde del paragolpes trasero del vehículo.

Las líneas verdes **4** representan las distancias de aproximadamente 2 metros desde el borde del paragolpes trasero del vehículo.

> ⓘ La apertura del portón del baúl puede hacer que la imagen de la cámara de marcha atrás no muestre la posición correcta del vehículo para dar marcha atrás.
> Según la versión, la apertura del baúl impedirá que se muestre la imagen en la pantalla de la Radio Multimedia.

> ⓘ Limpie periódicamente la cámara de marcha atrás con un paño suave seco.

> ⚠ **Lavado a alta presión**
> Al lavar el vehículo, no dirija la lanza a menos de 30 cm del objetivo de la cámara.

> ⓘ Según la versión o modelo, su vehículo puede estar equipado con una cámara de marcha atrás que no presenta en la pantalla las líneas de guía de colores. Para más información, consulte la red CITROËN.

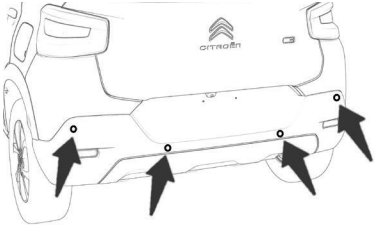
*Según versión o país

Según la versión en la que esté disponible la representación visual de las líneas, las distancias se representan como una línea "en el suelo" que no permite ubicar el vehículo en relación con obstáculos altos (por ejemplo: otros vehículos, etc.). Se considera normal cierta distorsión de la imagen y la visualización de parte de la patente en la parte inferior de la pantalla de navegación.

No utilice la cámara de marcha atrás (si está equipado) como apoyo para cerrar la tapa del baúl. Riesgo de rotura de la cámara.

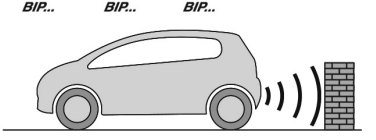
Ayuda al estacionamiento trasero*

Gracias a los sensores ubicados en el paragolpes trasero, esta función avisa de la proximidad de obstáculos (p. ej., peatón, vehículo, árbol, barrera, etc.) dentro de su campo de detección.



El sistema se activa al introducir la marcha atrás, lo cual se confirma mediante una señal acústica.
La función se desactiva al sacar la marcha atrás.

Ayuda sonora



El sistema indica la presencia de obstáculos dentro de la zona de detección de los sensores.

La información de proximidad se indica mediante una señal acústica intermitente cuya frecuencia aumenta a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.
Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a unos treinta centímetros, la señal acústica se vuelve continua.

El sonido emitido por el sensor proviene de un pequeño altoparlante ubicado en el tablero del vehículo.

Límites de funcionamiento

La inclinación del vehículo si el baúl está muy cargado puede desviar las mediciones de distancia.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento al cambiar a la marcha atrás, póngase en contacto con un concesionario CITROËN para proceder a la revisión del sistema.

*Según versión o país

Combustibles - Informaciones importantes

Motores Flex Fuel*

El sistema de partida a frío FLEX FUEL elimina el uso de depósito adicional de partida a frío. Este sistema está en funcionamiento, cuando el vehículo está cargado con más de 70% de etanol (alcohol) y la temperatura del motor es inferior a 30° C.

Los motores de este vehículo fueron desarrollados para utilización de nafta sin plomo con mínimo de 20% de alcohol.

El sistema de inyeción electrónica de combustible, regula automaticamente, mediante señales recebidas de los sensores, y ajustará el funcionamiento del motor al combustible utilizado.

Para garantizar las prestaciones del vehículo, la adecuación y calibración del motor y demás componentes se basan en las características locales, lo que incluye los combustibles disponibles y comercializados en el país en que circula, según la legislación local.

Si el vehículo es sometido a utilización de combustible con características diversas de las previstas según las legislaciones de los países en los que el vehículo circula, puede presentar funcionamiento irregular y hasta daños en sus componentes.

Antes de efectuar el llenado, es importante cerciorarse del tipo de combustible correcto.

Llenado

Para garantizar el perfecto funcionamiento del vehículo, el sistema de inyeción necesita reconocer el combustible utilizado (Alcohol, Nafta o cualquier mezcla de ambos combustibles), especialmente si ha cambiado el combustible predominante (de alcohol por nafta o vice-versa)

Para recargar, siga este procedimiento:

- Realizar las recargas de combustible superiores a 10 litros siempre con el motor apagado.
- Realizar las recargas con el motor caliente. Si el motor está frío, utilizar el vehículo durante 5 minutos antes de recargar el combustible
- Después de recargar, se recomienda una utilización de 10 minutos o 5 km (sin aceleraciones y desaceleraciones bruscas), para completar el reconocimiento del nuevo combustible por el sistema de inyección FLEX FUEL;
- Al arrancar el vehículo después de llenar el deposito evite detener el motor poco después.

⚠ En los vehículos equipados con motor **TURBO 200 (Flex),** si se opta por aprovisionar el vehículo exclusivamente con alcohol, se recomienda el aprovisionamiento completo del depósito de combustible con nafta *con mínimo de 20% de alcohol* (como mínimo un depósito) cada **10.000 km** para reducir probables contaminantes procedentes del alcohol.

Eso es importante para mantener el buen funcionamiento y las prestaciones del motor y, principalmente, evitar dificultades en sistema de arranque del motor.

* Para los paises que comercializan esta motorización

Motores nafta*

Para los motores nafta, es obligatorio utilizar combustible sin plomo. La boca del llenado tiene un orificio estrecho que sólo permite recargar nafta sin plomo.
No utilizar naftas con Metanol o Etanol E85. El uso de estas mezclas puede causar problemas en el arranque y la conducción, además de dañar los componentes esenciales para el sistema de alimentación.

⚠ Utilizar únicamente el combustible con especificación establecida según Legislación Federal vigente en la fecha de la fabricación del vehículo.
Eventuales daños en los componentes de los sistemas de emisiones, alimentación y otros daños en el mismo motor debido al uso de combustible fuera de las especificaciones, combustible contaminado, adulterado o con presencia de plomo o aditivos metálicos a base de manganeso, no serán cubiertos por la garantía.

⚠ El uso de combustibles del tipo **Grado 3** (Resolución 1283/2006 de la Secretaría de Energía), por poseer características de calidad que permiten el cumplimiento de las exigencias **Euro 5** para la que están capacitados nuestros vehículos.

El uso de combustibles del tipo **Grado 2,** si bien no afectará el correcto funcionamiento del motor y sus elementos asociados, no permitirá alcanzar el nivel de emisiones **EURO 5.**

La utilización de combustibles de calidad inferior a **Grado 3** no garantiza el correcto funcionamiento del motor ni de sus elementos asociados.

ⓘ **Nafta tipo Grado 2 = RON 95**
Nafta tipo Grado 3 = RON 98

Informaciones importantes* (Nafta y Flex)

⚠ Certificarse del origen del combustible y utilizar solamente combustible con calidad certificada, adquirido en estaciones de servicio de la red de distribuidores que dispongan de programas de certificación de calidad transparentes.
Utilizar combustible con especificación inadecuada o de baja calidad podrá afectar las prestaciones del vehículo, además de provocar daños irreversibles al sistema de inyección y otros posibles daños al motor, no cubiertos por la garantía.

⚠ No añadir aditivos recomendados para otros tipos de combustible al depósito de combustible del vehículo, pues hay riesgo de daños graves al convertidor catalítico, inyectores, sensores y al mismo motor.
La garantía del vehículo no cubrirá esos daños.

* Para los paises que comercializan esta motorización

No añadir otro tipo de combustible en el depósito. Utilice sólo combustible homologado para uso en automóviles.

Otros tipos de gasolina podrían dañar irreversiblemente el convertidor catalítico.

Por motivos de seguridad, bien como para garantizar el funcionamiento correcto del sistema y evitar errores de indicación del instrumento en el tablero, la llave de encendido deberá permanecer apagada mientras el vehículo esté siendo aprovisionado. Observar siempre las recomendaciones de este manual.

El combustible que escurre accidentalmente durante el suministro, además de ser contaminante, puede dañar la pintura del vehículo en la región de la boquilla de suministro, y por lo tanto debe evitarse.

Para asegurar el reaprovisionaimiento total del tanque de combustible, hacer dos operaciones de llenado después del primer clic de la pistola. Consultar la legislación vigente.

Evitar nuevas operaciones de suministro que pueden causar anomalías en el sistema de suministro.

Mantener la tapa del tanque de combustible siempre bien cerrada y no cambiarla por otra de diferente tipo.

Los motores Flex motores pueden tener niveles de ruido diferentes, dependiendo del combustible que se utiliza (alcohol o gasolina) y del porcentaje de mezcla. Ese comportamiento es normal y no afecta el rendimiento del motor.

Si el vehículo está en tránsito en otros países, comprobar que el aprovisionamiento se haga solamente con gasolina que no contenga plomo en su composición.

Antes de utilizar el vehículo en viajes internacionales, asegúrese de que el combustible homologado para el vehículo esté disponible en las estaciones de servicio ubicadas a lo largo de la ruta/destino.

Si el vehículo se llena con combustible distinto al especificado, la luz indicadora del sistema de inyección se encenderá en el cuadro de instrumentos. Existe riesgo de daños graves e irreversibles al motor y de destrucción del catalizador.
Diríjase inmediatamente a un concesionario CITROËN.

Depósito de combustible

Capacidad del depósito: aproximadamente 47 litros.

Reserva de combustible



Cuando se alcanza la reserva de combustible, este testigo se enciende en el tablero de instrumentos. En ese momento, quedan **aproximadamente 50 km de autonomía**.

Efectúe imperativamente una recarga para evitar quedar inmovilizado.

Llenado

Las recargas de combustible deben ser superiores a 10 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

La apertura del tapón puede activar un ruido de aspiración de aire. Esta depresión, que es un hecho del todo normal, está provocada por la estanqueidad del circuito de combustible.

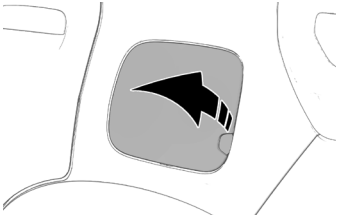
Llenado

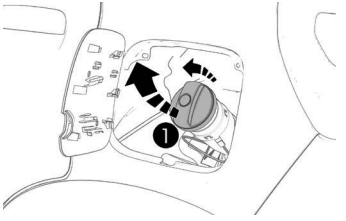
Para realizar la recarga con total seguridad:

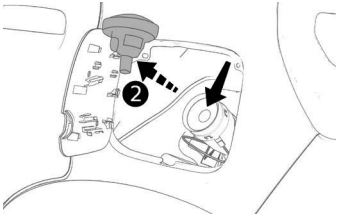
- **Debe parar el motor.**
- Con el vehículo desbloqueado, abra la tapa de llenado de combustible.
- Gire el tapón **1** hacia la izquierda. Retire el tapón y colóquelo en su soporte **2** (en la tapa).
- I**dentifique el combustible adecuado para la motorización del vehículo (que se indica en la etiqueta pegada en la tapa).**
- Efectúe el llenado del depósito, pero no insista más allá del **3er corte de la pistola**, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.

Una vez finalizada la carga:

- Ponga el tapón de llenado **1** en su lugar adecuado.
- Gire manualmente el tapón **1** hacia la derecha hasta el completo bloqueo señalado por el "click".
- Empuje la tapa de llenado de combustible para cerrarla.



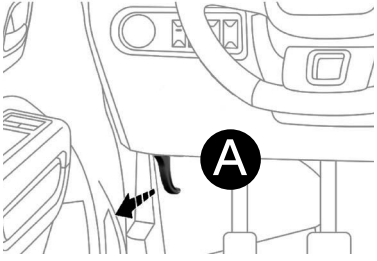




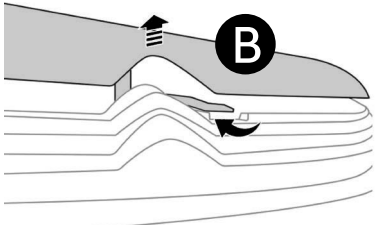
Capó

Apertura

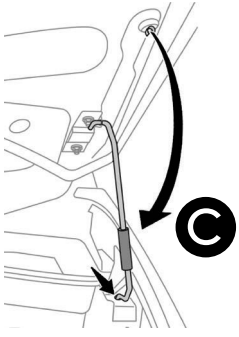
- Tire del mando interior **A**, situado el lado izquierdo en la parte inferior del tablero de instrumentos.



⚠ Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla de soporte del capó (corre el riesgo de quemarse).



- Empuje hacia arriba el mando exterior **B** y levante el capó.



- Saque la varilla **C** de su alojamiento.
- Fije la varilla de soporte en la muesca para mantener el capó abierto.

Cierre

- Quite la varilla de soporte de la muesca de fijación.
- Fije la varilla en su alojamiento.
- Soltar el capó desde una altura aproximada de 20 cm.
- No presionar el capó con las manos, pues existe riesgo de deformación.
- Tire del capó para comprobar su correcto bloqueo.



⚠ **El electroventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.**

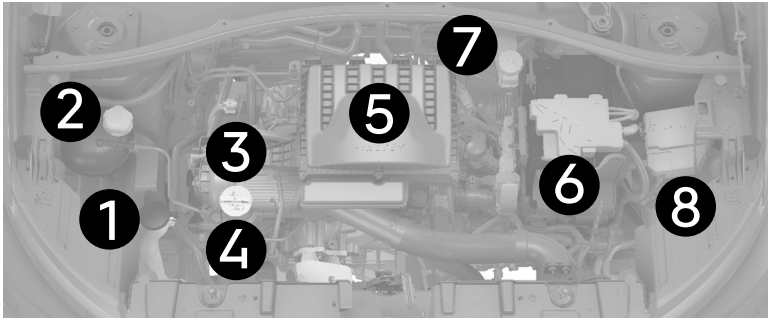


Motores*

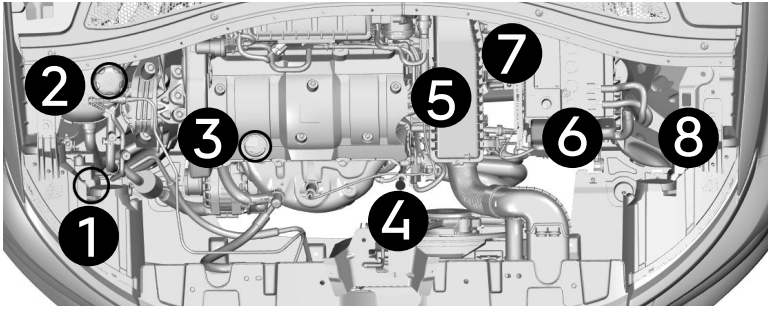
Estas imagenes de las motorizaciones son ejemplos orientativos.
Las ubicaciones de los siguientes elementos pueden variar:
- Filtro de aire.
- Varilla de nivel de aceite del motor.
- Tapón de llenado de aceite del motor.

> En el motor 1.3 8V, la varilla de nivel de aceite del motor (4) está incorporada en la tapa de llenado de aceite del motor (3).

1.3 8V Nafta



1.6 16V Nafta



1. Depósito de lavaparabrisas
2. Depósito del líquido de refrigeración
3. Llenado de aceite del motor
4. Varilla de nivel de aceite del motor
5. Filtro de aire
6. Batería
7. Depósito del líquido de frenos
8. Caja de fusibles

* Para los paises que comercializan esta motorización

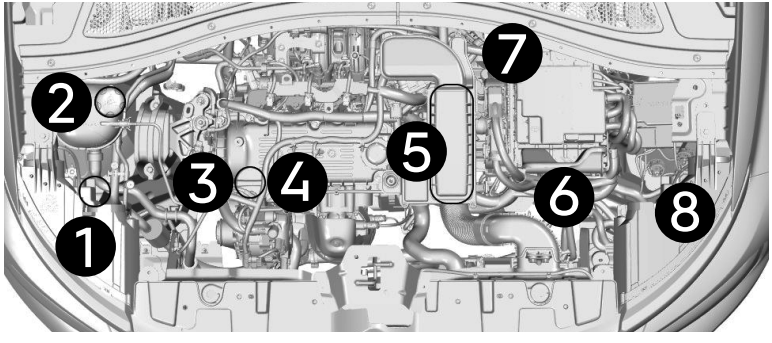
Motores*

Estas imagenes de las motorizaciones son ejemplos orientativos.
Las ubicaciones de los siguientes elementos pueden variar:
- Filtro de aire.
- Varilla de nivel de aceite del motor.
- Tapón de llenado de aceite del motor.

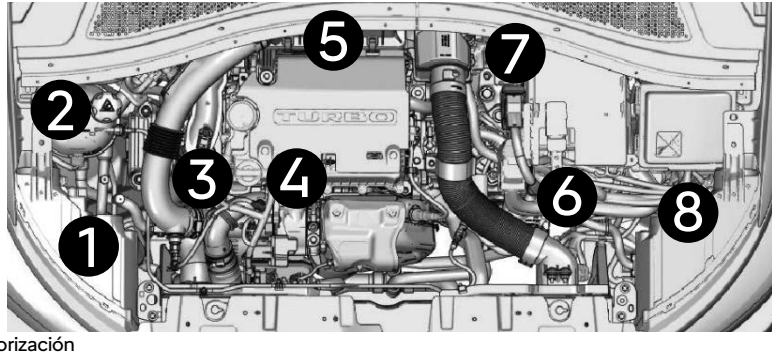
> En el motor 1.0 6V y 1.0 Turbo 200, la varilla de nivel de aceite del motor (4) está incorporada en la tapa de llenado de aceite del motor (3).

1. Depósito de lavaparabrisas
2. Depósito del líquido del refrigeración
3. Llenado de aceite del motor
4. Varilla de nivel de aceite del motor
5. Filtro de aire
6. Batería
7. Depósito del líquido de frenos
8. Caja de fusibles

1.0 6V Flex



1.0 Turbo 200 Nafta / Flex



* Para los paises que comercializan esta motorización

Revisión de los niveles

Controle todos los niveles siguientes, a menos que se indique lo contrario, repóngalos si es necesario.
En caso de disminución significativa de un nivel, lleve el vehículo a la red CITROËN para realizar la revisión del circuito correspondiente.

Nivel de aceite motor

La revisión se puede realizar o bien a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de instrumentos al poner el contacto, o utilizando la varilla de nivel manual.

Para garantizar la fiabilidad de la medición, el vehículo debe estar estacionado sobre suelo horizontal, con el motor parado por lo menos durante 30 minutos.

Es normal tener que realizar una puesta a nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). CITROËN le recomienda realizar un control, con puesta a nivel si es necesario, cada 5.000 km.

Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras).

Puesta a nivel del aceite motor

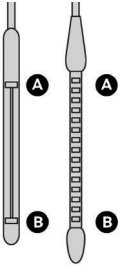
La localización del orificio de llenado para el aceite motor se muestra en el esquema del compartimiento del motor correspondiente.

- Desenrosque el tapón del depósito para acceder al orificio de llenado.
- Vierta el aceite en pequeñas cantidades evitando su proyección sobre los elementos del motor (riesgo de incendio).
- Espere unos minutos antes de comprobar el nivel mediante la varilla manual.
- Complete el nivel si es necesario.
- Después de comprobar el nivel, apriete con cuidado el tapón del depósito y vuelva a colocar la varilla en su compartimiento.

Verificación con la varilla manual

La localización de la varilla manual se muestra en el esquema del compartimento del motor correspondiente.

- Tire de la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- Limpie la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.
- Vuelva a introducir la varilla en su compartimiento, hasta el fondo, y retírela de nuevo para efectuar un control visual: el nivel debe estar situado entre las marcas **A** y **B**.



En la varilla de nivel hay dos marcas:

-**A** = máximo. Nunca debe rebasarse esta marca (existe riesgo de deterioro del motor);

-**B**= mínimo.Complete el nivel por el tapón de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

Características del aceite

Antes de completar el nivel de aceite o cambiar el aceite del motor, compruebe que el aceite que va a utilizar se corresponde con la motorización del vehículo y que es conforme a las recomendaciones del **Manual de Mantenimiento y Garantia.**

Cambio del aceite motor

Consulte el Plan de mantenimiento para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación. Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, no utilice aditivos en el aceite motor.

Después de completar el nivel de aceite, la revisión realizada mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de instrumentos al poner el contacto únicamente será fiable transcurridos 30 minutos.

Capacidad de aceite del motor

(con cambio de filtro de aceite)

Motor 1.0 6V: 2,54litros
Motor 1.3 8V: 3,40 litros
Motor 1.6 16V: 3,25 litros
Motor T200: 3,50 litros

Nivel de aceite de la caja de cambios CVT



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambio de aceite).

Consulte el **Manual de Mantenimiento y Garantia** para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Capacidad de aceite de la caja de cambios CVT

Capacidad: 7,6 litros

Nivel de aceite de la caja de cambios automática



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambio de aceite).

Consulte el **Manual de Mantenimiento y Garantia** para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Capacidad de aceite de la caja de cambios automática

Capacidad: 5,50 litros

Nivel de aceite de la caja de cambios manual



Consulte el **Manual de Mantenimiento y Garantia** para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Capacidad de aceite de la caja de cambios manual

Capacidade: 2,0 litros

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del **Manual de Mantenimiento y Garantia.**

Cambio del líquido de frenos

Consulte el **Manual de Mantenimiento y Garantia** para conocer la periodicidad de sustitución de este líquido.

Capacidad del depósito del líquido de frenos

0,60 litros

Nivel del líquido lavaparabrisas



Reponga el nivel cuando sea necesario. En invierno, con temperaturas bajo cero, se debe utilizar un líquido que contenga un componente anticongelante apropiado para las condiciones de temperatura con el fin de proteger los elementos del sistema.

Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar el hielo, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua. Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del **Manual de Mantenimiento y Garantia.**

Capacidad del depósito del lavaparabrisas

2,0 litros

Nível del líquido de refrigeración del motor



Es normal reponer el nivel de líquido entre dos servicios.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración se regula mediante el ventilador.
Puesto que el sistema de refrigeración está presurizado, espere como mínimo una hora después de apagar el motor antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del **Manual de Mantenimiento y Garantia.**

Cambio del líquido del circuito

Consulte el **Manual de Mantenimiento y Garantia** para conocer la periodicidad de sustitución de este líquido.

Capacidad del sistema de refrigeración del motor

Motor 1.0 6V: 5,7 litros
Motor 1.3 8V: 6,5 litros
Motor 1.6 16V: 7,1 litros
Motor T200: 7,1 litros

⚠ El electroventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

⚠ La comprobación y el rellenado deben hacerse únicamente con el motor en frío.
Un nivel de líquido de refrigeración demasiado bajo puede causar daños en el motor; dicho nivel debe estar próximo a la señal "MAX" pero nunca superarlo.
Si el nivel está cerca o por debajo de la marca "MIN", es necesario reponerlo.

Compruebe el nivel del liquido de refrigeración regularmente en función de la utilización que haga del vehículo (cada 3.000 km/3 meses); complételo si es necesario con un líquido recomendado por el fabricante.

Controles

Salvo indicación contraria, controle estos elementos siguiendo las indicaciones que constan en el Manual de mantenimiento y garantia, y en función de la motorización. Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red CITROËN para proceder a su revisión.

Bateria de 12 V



La batería no requiere mantenimiento.

No obstante, compruebe regularmente la limpieza y el apriete de los terminales roscados y el estado de limpieza de las conexiones.

Para más información y consejos relativos a las intervenciones que se deben realizar en la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Consulte el **Manual de Mantenimiento y Garantia** para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Filtro de aire y filtro de habitáculo





Consulte el **Manual de Mantenimiento y Garantia** para conocer la periodicidad de control de este elemento.

En función del entorno (atmósfera polvorienta, etc.) y de la utilización del vehículo (conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario**.

Un filtro de habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Caja de cambios manual



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambio de aceite).

Consulte el **Manual de Mantenimiento y Garantia** para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Caja de cambios automática



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambio de aceite).

Consulte el **Manual de Mantenimiento y Garantia** para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Caja de cambios CVT



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambio de aceite).

Consulte el **Manual de Mantenimiento y Garantia** para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Freno de estacionamiento



Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario efectuar un reglaje, incluso entre dos revisiones. El control de este sistema debe efectuarse en la red CITROËN.

Consulte el **Manual de Mantenimiento y Garantia** para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos.
Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo. Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Desgaste de los discos y tambores de freno



Para más información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red CITROËN.

Ruedas y neumáticos



La presión de inflado de todos los neumáticos, incluido el de auxilio, debe hacerse con neumáticos fríos.

Las presiones que figuran en la etiqueta de presión de los neumáticos son las indicadas para neumáticos fríos. Si ha circulado más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a más de 50 km/h, añada 0,3 bar a los valores indicados en la etiqueta.

El inflado insuficiente aumenta el consumo de combustible. Si la presión de los neumáticos no es conforme se produce un desgaste de los neumáticos que afecta negativamente al agarre del vehículo a la vía, con el consiguiente riesgo de accidente.

La conducción con los neumáticos gastados o dañados reduce la eficacia de los frenos y el rendimiento del agarre del vehículo sobre la calzada. Se recomienda comprobar periódicamente el estado de los neumáticos (banda de rodadura y paredes) y las llantas, así como la presencia de las válvulas.

Cuando los indicadores de desgaste (TWI) no aparecen en la banda de rodamiento, la profundidad de las ranuras es de menos de 1,6 mm y es imprescindible reemplazar los neumáticos.

El uso de llantas y neumáticos de tamaño distinto a los especificados puede afectar a la vida útil de los neumáticos, el giro de las ruedas, la distancia al suelo, la lectura del velocímetro y tener un efecto negativo de la adherencia sobre la calzada.
El montaje de neumáticos distintos en los ejes delantero y trasero puede provocar una sincronización incorrecta del ESP.

Correa de accesorios y correa de distribución (según motorización)



Los kits de correas de accesorios se utilizan desde el momento en que arranca el motor hasta que se apaga. Es normal que se desgasten con el tiempo.
Un kit de correa de accesorios que no funcione correctamente puede dañar e inutilizar el motor.
Respetar la frecuencia de reemplazo recomendada, indicada en distancia recorrida o tiempo transcurrido, lo que ocurra primero en el **Manual de Mantenimiento y Garantía.**

Informaciones importantes

Evite cualquier contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel. La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

Tenga cuidado al intervenir en el compartimento del motor, ya el ventilador de refrigeración podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto quitado).

Tenga cuidado si va a realizar alguna intervención en el compartimento del motor, ya que algunas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (corre el riesgo de quemarse).

No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo.Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red CITROËN.



Para no dañar los órganos eléctricos, está totalmente **prohibido** el lavado a alta presión en el compartimento del motor.

Si desea dejar su vehículo estacionado por semanas, se recomienda mantener el cambio engranado (es decir, en 1ª marcha o en marcha atrás para caja manual).
El freno de estacionamiento debe permanecer liberado, siempre que esté en superficie plana.

Se recomienda además, luego de un lavado o limpieza de ruedas, que el vehículo gire por unos minutos antes de estacionarse para promover el secado de los frenos.
Esta práctica puede reducir los efectos de la corrosión de los discos, pastillas y cintas del freno.

Utilice únicamente productos recomendados por CITROËN o productos con calidad y características equivalentes.
Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, CITROËN selecciona y ofrece productos muy específicos.

Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo, que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada.
Efectúe maniobras suaves de frenada para secar o descongelar los frenos.

Consejos de mantenimiento*

Recomendaciones generales

Se deben seguir las siguientes recomendaciones para evitar dañar el vehículo.

Exterior

¡Nunca utilice un chorro de alta presión en el compartimento del motor, ya que existe riesgo de dañar los componentes eléctricos!
No lave el vehículo en un lugar expuesto a la luz solar intensa o en condiciones de frío extremo.

Cuando lave el vehículo en una estación de lavado automático con cepillos, cierre las puertas y, según la versión, retire la llave electrónica.
Cuando utilice una hidrolimpiadora doméstica, sostenga la boquilla al menos a 30 cm del vehículo (especialmente cuando limpie áreas con pintura desconchada, sensores o juntas).

Limpie inmediatamente cualquier mancha que contenga productos químicos que puedan dañar la pintura del vehículo (incluyendo resina de árboles, excrementos de pájaros, secreciones de insectos, polen y asfalto).

Dependiendo del entorno, limpie el vehículo con frecuencia para eliminar el aire salado (en zonas costeras), el hollín (en zonas industriales) y el barro (en lugares fríos o húmedos). Estas sustancias pueden ser muy corrosivas.

Contacte con la red CITROËN para saber cómo quitar las manchas difíciles que requieren productos especiales (como asfalto o productos contra insectos).
Preferiblemente acudir a un concesionario CITROËN para realizar los retoques.

Interior

Al lavar el vehículo, nunca utilice una manguera de agua o un chorro de alta presión para limpiar el interior.

Los líquidos transportados en tazas u otros recipientes abiertos podrían derramarse, lo que podría dañar los controles de la consola central. ¡Prestar atención!

Para limpiar el panel de instrumentos y la pantalla táctil, límpielo suavemente con un paño suave y seco. ¡No utilice productos (por ejemplo, alcohol, desinfectante) o agua con jabón directamente sobre estas superficies, ya que esto podría causar daños!

* Según versión o país.

Carrocería

Pintura de alto brillo*

⚠ No utilice productos abrasivos, disolventes, gasolina o aceite para limpiar la carrocería.
¡Nunca use una esponja abrasiva para limpiar manchas difíciles, ya que podría rayar la pintura!
No aplique abrillantador si se expone a la luz solar intensa o sobre piezas de plástico o goma.

ⓘ Utilice un paño suave y agua con jabón o un producto con pH neutro.
Limpie con cuidado la carrocería con un paño de microfibra limpio.
Aplique el esmalte cuando el vehículo esté limpio y seco.
Siga las instrucciones de uso indicadas en el producto.

Adhesivos*

⚠ No utilice un chorro de alta presión para limpiar el vehículo, ya que existe riesgo de dañar o despegar las pegatinas.

ⓘ Utilice una manguera de alto caudal (a una temperatura entre 25°C y 40°C).
Coloque el chorro de agua perpendicular a la superficie a limpiar.

Productos textiles

El tablero de instrumentos, los paneles de las puertas y los asientos pueden contener piezas fabricadas con materiales textiles.

Mantenimiento

⚠ No utilice productos de limpieza agresivos (por ejemplo, alcohol, disolventes o amoniaco).
¡No utilice sistemas de limpieza a vapor, ya que existe riesgo de que se peguen los tejidos!

ⓘ Elimine periódicamente el polvo de las piezas textiles con un paño seco, un cepillo suave o una aspiradora.

Limpie las piezas textiles una vez al año con un paño limpio y húmedo.

Luego déjelo secar durante la noche y límpialo con un cepillo suave.

Remoción de manchas

⚠ No frote la mancha, de lo contrario podría extenderse o hacer que la sustancia penetre en la superficie.

ⓘ Actúe con rapidez, limpiando la mancha desde los bordes hacia el centro.
Retire la mayor cantidad posible de sustancia o sólidos con una cuchara o espátula y limpie la máxima cantidad de líquido con papel absorbente.

* Según versión o país.

Producto/procedimiento a seguir según el tipo de mancha:

- Grasa, aceite y pintura: limpiar con un detergente de pH neutro.
- Vómitos: limpiar con agua mineral carbonatada.
- Sangre: untar harina sobre la mancha y esperar hasta que se seque; Retirar con un paño ligeramente húmedo.
- Barro: esperar a que se seque y luego retirar con un paño ligeramente húmedo.
- Pastel, chocolate, helado: limpiar con agua tibia.
- Bebidas azucaradas y/o alcohólicas: limpiar con agua tibia o zumo de limón si la mancha es persistente.
- Gel para el cabello, café, salsa de tomate, vinagre: limpiar con agua tibia y jugo de limón.

Para sustancias sólidas, limpie con un cepillo suave o una aspiradora.
Para sustancias líquidas, utilice un paño de microfibra húmedo y luego seque con otro paño.

Alcántara® *

Alcantara® es un material elegante y práctico, muy resistente y de fácil mantenimiento.

No utilice paños estampados ni papel absorbente estampado.
No utilice sistemas de limpieza a vapor.

Quite el polvo de las piezas de Alcantara® periódicamente con un paño seco, un cepillo suave o una aspiradora.
Limpie el Alcantara® con un paño de algodón blanco ligeramente humedecido, sin frotar enérgicamente.

Para saber qué productos y procedimientos debes utilizar sobre los diferentes tipos de manchas, consulta el apartado "**Textiles: remoción de manchas**".

Para obtener más información, visite el sitio web de la marca Alcantara®: www.alcantara.com.

Cuero*

El cuero es un producto natural. El cuidado periódico adecuado es esencial para la durabilidad de este producto.
Hay que protegerlo y nutrirlo con un producto específico para el cuero para mantenerlo suave y conservar su aspecto original.

No utilice productos de mantenimiento que no sean adecuados para la limpieza de productos de cuero (por ejemplo, disolventes, detergentes, alcohol puro, etc.).
No utilice lejía ni quitar colores (por ejemplo, percloroetileno).
Al limpiar productos fabricados parcialmente con cuero, tenga cuidado de no dañar otros materiales con el producto de cuero específico.

*Según versión o país

Antes de limpiar manchas de grasa o líquidos, limpie rápidamente el exceso de grasa.

Antes de limpiar, retire cualquier residuo que pueda desgastar el cuero con un paño humedecido con agua desmineralizada y bien escurrido.

Limpie el producto de cuero, sin frotar demasiado, con un paño suave humedecido con agua jabonosa o un producto de pH neutro.

Seque con un paño suave y seco.

Acessorios*

La red de concesionarios CITROËN ofrece una amplia gama de accesorios y recambios originales.
Estos accesorios y piezas están probados y aprobados tanto por su confiabilidad como por su seguridad.
Todos ellos están adaptados a su vehículo y se benefician de la referencia y garantía CITROËN.

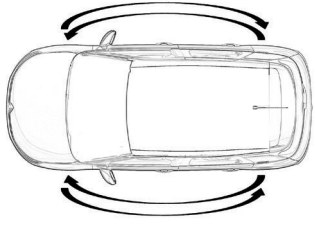
CITROËN se reserva el derecho de modificar la gama de accesorios disponibles sin previo aviso a los clientes.
Para ver la lista de accesorios disponibles visite:
www.citroen.com.ar

Dependiendo de la versión o modelo, es posible que su vehículo no esté equipado con protector de cárter.
Consulte en la red CITROËN la necesidad de instalar este accesorio.

La instalación de equipos o accesorios eléctricos no referenciados por CITROËN podría provocar una avería en el sistema electrónico de su vehículo.
Agradecemos su atención a esta particularidad y le aconsejamos contactar con la Red CITROËN para que le presenten la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

Rotación de neumáticos

Para permitir un desgaste uniforme entre los neumáticos delanteros y traseros, es recomendable efectuar la rotación de las ruedas y los neumáticos cada 10.000 kilómetros, manteniéndolos en el mismo lado del vehículo para no invertir el sentido de giro.
De esta forma, los neumáticos tendrán aproximadamente la misma durabilidad.
Se recomienda, después de la rotación, comprobar el equilibrio y la alineación direccional de las ruedas.



No efectúe la rotación transversal de los neumáticos, moviéndolos del lado derecho del vehículo al izquierdo y viceversa.

* Según versión o país.

Cambio de una rueda*

Procedimiento para sustituir una rueda por la rueda de auxilio utilizando las herramientas suministradas con el vehículo.
La operación de sustitución de la rueda y el correcto uso del gato y de la rueda de auxilio requieren la observación de algunas precauciones:

⚠ Señalar la presencia de un vehículo parado según las disposiciones vigentes: luces de emergencia, etc.
Las personas que están a bordo deben bajar del vehículo, aguardar el reemplazo y quedarse alejadas del peligro del tráfico. El vehículo debe estar descargado. No importa la condición del camino, se debe poner siempre cuñas por debajo de las ruedas.

⚠ Es extremadamente arriesgado intentar reemplazar una rueda en el costado del vehículo cerca de la carretera.
Asegúrese de que el vehículo esté lo suficientemente alejado de la carretera para evitar ser golpeado.

⚠ Las características de conducción del vehículo, con la rueda de auxilio montada, se alteran. Por lo tanto, se debe evitar aceleraciones y frenadas violentas, cambios de dirección bruscos y curvas en alta velocidad.
La durabilidad promedio de la rueda de auxilio es de 3000 km. Cuando haya alcanzado esos 3000 km, el neumático debe ser sustituido por el original o por otro de repuesto con las mismas características del neumático previsto para el vehículo.

⚠ Nunca utilizar fuerza extra con los pies ni usar extensión en la llave de rueda. Eso podrá causar apriete excesivo de los tornillos.

⚠ Realizar la sustitución de la rueda solamente si está familiarizado con las acciones necesarias. De lo contrario, buscar auxilio técnico especializado. Observar siempre las recomendaciones de este manual.

⚠ Ninguna persona debe estar dentro del vehículo cuando el mismo sea levantado.
Observar siempre las recomendaciones de este manual.

⚠ Para soltar y apretar los tornillos de las ruedas, utilizar únicamente la llave de rueda suministrada junto al vehículo. Observar siempre las recomendaciones de este manual.

⚠ Nunca utilizar tornillos de rueda que no sean los especificados para este vehículo.
Tornillos de rueda incorrectos o apretados inadecuadamente podrán hacer que la rueda se suelte.

⚠ En ninguna circunstancia los tornillos deben ser lubricados antes de montar los neumáticos, pues estos podrán soltarse espontáneamente durante la utilización del vehículo. Los tornillos con impurezas deben limpiarse. En caso de corrosión o roscado difícil, los tornillos deben ser reemplazados.

⚠ Tornillos de rueda corroídos y de roscado difícil deben ser sustituidos antes de la verificación del par de apriete y los orificios con roscas de la maza de la rueda deben estar limpios. Observar siempre las recomendaciones de este manual.

⚠ La rueda suministrada es específica para el vehículo: no utilizarla en un vehículo de modelo distinto ni utilizar ruedas de auxilio de otros modelos en el vehículo.
Sólo se debe utilizar la rueda de auxilio en caso de emergencia. Para las versiones con rueda de auxilio menor que las de uso normal, su utilización debe ser reducida al mínimo indispensable y no se debe superar la velocidad indicada en la misma rueda según el modelo/versión.

⚠ Si se guardan en el habitáculo, la rueda pinchada, la llave de ruedas, la llave de accionamiento del cabrestante y el gato constituyen un grave peligro para la integridad de los ocupantes en caso de accidente o frenazos bruscos.
Por lo tanto, volver a poner siempre el gato y las demás herramientas en el respectivo alojamiento en el baúl, así como el neumático pinchado.

⚠ El gato es una herramienta diseñada y concebida sólo para el reemplazo de una rueda en el caso de agujero o daños en el neumático del respectivo vehículo o de vehículos del mismo modelo.
No debe utilizarse jamás de otras maneras, como para alzar vehículos de otros modelos o otros objetos, por ejemplo.
En ningún caso se debe utilizarlo para mantenimiento o reparaciones por debajo del vehículo.
No ponerse jamás por debajo de un vehículo levantado.
La colocación incorrecta del gato puede causar la caída del vehículo que está alzado, por lo tanto usarlo sólo en las posiciones que se indica.
No use el gato para alzar pesos más grandes de los que se indican en su etiqueta.

Con una rueda de auxilio de utilización temporaria

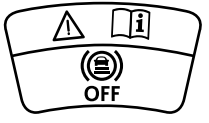
En las versiones con rueda de auxilio menor que las ruedas de uso normal se encuentra aplicado un adhesivo con los principales avisos sobre la utilización de la misma rueda y las respectivas limitaciones de utilización.

No de debe de manera ninguna quitar el adhesivo ni cubrirlo.

No se debe colocar ningún embellecedor de rueda en la rueda de auxilio.

No supere la velocidad máxima autorizada en la etiqueta fijada en la rueda.

No está permitido circular con más de una rueda de auxilio de tipo "temporal" montada.

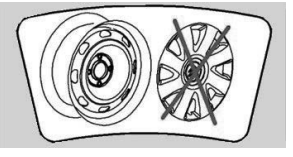


Rueda con embellecedor*

Para desmontar la rueda, retire previamente el embellecedor con ayuda de la llave de ruedas **1** tirando a la altura del orificio de la válvula.

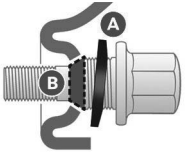
Para montar la rueda, monte el embellecedor colocando en primer lugar la muesca frente a la válvula, y a continuación presione a lo largo del contorno con la palma de la mano.

El montaje incorrecto de los embellecedores de rueda (si está equipado), puede hacer con que ella se suelte cuando el vehículo está en movimiento. El embellecedor* es de uso específico con las ruedas originales del vehículo. Está prohibido su montaje con la utilización de una rueda de auxilio temporal.



Fijación de la rueda de uso temporal de chapa

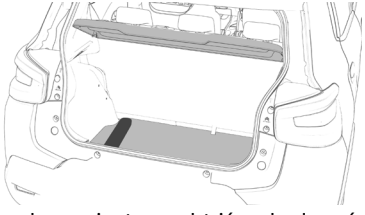
Si su vehículo está equipado con ruedas de aluminio, es normal que, al apretar los tornillos en el montaje, las arandelas **A** no hagan contacto con la rueda de auxilio de chapa. La sujeción de la rueda se hace por apoyo cónico **B** de los tornillos.



La utilización del conjunto rueda y neumático de uso temporal puede alterar el comportamiento dinámico del vehículo, principalmente en curvas y frenados, por lo que es obligatorio no sobrepasar la velocidad máxima indicada en la etiqueta fijada en la rueda temporal.

*Según versión o país

Acceso a las herramientas*

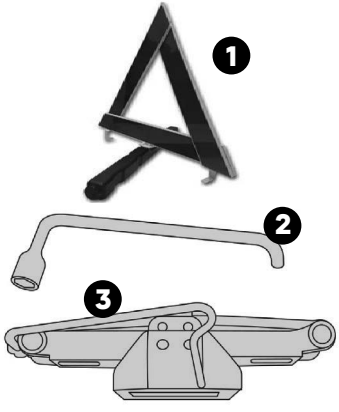


Las herramientas y el triángulo de preseñalización están en una bolsa sobre el suelo del baúl .

El gato está conectado al panel trasero del baúl, debajo de la cerradura del baúl. Para acceder a las herramientas:

- Abra el baúl y quitar la bolsa de herramientas.
- Retire el gato ubicado en la parte trasera del baúl.

Lista de herramientas*



Todos estos útiles son específicos de su vehículo y pueden variar en función de la versión. No los utilice con otros fines.

1. Triángulo de preseñalización.
Dispositivo reflectante y desmontable que debe instalarse si el vehículo se avería o sufre daños.

2. Llave de ruedas.
Permite desmontar los embellecedores de ruedas* y los tornillos de fijación de la rueda.

3. Gato con manivela integrada
Permite elevar el vehículo.

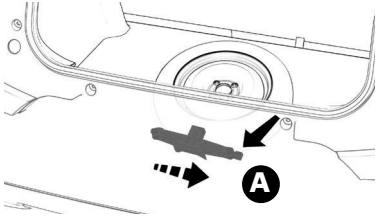
- El gato se fija a la rueda de auxilio debajo del piso del baúl.

*Según versión o país

Fijación del gato

El gato está montado en el panel trasero, debajo de la cerradura del baúl.

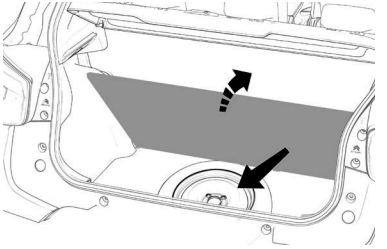
Para sacar el gato de su soporte, girar la tuerca de fijación del gato **A** en el sentido antihorario. Deslizar el gato en el sentido de la flecha para soltarlo del soporte.



Para volver a colocar el gato en su soporte, deslice el gato en el sentido contrario a la flecha para encajar en el soporte, luego vuelva a colocar la tuerca de fijación **A** y gírela en el sentido horário.

La correcta fijación del gato en su soporte evita ruidos no deseados en el interior del vehículo.

Acceso a la rueda de auxilio

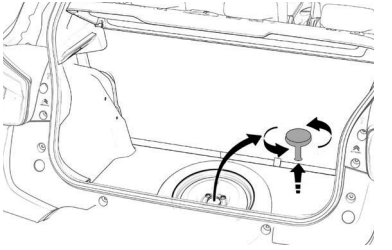


La rueda de auxilio está situada bajo el suelo del baúl.

Para acceder a ella, consulte el apartado "Acceso a las herramientas" de la página anterior.

No es permitido utilizar el vehículo con más de un conjunto de rueda de auxilio de uso temporal, montados simultáneamente.

Retirada de la rueda



- Afloje el tornillo central.
- Levante la rueda de auxilio hacia usted por la parte trasera.
- Saque la rueda del baúl.

La rueda pinchada debe guardarse debajo del piso del baúl. Debe guardarse en el lugar de la rueda de auxilio, sin embargo no se puede fijar con el tornillo central.

La rueda pinchada no debe guardarse en el piso del baúl. Si se deja en el habitáculo una rueda con un neumático pinchado supone un grave riesgo para la seguridad de los ocupantes en caso de accidente o frenada brusca.

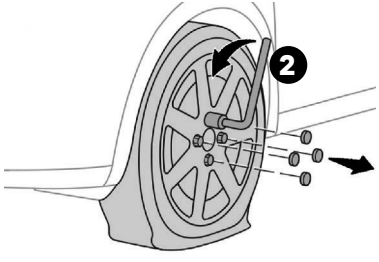
Estacionamiento del vehículo

Sustituir la rueda pinchada según las siguientes indicaciones::

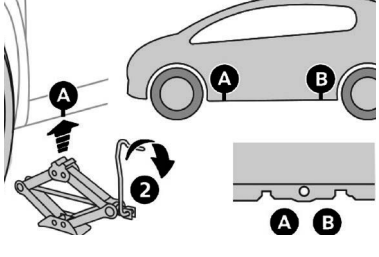
- Detener el vehículo, apagar el motor, poner en la 1ª marcha o la marcha atrás (**P** para la caja de cambios automática) y accionar el freno de estacionamiento del vehículo.
- Detener el vehículo en una posición que no represente un peligro para el tráfico y reemplazar la rueda trabajando con seguridad, quedando lo más lejos posible del borde de la carretera.
- Indicar la presencia del vehículo parado de acuerdo con las disposiciones vigentes (luz de emergencia, triángulo, etc.).
- Es necesario que la personas a bordo bajen del vehículo y permanezcan esperando que se cambie la rueda en en un lugar seguro, fuera del peligro del tráfico.
- Si es necesario detener el vehículo para el cambio de neumático en una carretera inclinada, especialmente si es muy acentuada o en un terreno inestable, calzar las ruedas del vehículo para evitar el movimiento.

⚠ Compruebe que el gato está colocado de forma estable. Sobre suelo deslizante o blando, el gato podría desplazarse, lo que provocaría riesgo de lesiones.
Asegúrese de colocar el gato únicamente en uno de los puntos de elevación **A** o **B** (imagen en la sección **Desmontaje de la rueda)** de debajo del vehículo y de que el cabezal del gato está correctamente centrado bajo la superficie de apoyo del vehículo. En caso contrario, podría causar daños en el vehículo y/o el gato podría hundirse, provocándole lesiones. – Riesgo de lesiones!

Desmontaje de la rueda

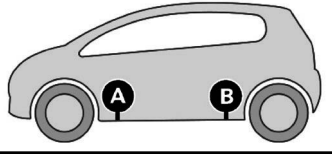


- Si el vehículo está equipado con llantas de acero, retire previamente el embellecedor con ayuda de la llave de ruedas **2** tirando a la altura del orificio de la válvula.
- Afloje al máximo los tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de las ruedas **2**.



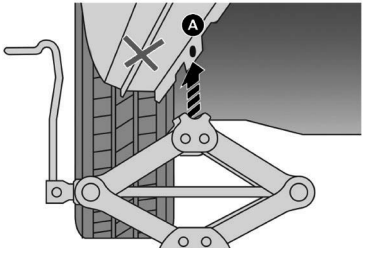
*Según versión o país

- Despliegue el gato **3** hasta que la parte superior entre en contacto con los puntos de elevación **A** o **B** que se vaya a utilizar; la zona de contacto **A** o **B** del vehículo debe encajar correctamente en el centro de la parte superior del gato.



⚠ El embellecedor lateral debajo de las puertas es una moldura de plástico. Utilice las flechas de esta pieza (posición **A** o **B**) para colocar correctamente el gato en la parte inferior del vehículo. la instalación del gato en el embellecedor lateral, provocará su rotura y daños importantes en la pintura y carrocería del vehículo.

- Sitúe la base del gato **3** en el suelo y asegúrese de que queda justo debajo del punto de elevación delantero **A** o trasero **B** previsto en el vehículo, el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.



ⓘ Eleve el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder montar fácilmente la rueda de auxilio (no pinchada).

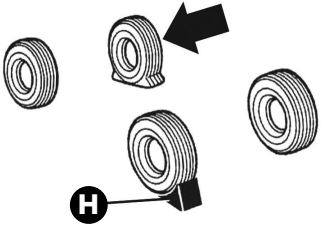
ⓘ **Informaciones importantes sobre el gato**

1) El gato no requiere ningún ajuste.
2) El gato no se puede reparar: en caso de falla, reemplazarlo por otro.
3) Ninguna herramienta, excepto la manivela de accionamiento, se debe montar en el gato.

Con el vehículo y las personas seguras como se indicó anteriormente, proceda de la siguiente manera:

Si es necesario detener el vehículo para el cambio de neumático en una carretera inclinada, especialmente si es muy acentuada o en un terreno inestable, calzar las ruedas del vehículo para evitar el movimiento.

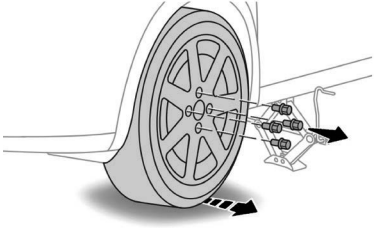
Para ello, coloque el calzo **H** (no suministrada) en la parte trasera, en la rueda diametralmente opuesta a la que se va a sustituir, para evitar movimientos no deseados del vehículo cuando se levante del suelo; de acuerdo con el siguiente diagrama:



*Según versión o país

- Advertir a las personas que puedan estar presentes, que el vehículo está por alzarse. Por lo tanto, es necesario alejarse y, sobre todo, tener cuidado de no tocarlo el vehículo hasta que él se baje de nuevo. Es oportuno que ningún ocupante permanezca a bordo del vehículo.

- Antes de alzar el vehículo, aliviar, sin quitar, los tornillos en la rueda con el neumático vacío, utilizando la llave de rueda, mientras la rueda todavía esté apoyada en el suelo, basta girar los tornillos con una vuelta en el sentido antihorario.

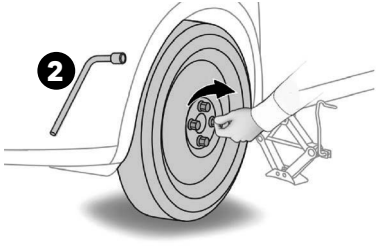


- Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- Desmonte la rueda.

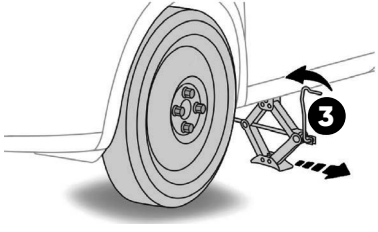
El levantamiento del vehículo más allá de lo necesario puede hacerlo menos estable, el gato puede deslizar y herir a las personas que puedan estar cerca. No levantar el vehículo más allá de lo necesario para quitar la rueda.

Levantar el vehículo con el gato colocado incorrectamente puede dañar el vehículo e incluso provocar su caída. Para evitar lesiones personales y daños al vehículo, asegúrese de que la cabeza del gato está colocada en el lugar correcto antes de realizar el procedimiento.

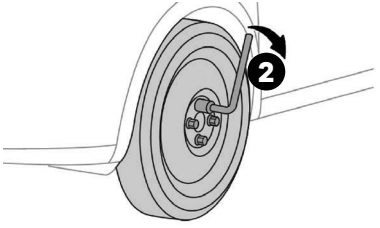
Montaje de la rueda



- Coloque la rueda en el cubo.
- Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de ruedas **2**.

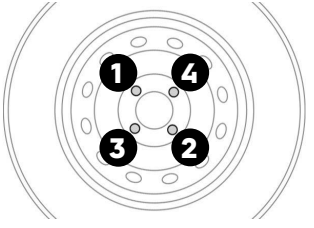


- Baje el vehículo hasta el suelo.
- Pliegue el gato **3** y retírelo.



- Apriete los demás tornillos al máximo utilizando solo la llave de desmontaje de ruedas **2**.
- Coloque la rueda pinchada en el alojamiento de la rueda de auxilio. No es posible utilizar el tornillo de fijación para bloquearla correctamente.
- Guarde las herramientas en la bolsa.

Apretar los tornillos , pasando alternativamente de un tornillo al otro del lado opuesto, según el orden numérico que se muestra en la figura siguiente. En caso de dudas sobre el par de apriete de los tornillos, buscar a la Red CITROËN.



⚠ Tornillos de rueda apretados de manera incorrecta pueden soltarse durante la conducción y provocar accidentes, lesiones graves y pérdida de control del vehículo. Siempre siga las precauciones de este manual.

Si el vehículo está equipado con rueda de aleación, no utilizar el tornillo de fijación de la rueda de auxilio, pues el largo del tornillo, dimensionado para rueda de auxilio en chapa de acero, no permite la fijación de la rueda de aleación.

Si el vehículo está equipado con embellecedores de rueda, no intente montarlos en la rueda de auxilio.

Si tiene que cambiar de neumático dentro del carril o cerca del mismo, preste la máxima atención a los vehículos en tránsito.
La elevación del vehículo más allá de lo necesario puede hacerlo menos estable: puede deslizarse del gato y herir a las personas cercanas. No levantar el vehículo más allá de la altura necesaria para retirar la rueda.

Cerciorarse de que la rueda de auxilio está montada com a válvula hacia fuera. La rueda puede dañarse en caso de montaje incorrecto.

Para evitar lesiones, el apriete final de los tornillos solamente se debe efectuar cuando el vehículo esté con las ruedas en el suelo, para evitar que el mismo vehículo caiga del gato.
En la primera oportunidad, lleve a reparar el neumático vacío. Evite seguir utilizando el vehículo con la rueda de auxilio.

Remontaje de la rueda de utilización normal

Siguiendo el procedimiento anteriormente descrito, levantar el vehículo y desmontar la rueda de auxilio.
Volver a montar la rueda de utilización normal del siguiente modo:

Versiones con ruedas de acero

- Cerciorarse de que la rueda de auxilio está, en las superficies de contacto con el cubo, limpia y sin impurezas que podrían provocar el aflojamiento de los tornillos de fijación.
- Montar la rueda de utilización normal y enroscar un tornillo en uno de los orificios roscados, sin apretarlo

- Montar el embellecedor de la rueda, haciendo coincidir el orificio con la media luna y con el tornillo ya colocado y luego insertar los 3 tornillos restantes.
- Bajar el vehículo y quitar el gato.
- Utilizando la llave suministrada, apretar los tornillos siguiendo el orden indicado anteriormente

Versiones con ruedas de aleación

- Cerciorarse de que la rueda de auxilio está, en las superficies de contacto con el cubo, limpia y sin impurezas que podrían provocar el aflojamiento de los tornillos de fijación.
- Introducir la rueda en el cubo y, utilizando la llave suministrada, apretar los tornillos.
- Bajar el vehículo y quitar el gato.
- Utilizando la llave suministrada, apretar los tornillos siguiendo el orden indicado anteriormente

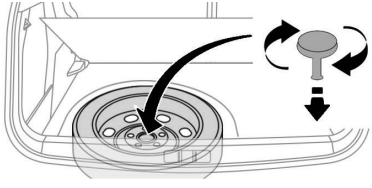
Después de la operación, proceder como sigue:

- Guardar el gato y las otras herramientas en la bolsa.
- Volver a colocar la bolsa en el suelo del baúl, fijada por el velcro.
- Colocar el neumático pinchado en el alojamiento de la rueda de auxilio.

Después de cambiar una rueda

Si circula con una rueda de auxilio de uso temporal, no supere la velocidad indicada en la etiqueta adhesiva en la rueda temporal.
Visite la red CITROËN lo antes posible para que comprueben el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de auxilio.
Haga revisar la rueda con el neumático pinchado. Después de la inspección, el técnico le indicará si el neumático se puede reparar o si se debe sustituir.

Volver a colocar la rueda de auxilio en su lugar



- Coloque la rueda en su alojamiento.
- Coloque el dispositivo de fijación (tornillo) en el centro de la rueda.
- Apriete al máximo el tornillo central hasta la presión entre la rueda y el piso del baúl sea suficiente para evitar ruidos.

⚠ Siempre que al efectuar el procedimiento de cambio de una rueda temporal, debe asegurarse de que la rueda pinchada está colocada en la región determinada, centrada, bien trabada con el tornillo de fijación, para evitar ruidos;
Siempre que retire o mueva la bolsa de herramientas, asegúrese de que la misma esté debidamente fijada con velcro en suelo del baúl para evitar ruidos.

Cambio de una lámpara*

ⓘ En condiciones climáticas de baja temperatura y alta humedad o luego de una lluvia fuerte o lavado, la superfície de las lentes de los proyectores o de los faros traseros puede formar condensación (empañarse). Se trata de un fenómeno natural relativo a la diferencia de temperatura y humedad interior y exterior del proyector/luces traseras. Este fenómeno no es un indicador de anomalia o mal funcionamento y no Compromete el funcionamento de los dispositivos de iluminación y señalización. La condensación desaparece en condiciones normales de uso del vehículo.

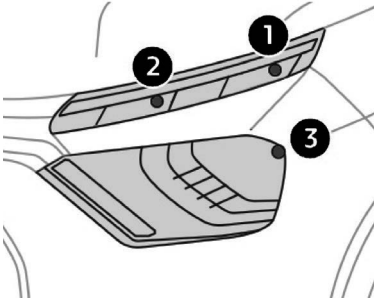
⚠ Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo antiultravioleta (UV) para no deteriorar el faro. Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva con la misma referencia y las mismas características.

⚠ Los faros están equipados con cristales de policarbonato, cubiertos con un barniz protector:
- **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
- Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera hacia los faros ni hacia las luces traseras o su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz y la junta de estanqueidad.
- No toque la lámpara directamente con los dedos, utilice paños que no desprendan pelusa.

El cambio de lámparas debe efectuarse con los faros apagados, habiendo transcurrido unos minutos si han estado encendidos (riesgo de quemaduras graves).

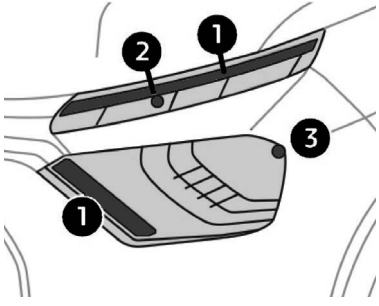
Luces delanteras*

Modelo 1*



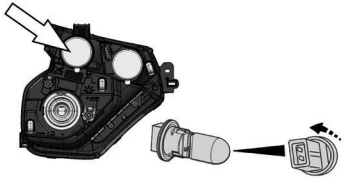
1. **Luces diurnas / luces de posición** (P21/5W - 12V - 21W/5W)
2. **Luces de giro** (PY21W - 12V - 21W)
3. **Luces bajas / Luces altas** (H4 - 12V - 60/55W)

Modelo 2*



1. **Luces diurnas / luces de posición** (LED)
2. **Luces de giro** (PY21W - 12V - 21W)
3. **Luces bajas / Luces altas** (H4 - 12V - 60/55W)

Luces diurnas/luces de posición (Modelo 1)*



- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- Gire el portalámparas un cuarto de vuelta y retírelo.
- Tire de la lámpara del portalámparas y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

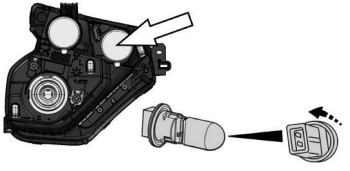
⚠ En el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad del faro.

Luces diurnas/luces de posición (Modelo 2)*

Para la sustitución de las luces de LED, consulte en la red CITROËN.

*Según versión o país

Cambio de los indicadores de dirección



Un parpadeo más rápido del testigo de indicador de dirección (derecho o izquierdo) indica el fallo de una de las lámparas del lado correspondiente.

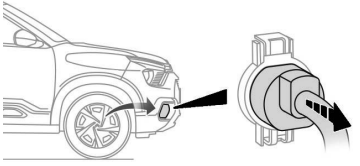
- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- Gire el portalámparas un cuarto de vuelta y retírelo.
- Tire de la lámpara del portalámparas y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

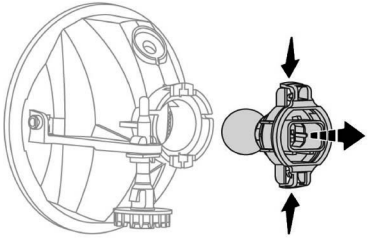
Las lámparas de color ámbar, como los indicadores de dirección, deben sustituirse por lámparas de las mismas características y color.

En el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad del faro.

Faros antiniebla (PSX24W – 12V – 24W)*



- Bajo el paragolpes delantero, afloje los tres tornillos de fijación del parabarros.
- Aparte el parabarros a un lado para acceder al faro antiniebla.
- Desconecte el conector del portalámparas presionando en la lengüeta, situada en la parte superior.

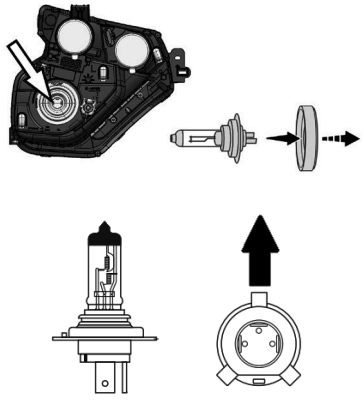


- Retire el portalámparas sujetando los dos clips (superior e inferior) con el pulgar y el índice.
- Sustituya el módulo (portalámparas y lámparas).

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el orden inverso.

Para cambiar estas lámparas también puede ponerse en contacto con la red CITROËN.

Cambio de las luces bajas y altas

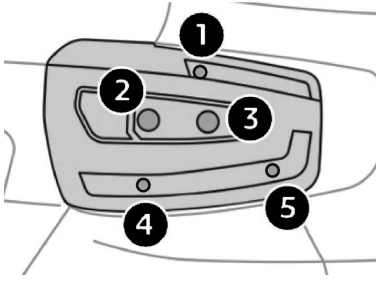


⚠ Las lámparas halógenas deben manipularse únicamente por la parte metálica. Si se toca el bulbo con los dedos, se reduce la intensidad de la luz emitida y puede incluso afectar a la duración de la lámpara.
En caso de contacto accidental, frotar el bulbo con un paño humedecido con alcohol y dejar secar.

- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- Desconecte el conector de la lámpara.
- Suelte la pestaña de retención para soltar la lámpara.
- Cambie la lámpara teniendo cuidado de alinear pieza de metal con las ranuras de la lámpara.
- Vuelva a colocar la pestaña de retención.
- Asegúrese de que la tapa esté correctamente colocada alrededor para asegurar un sellado correcto.

⚠ En el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad del faro.

Luces traseras*

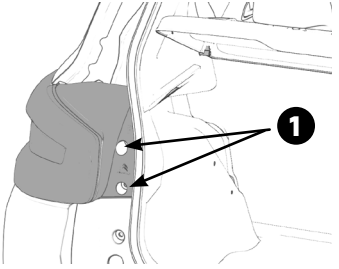


1. **Luces de freno / Luces de posición**
(P21/5W - 12V - 21W/5W).
2. **Luces de giro**
(P21W - 12V - 21W - âmbar).
3. **Luz de marcha atrás**
(P21W - 12V - 21W).
4. **Luces de posición adicionales**
(W3W - 12V - 3W).
5. **Luces de posición adicionales**
(W3W - 12V - 3W).

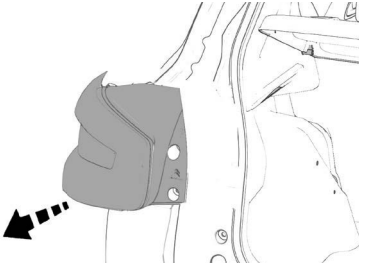
*Según versión o país

Cambio das lámparas

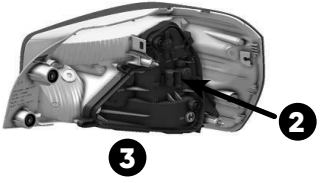
Estas lámparas se cambian a partir de la apertura del baúl con la retirada del grupo óptico.



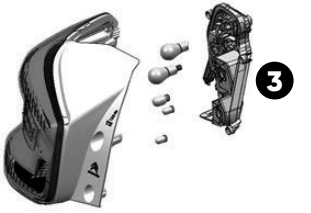
Levantar la tapa trasera.
- Sacar los dos tornillos **1** de de sujeción del grupo óptico, usando llave específica (no suministrada).



- Quitar con cuidado el conjunto óptico hacia afuera de manera que se suelte de las dos trabas.



- Desconecte el conector del grupo óptico **2**;
- Con el grupo óptico fuera del vehículo, retirar el portalámparas **3,** soltando los tornillos de fijación alrededor del portalámparas.



- Con el portalámparas **3** suelto, acceder la lámpara deseada para el reemplazo;
- Gire la lámpara dañada un cuarto de vuelta a la izquierda y tire de la lámpara para retirarla.
- Reemplaza la lámpara.
- Después de la sustitución de la lámpara, realizar el montaje del grupo óptico en sentido inverso.

Encaje el grupo óptico en sus guías manteniéndolo alineado con el eje del vehículo. Apriete sin forzar para garantizar un sellado correcto y evitar dañar el grupo óptico.

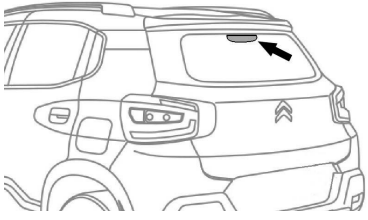
Encaje el grupo óptico en sus guías manteniéndolo alineado con el eje del vehículo. Apriete sin forzar para garantizar un sellado correcto y evitar dañar el grupo óptico.

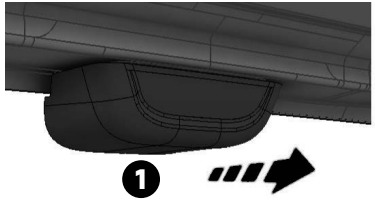
Un parpadeo más rápido del testigo de indicador de dirección (derecho o izquierdo) indica el fallo de una de las lámparas del lado correspondiente.

Las lámparas de color ámbar, como las luces de giro, deben sustituirse por lámparas de las mismas características y color.

Asegúrese de que la luz de marcha atrás está bien conectada antes de volver a introducir el portalámparas.

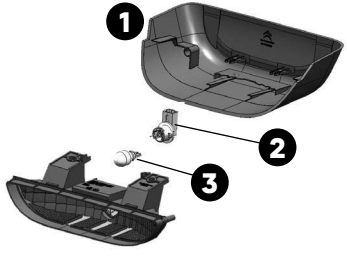
Tercera luz de freno (W16W)





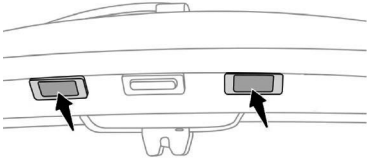
Para reemplazar este tipo de lámpara, siga la secuencia a continuación:

- quitar los dos tornillos de fijación de la tapa de plástico **1** (junto al vidrio trasero);
- - quitar la tapa de plástico **1** de la tercera luz de freno, tirando de ella en dirección de la flecha con cuidado.
- desconectar el cableado eléctrico del conector de la lámpara **2**;
- gire el portalámpara un cuarto de vuelta y retírelo.
- tire de la lámpara **3** y sustitúyala.



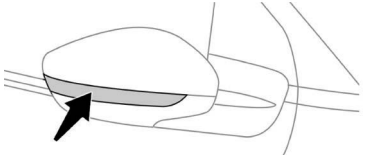
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Luces de patente (LED)



Para la sustitución de las luces de LED, consulte en la red CITROËN.

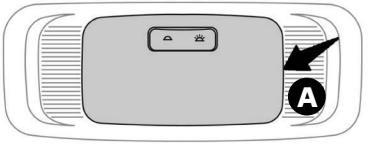
Luces indicadoras de cambio de dirección laterales integradas (LED)



Para la sustitución de las luces de LED, consulte en la red CITROËN.

Iluminación interior

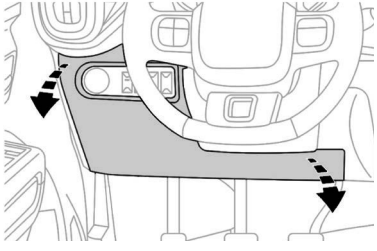
Luz de techo delantera (W10W)

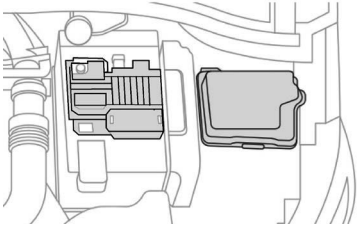


Con un destornillador de punta fina, desenganche toda la consola que rodea la luz de cortesía en el punto **A**.
Retire la lámpara defectuosa y sustitúyala.
Vuelva a colocar la consola alrededor de la luz de cortesía y engánchela correctamente.

Cambio de un fusible

Acceso a la caja de fusibles





Las cajas de fusibles estan situadas en la parte inferior del tablero (en el lado izquierdo) y en el compartimiento del motor.

Cambio de un fusible

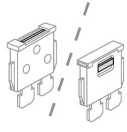
Antes de cambiar un fusible, es necesario:

- conocer la causa de la avería y solucionarla;
- apagar todos los consumidores eléctricos;
- inmovilizar el vehículo y cortar el contacto;
- identificar el fusible fundido con las tablas de correspondencias y los esquemas de las páginas siguientes.

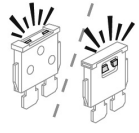
Para intervenir en un fusible, es obligatorio:

- utilizar una herramienta específica para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado del filamento;
- sustituir siempre el fusible fundido por otro de la misma intensidad (del mismo color), ya que una intensidad diferente puede provocar fallos de funcionamiento (riesgo de incendio);

Si la avería se vuelve a producir luego de reemplazar el fusible quemado, lleve el vehículo a la Red CITROËN para proceder a la revisión del equipamiento eléctrico.



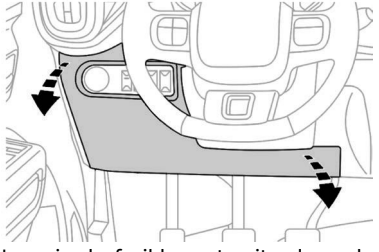
En buen estado



Fundido

⚠ CITROËN declina cualquier responsabilidad sobre los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento derivados de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados o no recomendados por CITROËN y no instalados según sus prescripciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los aparatos conectados supera los 10 miliamperios.

Fusibles en el tablero*



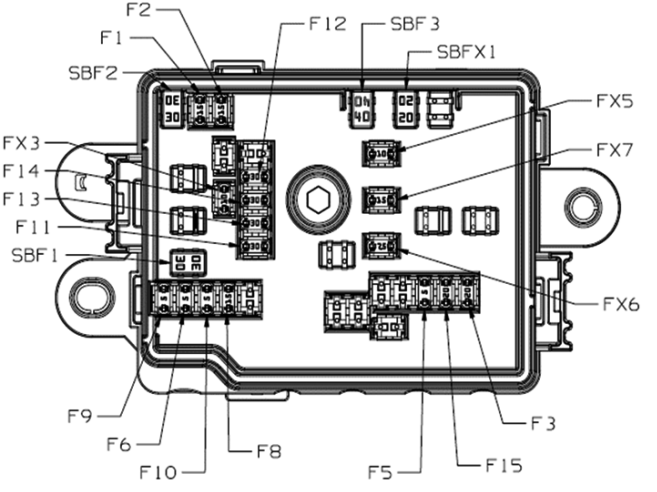
La caja de fusibles esta situada en la parte inferior del tablero (en el lado izquierdo).

- Suelte la tapa tirando de la parte superior izquierda, y a continuación, de la derecha.
- Abra completamente la tapa y dele la vuelta.

Instalación de accesorios eléctricos

El circuito eléctrico del vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

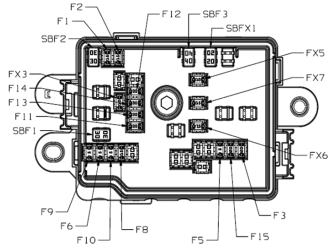
Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la Red CITROËN.



La sustitución de un fusible que no figure en las tablas siguintes podría causar fallos graves en el vehículo. Consulte con la Red CITROËN.

Tabla de los fusibles*

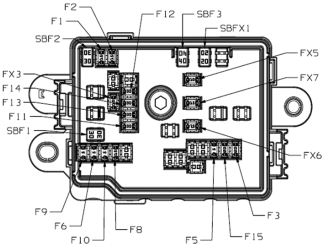
Fusible N°	Intensidad	Función
F15	**20A**	Lavavidrios delantero y trasero
F5	**5A**	Mando luces de giro Mando del limpiaparabrisa Luz de la guantera Aire acondicionado automático
F6	**5A**	Módulo dirección eléctrica Aire acondicionado manual
F8	**15A**	Airbag
F9	**5A**	Sensor pedal de freno Sensor pedal de embrague Sensor de marcha atrás Sensor depósito líquido de freno Central multimedia Toma de diagnóstico Palanca caja automática
F10	**5A**	Mando retrovisores externos Aire acondicionado automático
F11	**30A**	Faro bajo derecho Indicador de dirección izquierdo Luz de marcha atrás Tercera luz de freno (Brake light) Cámara de marcha atrás



*Según versión o país

Tabla de los fusibles*

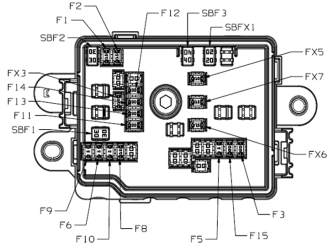
Fusible N°	Intensidad	Función
F11	**30A**	Luces de techo Luz diurna izquierda (DRL) Cuadro de instrumentos Bloqueo / Desbloqueo de la puerta del conductor y del depósito de combustible
F12	**30A**	Faro alto Luz de freno Luces de posición delanteras y traseras Indicador de dirección derecho Luces de patente Iluminación de fondo de los botones
SBF1	**30A**	Sirena de alarma Levantavidrios eléctricos delanteros
F1	**15A**	Central multimedia
F2	**15A**	Toma de diagnóstico
F3	**20A**	Desempañado de la luneta trasera
SBF2	**30A**	Luz diurna derecha (DRL) Levantavidrios eléctricos traseros Limpiavidrios trasero



*Según versión o país

Tabla de los fusibles*

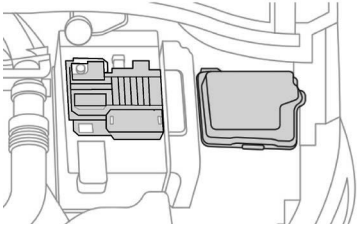
Fusible N°	Intensidad	Función
SBF3	**40A**	Impulsor del aire acondicionado
F13	**30A**	Faros antiniebla delanteros Mando de apertura del baúl Bloqueo / Desbloqueo de las puertas Lector de mapas delantero
F14	**30A**	Limpiavidrios delantero Faro bajo izquierdo Bloqueo / Desbloqueo de las puertas y del depósito de combustible
FX3	**10A**	Aire acondicionado automático
FX7	**15A**	Toma 12 V delantera Tomas USB traseras (carga) USB Central Multimedia Radio post venda



*Según versión o país

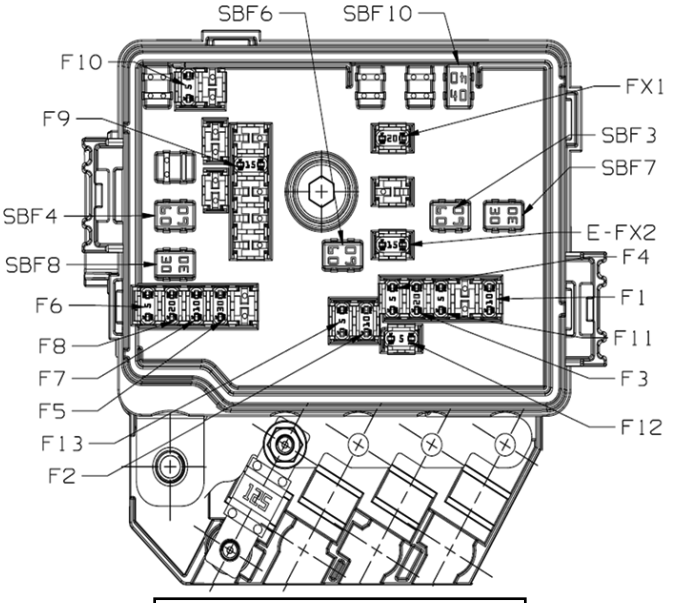
Fusibles en el compartimento motor*

Esta caja de fusibles está situada en el compartimento del motor cerca de la batería.



Acceso a los fusibles

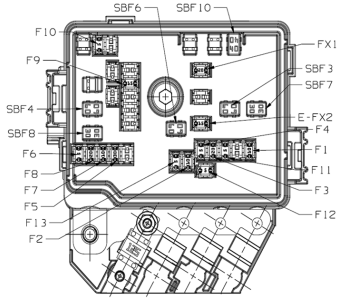
- Abra la tapa.
- Sustituya el fusible.
- Cuando haya acabado, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.



⚠ La sustitución de un fusible que no figure en las tablas siguientes podría causar fallos graves en el vehículo. Consulte con la Red CITROËN.

Tabla de los fusibles*

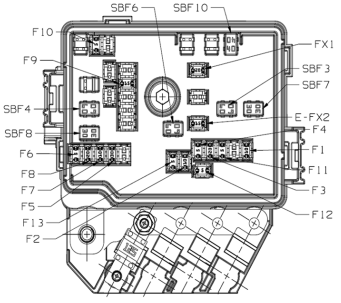
Fusible N°	Intensidad	Función
SBF3	**60A**	Control de estabilidad - ESC (Motor)
SBF4	**60A**	Control de estabilidad - ESC (Motor)
SBF8	**30A**	Control de estabilidad (Calculador)
SBF6	**60A**	Electroventilador
F2	**10A**	Bocina
F1	**10A**	Compresor del aire acondicionado
F12	**5A**	Calculador motor (Todos los motores)
F3	**20A**	Calculador motor (Motores 1.0 6V, 1.3 8V y 1.6 16V)
F4	**5A**	Bobina relé del electroventilador precalentamiento
F11	**5A**	Sensor de alcohol (Motor 1.0 Turbo Flex) Válvula OBD (Motor 1.0 Turbo)
F13	**5A**	Bobina del relé de potencia
F5	**30A**	Calculador motor (Motor 1.0 Turbo)
FX1	**20A**	Calculador motor (Motor 1.0 Turbo)
FX2	**15A**	Alimentación de la bomba eléctrica del sistema de refrigeración (Motor 1.0 Turbo)



*Según versión o país

Tabla de los fusibles*

Fusible Nº	Intensidad	Función
F6	**15A** (Motor 1.6 16V)	Calculador motor Electroválvula del cánister
	5A (Motor 1.0 Turbo)	Válvula de descarga
	10A (Motores 1.0 6V y 1.3 8V)	Vávula del variador de fase (VVT) Válvula de purga del cánister Sensor lambda pre y post catalizador
F7	**15A**	Calculador motor (Motor 1.6 16V)
	10A	Bobina de encendido (Motor 1.0 Turbo)
F8	**20A**	Calculador motor (Motores 1.0 6V y 1.3 8V) Bomba de combustible
F9	**15A**	Cambio Automático (Motor 1.6 16V)
	15A	Cambio Automático CVT (Motor 1.0 Turbo)
	15A	Calculador motor (Motores 1.0 6V y 1.3 8V)
F10	**5A**	Sensor de carga de la bateria
SBF7	**30A**	Motor de Arranque
SBF10	**40A**	Bomba de vacío

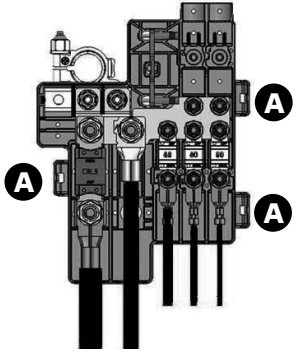


*Según versión o país

Caja de fusibles en el borne positivo de la batería

Una segunda caja de fusibles queda ubicada en el polo positivo de la batería. Para acceder a los fusibles, según la versión, presionar en las tres trabas **A** para abrir la tapa.

Maxi Fusible	Intensidad	Función
E-SBFX1	**CAL 5**	Motor de arranque y alternador
SHUNT-	**125A**	Alimentación caja de fusibles motor
E-SBF2	**80A**	Alimentación caja de fusibles habitáculo
E-SBF1	**80A**	Alimentación caja de fusibles habitáculo
E-SBF9	**80A** (Motor 1.6 16V)	Sistema de precalentamiento de combustible
	125A (Motor 1.0 Turbo)	Alimentación caja de fusibles motor Alimentación caja de fusibles habitáculo

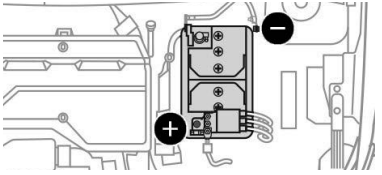


*Según versión o país

Bateria 12 V

Procedimiento para recargar la batería descargada o para arrancar el motor a partir de otra batería.

Acceso a la batería



La batería está situada bajo el capó motor. Para acceder a ella:

- Abra el capó con la manilla interior, y después con la exterior.
- Fije la varilla de soporte del capó.

(+) Borne positivo.
Incluye una caja de fusíveis ubicada en el polo positivo de la batería

(-) Borne negativo.
El borne negativo de la batería no está accesible. Utilice el punto de masa desplazado en el soporte del motor.

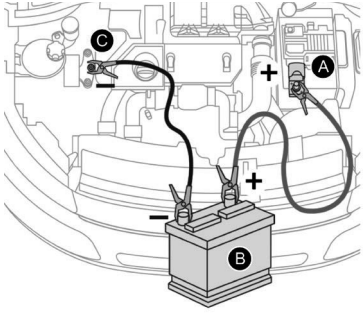
⚠ En caso de arranque de emergencia con batería auxiliar, nunca conectar el cable negativo (-) de la batería auxiliar al polo negativo de la batería del vehículo, utilizar el soporte del motor o un punto de masa del motor/caja de cambios.

⚠ Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara.
Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio.Lávese las manos al finalizar la intervención.

⚠ En caso de necesitar cambiar la batería, utilice un modelo con la tecnología de batería indicada para su vehículo para que mantenga sus funciones de fábrica.
Utilice una batería de tipo SLI común o una batería reforzada tipo SLIR / EF.

Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y los cables de emergencia o bien con ayuda de un booster de batería.



- Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B** o del booster.
- Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B** o del booster (o al punto de masa del vehículo auxiliar).
- Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado.
- Arranque el motor del vehículo auxiliar y manténgalo en funcionamiento durante unos minutos.
- Accione el arranque del vehículo averiado y deje el motor en marcha.

Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo. Si, después de algunos intentos, el motor no arranca, no insistir y ponerse en contacto con un concesionario CITROËN

- Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables de emergencia en orden inverso.
- Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- Deje el motor en marcha, durante 30 minutos para que la batería alcance un nivel de carga suficiente.

Carga de la batería con un cargador de baterías

Para garantizar la vida útil óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel suficiente.

En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

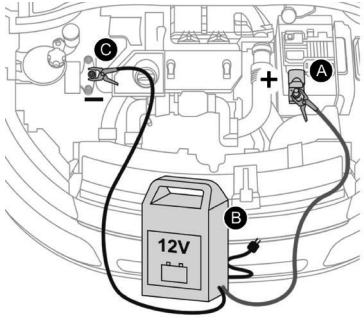
- si básicamente realiza trayectos cortos con el vehículo,
- en una inmovilización prolongada del vehículo de varias semanas.

Póngase en contacto con la red CITROËN

- Desconecte la batería del vehículo.
- Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
- Vuelva a conectar la batería empezando por el borne (-).
- Compruebe que los bornes y los terminales estén limpios. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

⚠ No invierta las polaridades y utilice únicamente un cargador de 12 V. No desconecte los terminales cuando el motor esté en marcha.
No empuje el vehículo para arrancar el motor si está equipado con una caja automática.

- Quite el contacto.
- Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



- Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería, para evitar cualquier chispa peligrosa.

- Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
- Si su vehículo dispone de ella, levante la tapa de plástico del borne (+).
- Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
  - el cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**,
  - el cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.
- Después de cargar la batería, apague el cargador **B** antes de desconectar el cables de batería **A**.

Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo. Se deben desechar según la normativa y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica.
Lleve las pilas del mando a distancia y las baterías gastadas a un punto de recolección autorizado.

Si va a cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente un cargador compatible con las baterías de plomo, con una tensión nominal de 12 V.

No intente nunca arrancar el motor utilizando un cargador de baterías. Jamás utilice una batería de emergencia de 24 V o superior.
Compruebe de antemano que la batería auxiliar tiene un voltaje nominal de 12 V y al menos la misma capacidad que la batería descargada.
Los dos vehículos no deben tocarse.
Apague todos los consumidores eléctricos de los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
Asegúrese de que los cables de emergencia no pasen cerca de las partes móviles del motor (ventilador, correas, etc.). No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en marcha.

Desconexión de la batería

Con el fin de mantener un nivel de carga suficiente para arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería en caso de inmovilización del vehículo durante un periodo de tiempo largo.
Antes de desconectar la batería:

- Cierre todos los accesos (puertas, portón, ventanillas, techo).
- Apague todos los consumidores eléctricos (autorradio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
- Quite el contacto y espere durante cuatro minutos.

Una vez que haya accedido a la batería, basta con desconectar el borne (+).

Reinicialización tras una desconexión

Después de haber desconectado la batería, ponga el contacto y espere al menos un minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos.
Consultando los capítulos correspondientes, deberá reinicializar usted mismo determinados equipamientos:

- El mando a distancia o la llave electrónica (según la versión).
- los levantavidrios eléctricos secuenciales;
- la fecha y la hora;
- los reglajes del autorradio.

Se aconseja desconectar la batería si el vehículo va a permanecer parado durante más de un mes.

Procedimiento para desconectar los terminales de la batería*

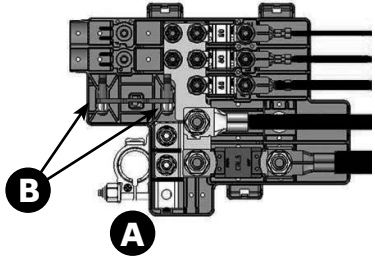
Antes de la desconexión

Antes de desconectar la batería, espere 2 minutos después de cortar el contacto.
Cierre los vidrios y las puertas antes de desconectar la batería.

Desconexión del borne negativo (-)

- Utilizando una llave hexagonal (no suministrada) desenrosque el tornillo de fijación del terminal.
- Levante con cuidado el conector del terminal negativo (-)

Desconexión del borne positivo (+)



- Utilizando una llave hexagonal (no suministrada), desenrosque la tuerca **A** del terminal positivo.
- utilizando un destornillador (no suministrado), suelte los dos tornillos **B** del terminal (+).
- Levante con cuidado el conjunto de fusibles existente sobre el terminal positivo (+)

No fuerce la retirada del conjunto de fusibles existente sobre el terminal positivo (+). Si no puede retirarse, reinicie el procedimiento.

Reconexión del borne positivo (+)

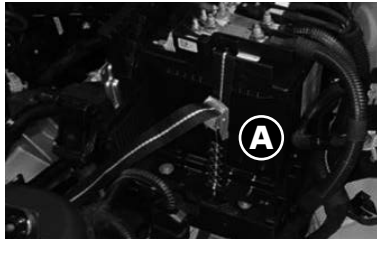
- Para reconectar el terminal positivo (+), realizar la secuencia inversa de montaje.

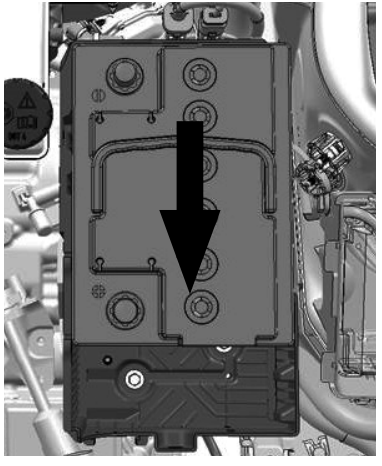
Reconexión del borne negativo (-)

- Para reconectar el terminal negativo (-), realizar la secuencia inversa de montaje.

Procedimiento para retirada de la batería

- Desconectar los terminales de la bateria, primeramente por el cable negativo (-).
- Desconectar el borne positivo (+) como se describió anteriormente .
- Suelte la correa de sujeción **A** completamente.

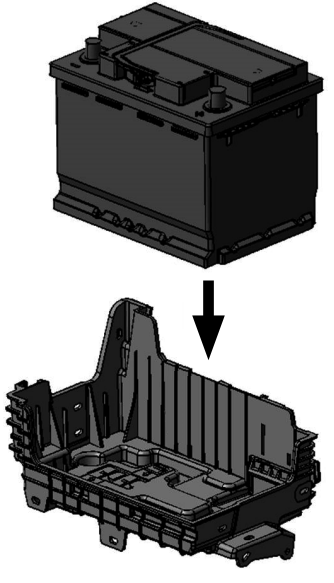




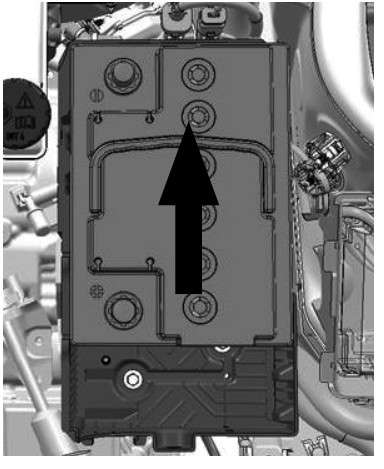
- Mueva cuidadosamente la batería hacia la parte delantera del vehículo.
- Retire la batería levantándola verticalmente.
- Levante la batería con cuidado y quítela del vehículo.

Procedimiento para montaje de la batería

- Para el montaje, descender la batería en la dirección vertical sobre el soporte conforme la figura abajo.



- Empuje cuidadosamente la bateria en dirección al fondo del soporte de la batería.



- Montar sobre la bateria la correa de fijación **A.** Inserte la correa en el dispositivo de fijación y tire de la correa hasta que la batería está bien sujeta al soporte.
- Conecte el terminal positivo (+) primero, y luego conecte o terminal negativo (-).

Después de la reconexión

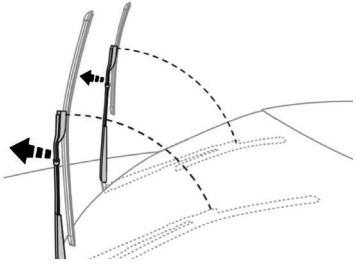
Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos.

No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte la red CITROËN. Consultando el apartado correspondiente, debe reinicializar usted mismo algunos equipamientos como:
- La llave con mando a distancia.
- Los levantavidrios eléctricos.
- La fecha y la hora.
- Las emisoras de radio memorizadas.

Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara.
Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio.Lávese las manos al finalizar la intervención.

Cambio de una escobilla de los limpiavidrios

Desmontaje/montaje en la parte delantera



- Realice estas operaciones de sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas desde el lado del conductor.
- Empezando por la escobilla del limpiaparabrisas más lejana a usted, sujete cada brazo por la sección rígida y súbalo lo más alto posible.

No toque las escobillas del limpiaparabrisas, podrían deformarse de forma irreversible.
No las suelte mientras están en movimiento, podría dañarse el parabrisas.

Suelte la escobilla desgastada más cercana a usted y desmóntela.
- Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.

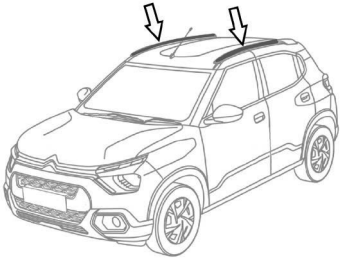
- Repita el procedimiento para la otra escobilla del limpiaparabrisas.
- Empezando por la escobilla más cercana a usted, vuelva a sujetar cada brazo por la sección rígida y bájelo con cuidado hacia el parabrisas.

Desmontaje/montaje en la parte trasera

- Sujete el brazo por la sección rígida y levántelo hasta el tope.
- Limpie la luneta con líquido de lavaparabrisas.
- Suelte la escobilla desgastada y extráigala.
- Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
- Vuelva a sujetar el brazo por la sección rígida y pliéguela con cuidado guiándola hacia la luneta.

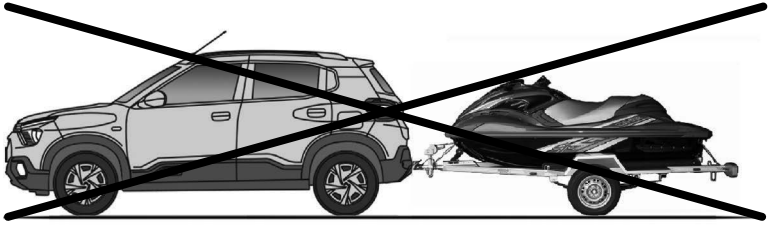
Montaje de las barras de techo

Las barras de techo longitudinales solo tienen un efecto estético y no se pueden utilizar para asegurar cargas o instalar barras de techo transversales.



⚠ Su vehículo no está diseñado para la instalación de barras de techo. Es sellado de la instalación de barras de techo, bajo pena de daño del vehículo.
En caso de duda, entre en contacto con un taller de la Red CITROËN.

Enganche de un remolque



⚠ Su vehículo ha sido diseñado principalmente para transportar personas y equipaje.
Está prohibida la utilización de enganche de remolque, bajo pena de daño del vehículo.
En caso de duda, entre en contacto con un taller de la Red CITROËN.

⚠ PROHIBICIONES. Está prohibido en la vía pública: Circular con vehículos que posean defensas delanteras y/o traseras, enganches sobresalientes, o cualquier otro elemento que, excediendo los límites de los paragolpes o laterales de la carrocería, pueden ser potencialmente peligrosos para el resto de los usuarios de la vía pública

Remolcado del vehículo

Procedimiento para el remolcado de su vehículo o para remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico desmontable.

⚠ Recomendaciones generales

En situaciones de emergencia, que requieran remolcar el vehículo, es preferible recurrir a empresas especializadas que tengan vehículos de remolque con plataforma.

Respete la legislación vigente en cada país.

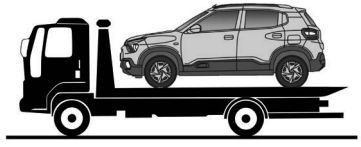
Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

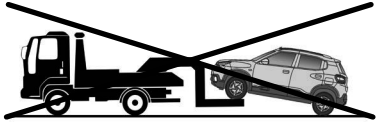
Si se remolca un vehículo con el motor parado, la asistencia a la frenada y la dirección asistida no están operativas.

Poner la palanca de marchas en punto muerto (posición **N** para las cajas automáticas)

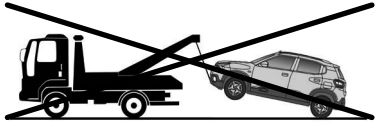
En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:
- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
- Si no es posible colocar la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento
- No se dispone de una barra de remolcado homologada, etc.

Para realizar la subida en camión utilizar cintas sobre **AMBOS** triángulos de suspensión. No deben ser montados ganchos. Utilizar solamente cintas.









Motorizaciones y Cajas de Velocidades (Nafta)*			
MOTORES	**1.3 8V Nafta**	**1.6 16V Nafta**	**1.0 Turbo 200 Nafta**
CAJA DE VELOCIDADES	Manual 5 marchas	Automática 6 marchas	Automática CVT
Cilindrada (cm^3)	1 332	1 587	999
Diámetro x carrera (mm)	70 x 86,5	78,5 x 82	70 x 86,5
Pot. máx: norma CE (CV)	96	115	120
Pot. máx: norma CE (kW)	70,6	85,2	88,3
Régimem de pot. máx. (rpm)	5 750	5 750	5.750
Par máx.: norma CE (Nm)	125	151,5	200
Régimem de par máx. (rpm)	4 250	4 000	1.750
Catalizador	Si	Si	Sim
Combustible	Nafta sin plomo grado 3**	Nafta sin plomo grado 3**	Nafta sin plomo grado 3**
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)			
Motor (con cambio de filtro de aceite)	2,55	3,25	3,50
Caja de velocidades	2,0	5,5	7,60

* Para los paises que comercializan esta motorización
** No se recomienda el uso de Nafta de grado inferior al 3

Motorizaciones y Cajas de Velocidades (Flex)*		
MOTORES	**1.0 6V Flex**	**1.0 Turbo 200 Flex**
CAJA DE VELOCIDADES	Manual 5 marchas	Automática CVT
Cilindrada (cm^3)	999	999
Diámetro x carrera (mm)	70 x 86,5	70 x 86,5
Pot. máx: norma CE (CV)	71 / 75	125 / 130
Pot. máx: norma CE (kW)	53 / 57	91,9 / 95,6
Régimem de pot. máx. (rpm)	6 000 / 6 250	5.750
Par máx.: norma CE (Nm)	98 / 105	200
Régimem de par máx. (rpm)	3 250	1.750
Catalizador	Si	Si
Combustible	Gasolina** / Alcohol	Gasolina**/Alcohol
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)		
Motor (con cambio de filtro de aceite)	2,54	3,50
Caja de velocidades	2,0	7,60

* Para los paises que comercializan esta motorización
** Gasolina (E24 = 24 % Etanol)

Masas y Cargas (en kg)* - Vehículos Nafta**			
MOTORES	**1.3 8V Nafta**	**1.6 16V Nafta**	**1.0 Turbo 200 Nafta**
CAJA DE VELOCIDADES	Manual 5 marchas	Automática 6 marchas	Automática CVT
Masa en vacío en orden de marcha (MODM)	1137	1219	1107
Masa máxima tecnicamente admisíble con carga (MTAC = MODM + Carga útil)	1462	1544	1432
Carga Útil	400	325	325
Peso recomendado en eje delantero	825	837	823
Peso recomendado en eje trasero	725	707	684

*Valores para modelo completo con todos los equipos opcionales.
** Para los paises que comercializan esta motorización.

Obs:Los valores de **Masa en vacío en orden de marcha (MODM)** para los vehículos Nafta se refieren al vehículo vacío con todos los líquidos y combustible llenos + equipamiento opcional + conductor (75kg).

Los valores de **Masa máxima tecnicamente admisíble con carga (MTAC)** del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1000 metros suplementarios.

⚠ El vehículo no puede equiparse con ningún dispositivo de remolcado.

⚠ Con temperaturas externas elevadas, el rendimiento del vehículo puede limitarse para proteger el motor. Cuando la temperatura espesor supere los 37°C reduzca la masa remolcada.

Masas y Cargas (en kg)* - Vehículos Flex**		
MOTORES	**1.0 6V Flex**	**1.0 Turbo 200 Flex**
CAJA DE VELOCIDADES	Manual 5 marchas	Automática CVT
Masa en vacío en orden de marcha (MODM)	1026	1122
Masa máxima tecnicamente admisíble con carga (MTAC = MODM + Carga útil)	1466	1522
Carga Útil	400	400
Peso recomendado en eje delantero	747	817
Peso recomendado en eje trasero	719	705

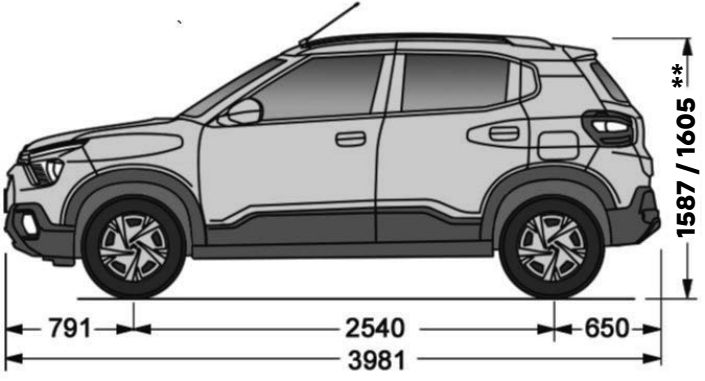
*Valores para modelo completo con todos los equipos opcionales.
** Para los paises que comercializan esta motorización.

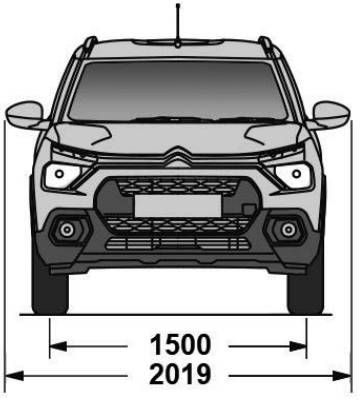
Obs: Los valores de **Masa en vacío en orden de marcha (MODM)** para los vehículos **Flex** se refieren al vehículo vacío con todos los líquidos y combustible llenos + equipamiento opcional.
Los valores de **Masa máxima tecnicamente admisíble con carga (MTAC)** del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1000 metros suplementarios.

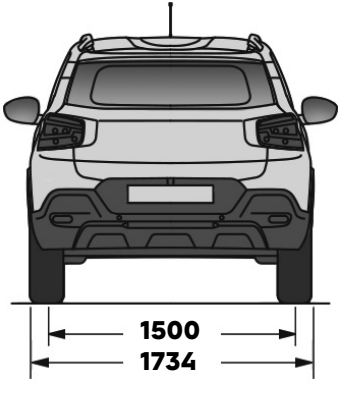
⚠ El vehículo no puede equiparse con ningún dispositivo de remolcado.

⚠ Con temperaturas externas elevadas, el rendimiento del vehículo puede limitarse para proteger el motor. Cuando la temperatura espesor supere los 37°C reduzca la masa remolcada.

Dimensiones (em mm)*



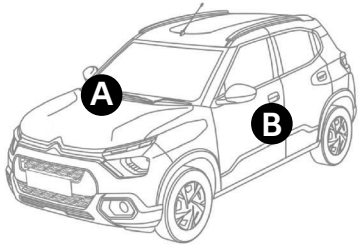


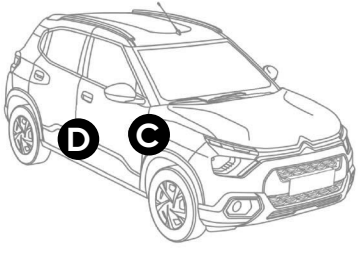


* Valores para modelo completo con todos los equipos opcionales.
** Alto maximo para vehículos con barras de techo.

Elementos de identificación*

Hay diferentes dispositivos visibles que permiten identificar y buscar el vehículo.





A. Número de bastidor en la carrocería*

Este número está grabado en la carrocería cerca del soporte del amortiguador.

B. Neumáticos/Pintura*

Etiqueta pegada en el pilar central, en el lado del conductor, indica:

- la presión de inflado en vacío, con carga y para reducción del consumo de combustible.
- las dimensiones de los neumáticos.
- la presión de inflado de la rueda de auxilio.
- la referencia del color de la pintura.

C. **Etiqueta autodestructiva**, fijado en la columna de la puerta del pasajero, bajo del asiento del pasajero y vano motor con el Número de Identificación Vehicular (NIV o VIN)*.

D. Etiqueta con año de fabricación*.

Prohibido cubrir, pintar, soldar, cortar, perforar, alterar o remover el Número de Identificación Vehicular (NIV o VIN).

El control de la presión de inflado debe realizarse en frío, al menos una vez por semana.

Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de combustible.

*Según versión o país

TABLA DE PRESIÓN DE INFLADO (BAR/PSI) *		
Dimensión	**Eje Delantero**	**Eje Trasero**
195/65 R15 91H (Neumáticos Pirelli P1)	29 (1) 33 (2) 36 (3)	29 (1) 36 (2) 36 (3)
195/65 R15 91H (Neumáticos Pirelli P6)	34 (1) 34 (2)	34 (1) 36 (2)
205/60 R15 91H	29 (1) 33 (2) 36 (3)	29 (1) 36 (2) 36 (3)
Rueda de auxilio 125/80 R15 95 M	60	

(1) Vehículo en estado de funcionamiento + conductor y 01 (un) ocupante

(2) Vehículo en estado de funcionamiento + conductor y 02 (dos) o más ocupantes + equipajes

(3) Presión de inflado destinada a reducir el consumo de combustible (puede producirse una degradación en el nivel de confort y en la capacidad de absorción de vibraciones y ruido de los neumáticos al utilizar la presión de consumo).

PSI =Libras/Pulgada²

*Según versión o país

** Para los paises que comercializan esta motorización

NEUMÁTICOS HOMOLOGADOS*		
Dimensión	**Modelo***	
195/65 R15 91H	Pirelli	Cinturato P1
	Pirelli	Cinturato P6
	Goodyear	Efficient Grip
205/60 R15 91H	Pirelli	Scorpion ATR

Notas:

1) Se recomienda verificar la presión de inflado de los neumáticos semanalmente y con los mismos próximos a la temperatura ambiente (fríos).
2) La rueda de auxilio también debe ser verificada periódicamente.
3) Respetar la limitación de velocidad estipulada para el uso de la rueda de auxilio
4) Puede ocurrir una degradación del nivel de confort y en la capacidad de absorción de vibración y ruido de los neumáticos cuando utiliza la presión de consumo.
5) La reducción del consumo de combustible es directamente impactada por la manera como el vehículo es conducido. La conducción "deportiva" eleva el consumo de combustible.
6) La utilización de presiones de inflado arriba o abajo de lo especificado compromete la integridad de los neumáticos, su durabilidad y aumenta el consumo de combustible.
7) Se recomienda siempre sustituir los neumáticos por los homologados en este manual para mantenimiento de las prestaciones de seguridad, confort y consumo de combustible.

*Según versión o país





SISTEMAS DE ÁUDIO

Citroën Connect Touchscreen 10"

Aplicaciones - Radio Media - Bluetooth®



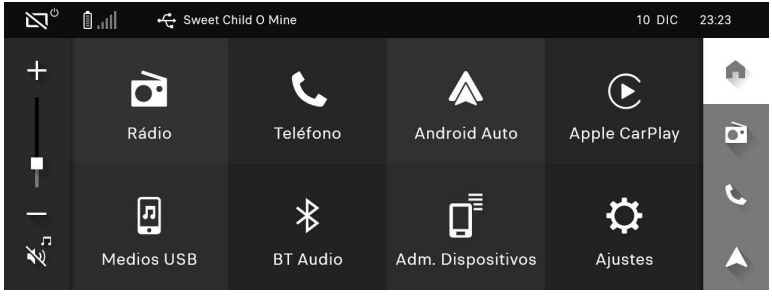
Índice

Primeros pasos	2
Mandos en el volante	4
Comandos de voz	5
Menús	6
Radio Media	6
Teléfono	7
Conectividad	9
Media	12
Audio Bluetooth	14
Reglajes	15
Preguntas frecuentes	17
QR Code	20

Las diferentes funciones y los diferentes reglajes descritos varían según la versión y la configuración del vehículo.
El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

Primeros pasos*

La Central Multimedia no tiene botones físicos. Todos los comandos se realizan a través de la pantalla capacitiva que permite toques extremadamente precisos.
El sistema se controla mediante la pantalla táctil con botones en los lados izquierdo y derecho de la pantalla y, según la versión, con los mandos en el volante.



La pantalla es de tipo "capacitiva".
Para mantener la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional.
No utilizar objetos puntiagudos en la pantalla.
No tocar la pantalla con las manos mojadas.

En caso de calor intenso, el volumen sonoro se puede limitar para preservar el sistema. Este puede ponerse en protección (apagado completo de la pantalla y corte del sonido) durante un tiempo mínimo de 5 minutos.
La vuelta a la situación inicial se realiza cuando la temperatura en el habitáculo baja.

Por motivos de seguridad y porque requieren especial atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth® al sistema manos libres Bluetooth® del autorradio se deben realizar **con el vehículo parado** y el contacto puesto.

*Según versión o pais

Barra lateral izquierda*



Una presión larga sobre esto botón apagará el sistema. Una presión corta simplemente borra la pantalla, pero mantiene la radio funcionando.



- Pulse en **'+'** para aumentar el volumen.
- Pulse en **'-'** para disminuir el volumen.
- Mueva el control deslizante hacia arriba o hacia abajo para aumentar o disminuir el volumen del sistema.



Silenciar el sonido. Una presión en este botón apagará el sonido del sistema..

Barra lateral derecha*



Pulse para volver a la pantalla de inicio.



Pulse para acceder a la pantalla radio.



Pulse para acceder al menú teléfono.

- Pulse para mostrar la pantalla del teléfono cuando el teléfono esté conectado al sistema.
- Pulse para ir a la pantalla configuraciones del teléfono (Vinculación Bluetooth) cuando el teléfono no está conectado con el sistema

El botón del teléfono será reemplazado por el botón Android Auto® / Apple CarPlay® cuando el dispositivo Android / Apple esté conectado al sistema como una tecnología de proyección.



Botón Android Auto®



Botón Apple CarPlay®



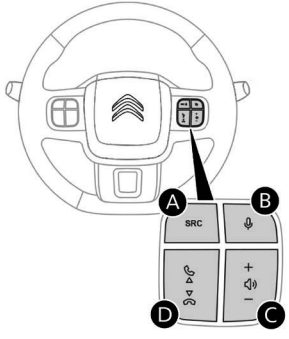
Pulse para mostrar la pantalla de navegación.

Con un dispositivo conectado a través de Android Auto® / Apple Carplay®, este icono convierte un acceso rápido a estas funciones.

- Pulse para mostrar la pantalla de navegación cuando su dispositivo Android Auto® / Apple CarPlay ® está conectado al sistema.
- Pulse para mostrar una notificación al usuario cuando su dispositivo Android Auto® / Apple CarPlay® no está conectado al sistema.

*Según versión o pais

Mandos en el volante*



A. Selección de la fuente de audio.

B. Comando de voz.

C. Aumento / Disminución del volumen (pulsación corta) y Interrumpir / Retorno del sonido (pulsación prolongada).

D. Colgar / Rechazar una llamada
Selección anterior/siguinte.

SRC Cambio de la fuente de la multimedia. Rádio, USB, Bluetooth, Apple CarPlay® o Android Auto®

Comandos de voz

Pista siguiente / avanzar rápidamente
Durante una llamada: levantar el teléfono.

Pista anterior / Retroceder rápidamente
Durante una llamada entrante: rechazar la llamada
Durante una llamada: colgar el teléfono.

Aumentar del volumen

Disminución del volumen

Pulsación prolongada: Silenciar / restablecer el sonido

*Según versión o pais

Comandos de voz*

mandos en el volante*

Conecte su teléfono con el sistema a través de Bluetooth, CarPlay o AndroidAuto.



Pulse brevemente el botón del comando de voz en el volante.

Espere el "bip" y, a continuación, dé el comando que desea ejecutar.

Si el comando está relacionado con un apli-cautivo móvil, mencione el nombre de la aplicación en el comando.

⚠ Importante comprobar cuáles son los comandos vocales aceptados por su modelo de teléfono con su fabricante!

⚠ El propio teléfono bloquea algunos comandos vocales cuando está conectado a través de Bluetooth para evitar la distracción del conductor.

⚠ Para asegurarse de que los comandos de voz sean reconocidos por el sistema, se recomienda seguir las siguientes recomendaciones:

- Hablar en un tono de voz normal sin cortar las palabras ni elevar la voz.

- Antes de hablar, esperar a que suene el "bip" (señal sonora).

- Para un funcionamiento óptimo, se recomienda cerrar las ventanas para evitar cualquier perturbación exterior.

- Antes de pronunciar los comandos de voz, pedir a los demás pasajeros que no hablen

ⓘ Para que el reconocimiento vocal a través de su smartphone pueda funcionar correctamente, es necesario que el mismo esté conectado a través de CarPlay®, Android Auto®, o Bluetooth® (según modelo del smartphone).

*Según versión o pais

Menús*

Radio

Seleccionar y memorizar una emisora de radio.

Teléfono

Accesar los contactos del teléfono, teclado digital y lista da llamadas.

Celular desconectado: Acceso a Bluetooth (BT) para vinculación.

Teléfono celular conectado: Acceso a contactos de teléfonos móviles, registro de llamadas y teclado numérico.

Android Auto®

Ejecutar algunas aplicaciones en un smartphone conectado a través Android Auto®.

Apple CarPlay®

Ejecutar algunas aplicaciones en un smartphone conectado a través de Apple CarPlay®.

Medios USB

Acceda y navegue por los archivos multimedia de un dispositivo USB.

BT Audio (Bluetooth®)

Acceso y navegación a través de los archivos de audio de un dispositivo conectado a través de Bluetooth®.

Adm. Dispositivos

Conectar y administrar dispositivos conectado o reconocido por el sistema.

Ajustes

Acceso a las configuraciones (sistema, teléfono, audio etc.).

Radio



Desde la pantalla de inicio, pulse en el icono de radio para mostrar la pantalla de fuentes de audio. Elija el icono de radio en la pantalla de inicio.

Seleccionar una banda

Pulse **FM** o **AM** en el botón en la pantalla para seleccionar la banda deseada.

Seleccionar una emisora

Haga una presión corta para la búsqueda manual de la emisora de radio anterior / próxima. Haga una presión larga para la búsqueda automática de la emisora de radio anterior / próxima.

*Según versión o pais

Memorizar una emisora

Se pueden memorizar 12 emisoras FM y 6 emisoras AM.

Manual

Con una emisora sintonizada, haga una presión larga en las regiones numeradas para memoriza sus emisoras favoritas. Mantenga pulsado uno de los estaciones memorizadas para memorizar la nueva estación que suena en el hora .

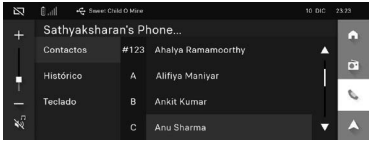
Automático

AST

Pulse **AST** y el sistema buscará todas las frecuencias dentro de la banda utilizada actualmente y memorizará automáticamente las 6 estaciones más fuertes.

NOTA: La memorización automática a través de AST sobrescribirá las primeras 6 estaciones almacenadas en la banda utilizada actualmente.

Teléfono*



Un teléfono debe ser vinculado con el sistema para poder usar las siguientes funcionalidades.

Vincular un teléfono Bluetooth®

Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte la guía de usuario del teléfono y con el proveedor del servicio para saber si los servicios se encuentran disponibles.

La función Bluetooth debe estar activada y el teléfono configurado como **"Visible para todos"** (en la configuración del teléfono).

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.

Si el procedimiento de vinculación fallara, le recomendamos que desactive y vuelva a activar la función Bluetooth en el teléfono.

Se pueden vincular hasta 5 dispositivos con el sistema Bluetooth. La vinculación solo debe completarse una vez, a menos que la información de vinculación en el teléfono móvil cambie o el teléfono móvil se elimine del sistema.

Si varios teléfonos celulares vinculados están dentro del alcance del sistema, el sistema se conectará al último teléfono celular conectado.

*Según versión o pais

Procedimiento desde el menú teléfono



Seleccione Teléfono en la pantalla principal.

En la primera página del submenú Teléfono, active la opción Visibilidad BT.

Una vez activado, el modo de descubrimiento del sistema funcionará durante 90 segundos.

Durante este tiempo, comience a buscar nuevos dispositivos en su teléfono y seleccione el nombre del sistema de la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión telefónica.

Procedimiento desde el sistema
Hay varias formas de emparejar a través del sistema. una de las más fáciles es:
Si no hay ningún teléfono conectado al sistema, en el menú principal, seleccione **"Teléfono"** o **"Adm. dispositivos"**.

Pulse **"Agregar teléfono"**
Pulse **"Buscar"**
Se muestra la lista de dispositivos detectados.
De esta lista, seleccione el nombre de su teléfono.

Procedimiento desde el menú Configuración

Seleccione el menú **Configuraciones**.

Seleccione **Agregar. Teléfono**.
Pulse **Buscar**.
Se muestra una lista de dispositivos detectados.
Seleccione el nombre del teléfono elegido de la lista.

Dependiendo de su tipo de teléfono, es posible que se le solicite que acepte la transferencia de contactos

Reconexión automática

Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto se realizará la vinculación (Bluetooth activado).

Gestión de los teléfonos vinculados

Para conectar o desconectar un teléfono emparejado:



Pulse el menú **Adm. Dispositivos** para acceder a todos los teléfonos celulares y dispositivos móviles conectados y vinculados. Los teléfonos móviles y los dispositivos móviles se pueden conectar, desconectar o eliminar.



Pulse el icone de Bluetooth

o



Android Auto®

o



Apple Carplay®

delante del nombre del teléfono que desea administrar la conexión. Si el icono

está apagado, significa que el perfil se ha desconectado del sistema.

Eliminar un teléfono



Pulse el menú **Adm. Dispositivos**



Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recibir una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.
Para aceptar una llamada:



Presione este botón en los mandos del volante o use el botón en la pantalla táctil.

Para rechazar una llamada:



Presione este botón en los mandos del volante o use el botón en la pantalla tá

Realización de una llamada

⚠ Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción. Estacione el vehículo.Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamar a un número nuevo



Pulse el menu **Teléfono**.
Pulse **Teclado.**

Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.
Pulse **Llamar** para realizar la llamada..

Llamar a un contacto



Pulse el menu **Teléfono**.
Pulse **Contatos**.

Seleccione el contacto deseado en la lista.

Llamar a uno de los últimos números marcados



Pulse el menu **Teléfono**.
Pulse **Lista de llamadas**.
Seleccione el contacto deseado en la lista.

Conectividad*

⚠ La sincronización del smartphone permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a las tecnologías Android Auto® o CarPlay® del smartphone en la pantalla del vehículo.. Para la tecnología CarPlay®, primero es necesario activar la función CarPlay® en el smartphone. En todos los casos, para permitir el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema y, de este modo, que funcione, el smartphone debe estar desbloqueado. Dado que los principios y estándares están en contante cambio, **le recomendamos que mantenga el sistema operativo de su smartphone actualizado, así como la fecha y hora tanto del smartphone como del sistema.**

*Según versión o pais

Para obtener una lista de los smartphones compatibles, póngase en contacto con la red CITROËN.

Detenga el vehículo antes de usar Android Auto® o AppleCarPlay® y siga las instrucciones en su teléfono.

Android Auto®*

Instale la aplicación "Android Auto" en el smartphone a través de "Google Play". La función "Android Auto" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.

Si tu teléfono tiene la versión Android 10 o superior, la aplicación Android Auto® ya está incorporada, entonces no hay necesidad de descargar la aplicación para iniciarla.

Hay dos maneras de conectar Android Auto® con el sistema, a través del cable USB y a través de la conexión WiFi del teléfono móvil.

Android Auto® a través del cable USB



Conecte el cable USB.

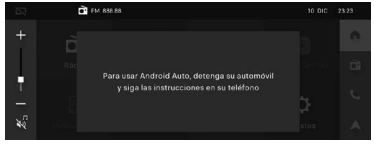
El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.

Para garantizar el funcionamiento de la conexión a través de cable, utilice siempre el cable original del fabricante de su teléfono, ya que con otros tipos de cable el sistema puede no reconocer el teléfono para la conexión a través de Android Auto® o causar pérdida de conexión durante el uso.

En caso de mal funcionamiento o dificultad de conexión, comprobar si el cable o el conector del cable no están dañados!



Pulse el menu **"Android Auto"** para acceder la interfaz Android Auto®.



Durante el procedimiento, se muestran varias páginas en la pantalla relacionadas con determinadas funciones. Acepte para iniciar y completar la conexión.

El acceso a las diferentes fuentes de audio permanece disponible en el lateral de la pantalla de Android Auto®, utilizando los botones táctiles ubicados en la barra superior. El acceso a los menús del sistema es posible en cualquier momento utilizando los botones dedicados.

Puede producirse una pausa antes de que la aplicación pase a estar disponible, en función de la calidad de la red.

*Según versión o pais

Android Auto® a través del wireless*

Conecte el teléfono con el sistema a través de Bluetooth (siga las instrucciones en el capítulo **Vincular un teléfono Bluetooth**).
Después de la conexión a través de Bluetooth, aparecerá un mensaje que indica la conexión automática de Android Auto®, y el teléfono se conectará automáticamente.



Pulse el menu **"Android Auto"** para acceder la interfaz Android Auto®.
El acceso a diferentes fuentes de audio permanece disponible en la barra lateral derecha de la pantalla.

Cuando el cable USB está desconectado y se conecta y desconecta el contacto, el sistema no cambia automáticamente al otro modo; la fuente debe cambiarse manualmente.

Android Auto® solo es compatible con teléfonos con Wi-Fi 5GHz!

Apple CarPlay®*

Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema. La función Apple CarPlay® requiere la utilización de un smartphone y de aplicaciones compatibles.

Hay dos maneras de conectar Apple CarPlay® con el sistema, a través del cable USB y a través de la conexión WiFi del teléfono móvil.

Apple CarPlay® a través del cable USB



Conecte el cable USB.

El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.



Pulse el menu **"Apple CarPlay"** para acceder a la interfaz de Apple CarPlay®.
El acceso a diferentes fuentes de audio permanece disponible en la barra lateral derecha de la pantalla.

Para garantizar el funcionamiento de la conexión a través de cable, utilice siempre el cable original del fabricante de su teléfono, ya que con otros tipos de cable el sistema puede no reconocer el teléfono para la conexión a través de Apple CarPlay® o causar pérdida de conexión durante el uso.
En caso de mal funcionamiento o dificultad de conexión, comprobar si el cable o el conector del cable no están dañados!

Cuando el cable USB está desconectado y se conecta y desconecta el contacto, el sistema no cambia automáticamente al otro modo; la fuente debe cambiarse manualmente.

*Según versión o pais

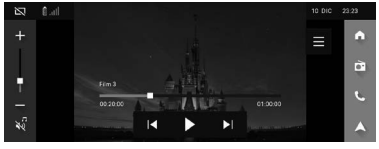
Apple CarPlay® a través del wireless*

Conecte el teléfono con el sistema a través de Bluetooth (siga las instrucciones en el capítulo **Vincular un teléfono Bluetooth**).
Después de la conexión a través de Bluetooth, aparecerá un mensaje que indica la conexión automática de Apple CarPlay®, y el teléfono se conectará automáticamente.

Apple CarPlay® solo es compatible con teléfonos con Wi-Fi 5GHz!

Pulse el menu **"Apple CarPlay"** para acceder a la interfaz de Apple CarPlay®.
El acceso a diferentes fuentes de audio permanece disponible en la barra lateral derecha de la pantalla.

Media*



Desde la pantalla de inicio, pulse en el icono **Media** para mostrar la pantalla de las fuentes de audio. Seleccione el icono multimedia en la pantalla de inicio.

Inserte el dispositivo USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

Pulse el menú Media en la pantalla principal.
Utilice los siguientes botones al reproducir una fuente USB activa:

Pulse para reproducir la fuente de media actual.

Pulse para pausar la fuente de media actual

Pulse para buscar la pista anterior.

Pulse para buscar la pista siguiente.

Shuffle ON

y

Shuffle OFF

Pulse el icono Shuffle ON en la pantalla para activar el orden de reproducción aleatoria en la media disponible.
Pulse sobre el icono Shuffle OFF para detener el orden de reproducción aleatoria.

Repetir todo

Repetir carpeta

Repetir uno

*Según versión o pais

Pulse en el icono **Repetir** en la pantalla para repetir a través de las medias disponibles.
Pulsa el icono **Repetir todo** para repetir todas las pistas.
Pulse en el icono **Repetir carpeta** para reproducir todas las pistas de la carpeta actual.
Pulse el icono **Repetir uno** para repetir la misma pista.

Barra de progreso



Mueva el control deslizante de la barra de progreso para interactuar con la pista de reproducción actual.

Menú de navegación

Pulse el icono de navegación en la pantalla para ir al menú del navegador para obtener las medias disponibles.
Las siguientes opciones aparecen a la izquierda de la pantalla para medias USB:

- Carpetas
- Artistas
- Álbumes
- Música
- Género de música
- Archivos de vídeo

> ⚠ Con el fin de preservar el sistema, no utilice repartidores USB.

El sistema permite la búsqueda de las canciones a través de Género, Artista, Álbum, etc, basado en la información de los archivos presentes en el dispositivo de media.

> ⓘ Si los archivos de música no se han grabado con estas informaciones, entonces el sistema no será capaz de dividir los archivos entre las categorías!

Música
El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.
Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.
Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. El sistema de audio memoriza estas listas para que se carguen más deprisa posteriormente si no se han modificado.

Vídeos
El vídeo solo se reproduce mientras está en la página de vídeo. Al cambiar a otra pantalla, el vídeo se detiene.

El sistema solo puede reproducir archivos de vídeo en los siguientes formatos:

Formato de vídeo: AVI, MP4, MOV M4V, DAT, VOB, MPEG4
Video Codecs: H.264, WMV
Formato de audio: MP3, WAV, AAC

Por encima de 8 km/h, la reproducción de vídeo se detendrá y solo la reproducción de audio estará disponible.

*Según versión o pais

A los comandos de control de vídeo solo se puede acceder a través de la pantalla táctil.

Por razones de seguridad, estacione el vehículo antes de reproducir el video.

Audio Bluetooth



El sistema de Audio Bluetooth puede interactuar con muchos dispositivos móviles, lo que permite:

- Colocación y recepción de llamadas en modo manos libres.

- Compartir la lista de contactos del dispositivo con el vehículo.

Bluetooth (vinculación y uso del teléfono)

Un dispositivo móvil habilitado para Bluetooth debe vincularse al sistema Bluetooth y luego conectarse para que las funciones Bluetooth puedan utilizarse en el sistema multimedia.

Informaciones de vinculación

Si no se ha conectado ningún dispositivo móvil, pulse el icono **Teléfono** en la pantalla de inicio para mostrar la opción **Conectar teléfono** en la configuración del teléfono.

Pulse esta opción para conectarse.

Otra forma de conectarse es tocar en el icono **Configuración** y luego en la pestaña **Teléfono**.

Se pueden conectar hasta 5 dispositivos al sistema Bluetooth.

La vinculación solo debe completarse una vez, a menos que la información de conexión en el teléfono móvil cambie o el teléfono se elimine del sistema.

Si varios teléfonos conectados están dentro del alcance del sistema, el sistema se conectará al último teléfono móvil conectado.

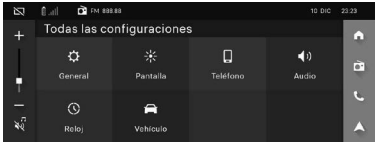
Cuando un teléfono se conecta con el sistema, la transmisión le permite escuchar el audio de su teléfono.
El perfil Bluetooth debe estar activado.
Primero, ajuste el volumen del dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio.

Si la reproducción no se inicia automáticamente, es posible que deba iniciar la reproducción de audio en el smartphone.

El control es del dispositivo portátil o utilizando los botones táctiles del sistema.

Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Configuraciones



1) Configuración general

Idioma

Seleccione Idioma.
Elija el idioma de la lista que se muestra

.Reinic. Fábrica

La función de reinicio de fábrica permite que el sistema vuelva a su configuración de fábrica

Al ordenar **Reinic. Fábrica**:

- La fuente de audio seleccionada será radio FM.
- El volumen irá al nivel 5.
- Cualquier conexión Bluetooth existente será desconectada y la lista de teléfonos vinculados será borrada.
- La configuración de audio irá a los valores predeterminados.
- Se activará la sincronización con GPS.

Sobre

Muestra la versión sw actual del sistema.

2) Configuraciones de vista

En la opción **Configuración de pantalla**, se puede mostrar lo siguiente:

Modo de util. Apagado
Pulse en **Power OFF** para activar/desactivar la visualización del reloj y la fecha en la pantalla.

El sistema permite al usuario mostrar la fecha y hora o tener pantalla negra al pulsar el botón de encendido/apagado.

Pulse **Configuraciones**
Seleccionar **Vista**
Seleccione **Modo de util. Desactivado**

Si la función está activada, al apagar el sistema con el botón de encendido/apagado, la información de hora y fecha se mostrará en la pantalla.

Brillo

Pulse "+" o "-" para aumentar o disminuir el brillo del sistema. El brillo también se puede ajustar utilizando la barra deslizante.

Configuraciones de la pantalla

El sistema permite ajustar la intensidad del brillo de la pantalla del sistema cuando el faro del vehículo está apagado.
Pulse **Configuración**.
Seleccione **Vista**.
Seleccione **Brillo** y ajuste el nivel de luminosidad deseado.

Modo 1 hora

Al apagar el vehículo, aparecerá un mensaje en el sistema preguntando si desea mantenerlo funcionando.
Si se pulsa "Sí", el sistema puede permanecer encendido hasta 1 hora más.
Si durante el Modo 1 hora, el usuario desea apagar el multimedia, solo tiene que pulsar el botón de encendido/apagado en el lado izquierdo de la pantalla, o salir y bloquear el vehículo con la llave.

3) Configuraciones del teléfono

Desde la opción **Configuración del teléfono**, se puede mostrar lo siguiente:

Visibilidad BT:

Pulse para encender/apagar **Visibilidad BT** del sistema para conectar un dispositivo.

Agregar dispositivo

Pulse para agregar un nuevo dispositivo.

Lista de dispositivos

Pulse para conectarse a una fuente de teléfono diferente, desconecte un teléfono o elimine un teléfono.

4) Configuraciones de audio

Desde la opción **Audio**, se pueden mostrar los siguientes ajustes:

Balance & Fade

Pulse para ajustar el Balance (equilibrio) y el Fader del sistema.

Ecualizador

Pulse para ajustar los graves del sistema, medio y agudos.
Los ajustes preestablecidos de ecualización pueden establecer lo siguiente:
- Plan
- Pop-Jazz
- Rock-Voz- Clásico- Personalizado

Volumen

Pulse para ajustar el volumen de medios, teléfono, tono de llamada y notificación.

SDVC (Speed Dependent Volume Control - Control de volumen dependiente de la velocidad)

Pulse para encender/apagar el control de volumen según la velocidad del vehículo.

5) Configuraciones del relój

Desde la opción Reloj se puede mostrar lo siguiente ajuste:

Ajuste de fecha y hora

Ajuste de la fecha
Seleccione Fecha.
Elija el formato de fecha y luego ajuste el día, mes y año.
Pulse **Set**.

Ajustar la hora
Seleccione Hora.
Elija el formato de la hora (12 hrs o 24 hrs) y luego ajuste las horas y minutos.
Pulse **Set**.

Sincronización con GPS

El sistema permite también sincronización de hora y fecha con el GPS.
Pulse Configuración.
Seleccione Reloj.
Seleccione **Sinc. con GPS** y activar la función **Sincronizar fecha y hora con GPS.**

Cuando la sincronización está activa, los menús de fecha y hora se inhibirán y simplemente deshabilitar la sincronización con GPS y volverán a estar disponibles

Huso horário

Pulse para definir las zonas horarias

6) Configuraciones del vehículo

En la opción Vehículo, se pueden mostrar los siguientes elementos:

Alertas del Vehículo

Pulse para mostrar las alertas presentes en el sistema.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

Radio

La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).

El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora seleccionada o no hay ningún transmisor en la zona geográfica por la que circula.
El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción.
Se trata de un fenómeno totalmente normal y no es indicativo de que haya un fallo de funcionamiento del sistema de audio.
Falta la antena o está dañada (por ejemplo, al pasar por una estación de lavado o en un aparcamiento subterráneo).
- Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.
El nombre de la emisora de radio cambia.
La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.
- Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".

Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción).
El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.
- Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".

Multimedia

La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).

Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).

- Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.

Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.

El sistema de audio no puede procesar ciertos tipos de caracteres.

- Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.

La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.

No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.

- Inicie la reproducción desde el dispositivo.

Los nombres de las pistas y los tiempos de reproducción no aparecen en la pantalla de audio en streaming.

El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.

La reproducción de vídeo USB no es posible.

Cuando un teléfono celular está conectado al sistema por las aplicaciones de Apple Carplay® o Android Auto® no será posible ver la carpeta "videos" en el menú navegación USB.

Teléfono

No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.

Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.

- Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado.
- Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.

El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.

- Compruebe la compatibilidad del teléfono en el sitio web de la marca (servicios).

Android Auto® y CarPlay no funcionan.

Es posible que Android Auto® y CarPlay no se activen si los cables USB son de mala calidad.

- Utilice cables USB originales para garantizar la compatibilidad.

Android Auto® y/o CarPlay® no funcionan.

Android Auto® y CarPlay® no están disponibles en todos los países.

- Compruebe en Google Android Auto® o en el sitio web de Apple los países en los que están disponibles.

Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.

El volumen depende tanto del sistema como del teléfono.

- Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.

El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.

- Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, reduzca la velocidad, etc.).

Los contactos se ordenan por orden alfabético.
Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.
- Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

Ajustes

Cuando se cambian los ajustes de agudos y graves, se desactiva el ambiente.
Cuando se cambia el ambiente, se restablecen los ajustes de agudos y graves.
La selección de un ambiente supone el ajuste de los agudos y los graves, y viceversa.
- Modifique los ajustes de agudos y graves para obtener el ambiente musical deseado.

Cuando se cambia el ajuste de balance, se desactiva la distribución.
Cuando se cambian el ajuste de distribución, se desactiva el ajuste de balance.
La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.
- Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.

La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.
Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de sonido se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente.
- Compruebe que los ajustes de sonido sean los adecuados para las fuentes escuchadas. Coloque las funciones de sonido en la zona media.

Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.
Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería.
En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.
- Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

Citroën Connect Touchscreen 10"

Use este QR-code para conocer más funcionalidades de su kit multimedia

Para leer el QR-code, siga las instrucciones a continuación:

Android:



1. Entre en su Playstore y haga download de un lector de QR-code



2. Visualice la imagen del código (QR-code)



3. Abra la cámara de su celular y enfoque en la imagen



4. Usted será direccionado a la página tutorial

IOS:



1. Visualice la imagen del código (QR-code)



2. Abra la cámara de su celular y enfoque en la imagen



3. Usted será direccionado a la página tutorial

Equipos y sistemas de radiocomunicación: Homologaciones legales

HOMOLOGACIONES - RAMATEL - ARGENTINA

Estos productos están homologados por el Registro de Actividades y Materiales de Telecomunicaciones (RAMATEL), según los procedimientos reglamentados por la Resolución 82/2015, y atienden a los requisitos técnicos aplicados.

La secuencia numérica impresa debajo del isologotipo identifica el número de inscripción constante del Certificado de Inscripción de Materiales junto al Registro de Actividades y Materiales de Telecomunicaciones (RAMATEL).

Llave con telecomando



H-30583

Citroën Connect Touchscreen 10"



C-27004

Toma USB tipo A

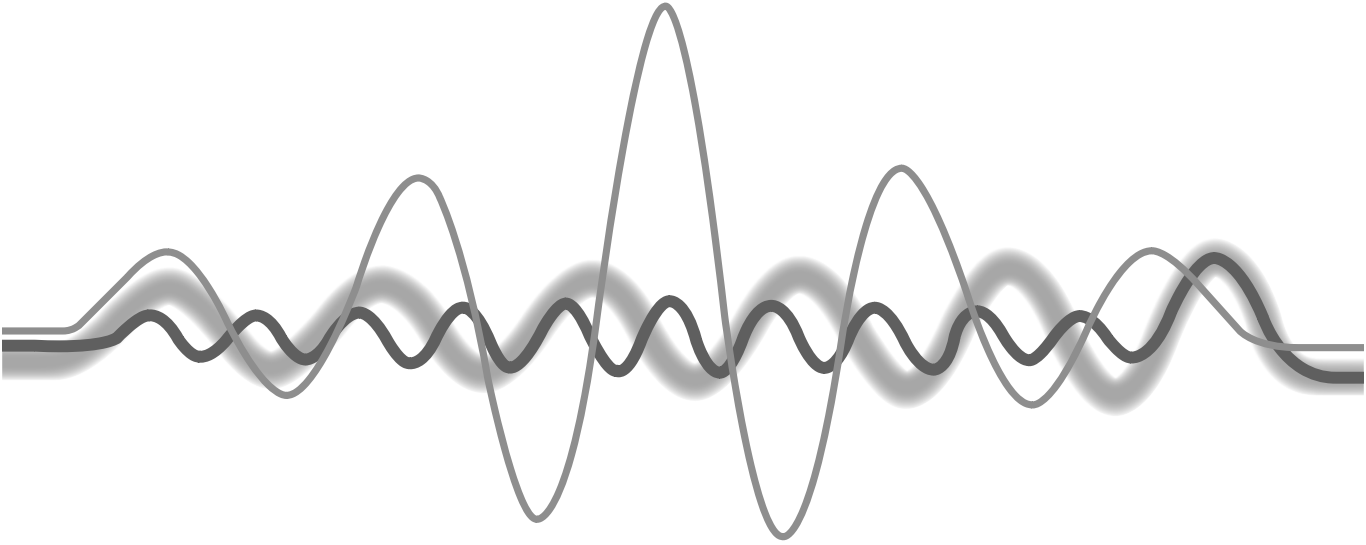


H-26799

Central BCCM (Pantalla TFT 7")



H-30170



MANUAL DE MANTENIMIENTO DE SERVICIOS Y DE GARANTÍA

CITROËN ASSISTANCE

Estimado Cliente:

Acaba usted de tomar posesión de su nuevo vehículo y le agradecemos, por ello, su confianza. Este manual ha sido concebido para obtener la máxima utilidad y la mayor fiabilidad del vehículo.

En él encontrará :

• Una explicación y las condiciones de validez de las diferentes garantías.
• Todos los kilometrajes y fechas preconizados para realizar las operaciones de mantenimiento y conservación, teniendo encuenta que la frecuencia kilométrica para los cambios de aceite ha sido determinada en base a la utilización del aceite motor (semi-sintético o sintético).
• Las operaciones de mantenimiento periódico establecidas para su vehículo en función de los años, del kilometraje y de su equipamiento.
• La presentación de los servicios CITROËN, una gama de servicios personalizados para responder a sus necesidades específicas y para ayudarle a controlar los gastos de su vehículo.

Este manual va a permitirle, igualmente, conservar un seguimiento del mantenimiento realizado en su vehículo y beneficiarse de la garantía.

Le recomendamos que haga ejecutar las operaciones de mantenimiento y conservación por la red CITROËN. Allí podrán aconsejarle sobre el plan de mantenimiento más adecuado al modo de utilización de su vehículo.

Cuando lea VP equivale a vehículo particular y cuando lea VU equivale a vehículo utilitario.

No olvide presentar este manual al realizar cualquier operación de mantenimiento.

¡Buen viaje con CITROËN!

Certificado de Garantía Contractual

Para validar la garantía contractual de su vehículo, este certificado debe estar debidamente cumplimentado y firmado con el sello comercial del Concesionario **CITROËN** que haya vendido el vehículo. La aplicación de la garantía Contractual esta subordinada a la realización de las revisiones periódicas, en las Condiciones establecidas en la guía de mantenimiento, dando fe de ello, las facturas y los documentos relativos al mismo. La garantía contractual tiene efecto a partir de la fecha de entrega efectiva del vehículo al cliente (fecha de inicio de la garantía indicada en esta página).

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO
V.I.N.

Fecha de comienzo de la garantía

Fecha de fin de la garantía

Modelo: _____

Combustible: _____

Nº Motor: _____

Nº Cambio: _____

Patente: _____

PRIMER COMPRADOR

Apelido y Nombre : .....

Domicilio : .....

.....

Cod. Postal : .....

Localidad : .....

Teléfono: .....

Teléfono movil: .....

E-mail : .....

IDENTIFICACIÓN DEL VENDEDOR
Preparación, entrega del vehículo según la gama definida por el fabricante

CONC. VENDEDOR: .....

Sello del punto de venta CITROËN

Índice

Este carnet forma parte de sus documentos de a bordo : le presenta las condiciones de garantía y las operaciones de mantenimiento de su vehículo.

Condiciones Generales de Garantía 5-11

Garantía Anticorrosión y Pintura 12

Condiciones de las Garantías Antiperforación y Pintura 13-15

Mantenimiento de su vehículo 15-17

Mantenimiento de su vehículo CITROËN 18-19

Uso severo del vehículo (Vehículos Particulares y Utilitarios) 20-21

Mantenimiento periódico Vehículos Particulares (excepto Elétricos) 22-27

Mantenimiento periódico Vehículos Utilitarios (excepto Elétricos) 28-33

Mantenimiento periódico Vehículos Eléctricos (Pasajeros y Utilitarios) 34-37

Correa de distribuición 38

Productos preconizados 39-43

Registro de mantenimientos 44-47

Garantía Antiperforación 48-49

Sustitución del Airbag 50

Sustitución del cuentakilometros 51

Cambio de dirección o de propietario 52

CITROËN Assistance 53-58

Medio Ambiente 59-60

Condiciones Generales de Garantía

1. Garantía, Plazo, Límites.

CITROËN ARGENTINA garantiza la unidad adquirida de los Vehículos Particulares que lo estará por el término de treinta y seis (36) meses o 100.000 km (lo que ocurra primero), 8 años o 160.000 km para las baterías de tracción (vehículos híbridos/eléctricos) y a las familias JUMPY E JUMPER que lo estarán por veinticuatro (24) meses sin limitación de kilometraje, salvo disposiciones contrarias puestas en su conocimiento, contados a partir de la entrega efectiva del vehículo nuevo al primer cliente, por todo defecto constructivo o fallas de piezas que afecten la funcionalidad normal. Consecuentemente la GARANTIA se hará efectiva dentro del plazo de su vigencia.

La Garantía se limita a la sustitución de piezas reconocidas como defectuosas por el constructor, o a su intervención a través de un Concesionario o Agente Autorizado de la Red CITROËN, no asumiéndose ninguna obligación de resarcir por los eventuales gastos o consecuencias resultantes de la inmovilización del vehículo.

Quedan excluidas de esta Garantía, las piezas sometidas a desgaste natural y consumo. La garantía otorgada por CITROËN ARGENTINA, no se extenderá mas allá de los plazos previstos en las presentes condiciones, salvo que así lo indique una disposición legal vigente.

El tiempo que demore la intervención en garantía, será computado como prolongación solo del plazo de garantía que establece la Ley de Defensa del Consumidor.

Está supeditada a la realización de las revisiones periódicas en un servicio oficial de la Red CITROËN, tal como se determinan los mantenimientos en este manual.

IMPORTANTE:

Los trabajos en garantía se iniciarán dentro de las 48 horas de recibida la unidad en el Concesionario. Cualquier tratamiento que difiera con lo indicado en el presente manual traerá como consecuencia inexorable la pérdida de la Garantía y por consiguiente la asunción exclusiva por parte del cliente de los costos necesarios para la reparación de la unidad.

Condiciones Generales de Garantía

2. Gastos no cubiertos por la Garantía.

No se encuentran cubiertos por la Garantía los gastos originados por:

- Reposición de lubricantes, filtros, líquidos hidráulicos, refrigerantes, grasas y combustibles.
- Mantenimiento normal del vehículo tal como: Limpieza, lavados, regulaciones y Servicios de Mantenimiento Programados (tanto maño de obra como materiales son a cargo del cliente).
- Alteración o deformación de paneles de puertas, tapizados y cojines de asientos y volante de dirección por kilometraje o por uso.
- Regulaciones tales como alineación, equilibrado de ruedas (balanceo), tren delantero, puertas, tapa de baúl, etc.
- Las vibraciones y ruidos ligados al funcionamiento normal del vehículo.
- Los deterioros como la decoloración, la alteración o la deformación de partes debidas a su envejecimiento normal.
- La utilización de combustibles no adaptados o de mala calidad y el uso de todo aditivo complementario no preconizado por CITROËN Argentina.
- La sustitución de las piezas sometidas a un desgaste normal, que pueden variar en función de la utilización del vehiculo, de su kilometraje, del medio ambiente geográfico y climático, y cuya sustitución no es a consecuencia de una falla. Consultar en una concesionaria de la red CITROËN los limites establecidos.

Son ejemplos de piezas de desgaste natural:

- Las lámparas, salvo lámparas de xenón y LED;
- La batería;
- Las pilas y los fusibles;
- El conjunto del embrague;
- Los discos y pastillas de frenos;
- Las cintas y empaques de frenos;
- Los amortiguadores delanteros y traseros;
- Las escobillas limpiaparabrisas y limpia lunetas.
- Los inyectores, vidrios y parabrisas, pintura y piezas de similares características estarán sujetas a una auditoría técnica.

Condiciones Generales de Garantía

2. Gastos no cubiertos por la Garantía.

Garantías por proveedores:

- **Neumáticos**
- **Radios (según modelo)**
- **Bomba inyectora (según modelo)**
- **Inyectores**
- **Gastos por traslados de la unidad, que no sean canalizados por el Centro de Contacto Clientes CITROËN y/o por CITROËN Assistance.**

Y piezas de similares características, siendo la presente nomina meramente enunciativa.
No obstante si las piezas presentaran defectos de material o fabricación, estarán cubiertas por la Garantía.

- La sustitución o reparación de piezas cuyos daños sean originados por el ingreso de agua al motor (ver consejos de seguridad de la Guia de Utilización).
- La sustitución o reparación de piezas originados por accidentes de transito, acontecimientos de la naturaleza o en actos de terceros.
- La reparación de daños causados por agentes químicos, mecánicos externos o condiciones ambientales.
- Los daños causados por exceso de carga (ver "Pesos y cargas remolcables" en la Guia de Utilización).
- El deterioro normal de la tapicería y ítems de apariencia debido al desgaste o exposición al tiempo.
- Toda intervención de carácter provisoria solicitada por el cliente.

Piezas de Desgaste:

La garantía reconoce los gastos por la sustitución de estas piezas en caso de falla/s de otra/s pieza/s o componente/s del sistema. La Batería será reconocida en Garantía y dentro de los planes establecidos, si la falla o defecto que presente fuera producto de algún otro componente del vehículo.

Condiciones Generales de Garantía

3. Caducidad de la Garantía.

La Garantía caducará automáticamente cuando:

- El vehículo sea utilizado sin seguir las indicaciones de los Manuales de Empleo y Mantenimiento de Servicios y de Garantías de CITROËN ARGENTINA, o sea utilizado para distintos fines especificados por la marca, o sometido a maltrato, negligencia o accidente.
- El vehículo sea asistido en talleres ajenos a la red oficial de Concesionarios CITROËN.
- No sean realizados los Servicios del Plan de Mantenimiento Programado, según se estipula en el presente manual.
- Alguna o algunas piezas del vehículo hallan sido modificadas o reemplazadas por otras no originales.
- Se hallan montado sobre el vehículo piezas y/o componentes no originales o no homologadas por el constructor.
- El vehículo participe en competencias deportivas o manifestaciones similares.
- El vehículo halla sufrido modificaciones que alteren su estado original.
- El vehículo sea expuesto a zonas anegadas y que visiblemente se consideren como inundadas, o en aquellas donde el nivel de agua alcance o supere la altura inferior del zócalo, ya sea por el oleaje de otros vehículos o por otras circunstancias.
- El cliente haya sido citado a un Concesionario de la Red CITROËN, para realizar en su unidad una Campaña de Saneamiento y no se presente en un plazo perentorio.

Ante cualquiera de estas circunstancias, la garantía caducará por más que la solicitud de intervención, no tenga vinculación con las mismas.

Condiciones Generales de Garantía

4. Características Técnicas.

Las características y performances enunciadas por CITROËN ARGENTINA en sus manuales y publicaciones, tales como pesos, consumos, velocidades desarrolladas y otras, fueron tomadas en condiciones específicas y señalan prestaciones de un vehículo que se encuentra conforme a definición técnica.
CITROËN ARGENTINA continuamente introduce mejoras y modificaciones en sus unidades, por lo que se reserva el derecho de modificar y/o cancelar modelos, especificaciones y diseños, sin previo aviso y sin obligaciones por parte del constructor.
Las descripciones indicadas en el Guía de Utilización son las vigentes al momento de la impresión de esta documentación.

5. Marcas y Patentes.

CITROËN ARGENTINA no asume responsabilidad alguna ante el comprador por eventuales infracciones de transito, patentes, marcas, modelos, accidentes que pudieran verificarse sobre los vehículos comercializados por la marca.

6. Aplicación de la Garantía.

Toda la Red oficial de Concesionarios CITROËN, está a vuestra disposición para atender su vehículo, ya sea para Servicios en Garantía, fuera de ella o para el Mantenimiento Programado.
CITROËN ARGENTINA no responderá por los daños ocurridos al vehículo dentro o fuera de los Servicios Autorizados por la marca, cualquiera sea su origen (como por ejemplo fenómenos climáticos, robo, incendio, hurto, fuerza mayor, etc).

7. Utilización de Piezas Originales para su vehículo.

Las piezas originales son fabricadas con idénticas normas y controles de calidad como las que equipan a su vehículo, por lo que su reemplazo a través de la red de Concesionarios con la maño de obra especializada, y con el equipamiento homologado por la marca, garantiza mantener las características originales de su vehículo.

Condiciones Generales de Garantía

8- Tolerancia de Kilometraje.

Los kilometrajes indicados en el Plan de Mantenimiento Programado, tienen una tolerancia de ± 2000 km., y en un lapso de 1 mes, para su ejecución.

Las tolerancias determinadas, son EXCLUSIVAS para la realización de los servicios, no debe ser considerada como un plazo mayor ante la necesidad de realizar una intervención en garantía.

9- Recomendaciones de uso:

CITROËN ARGENTINA no asume responsabilidad alguna ante el comprador por eventuales infracciones de transito, patentes, marcas, modelos, accidentes que pudieran verificarse sobre los vehículos comercializados por la marca.

Motorizaciones con Turbocompresor
Se recomienda en vehículos equipados con estas motorizaciones, que al detener el funcionamiento del motor no sea accionado el pedal de acelerador, sino esperar a que el régimen del motor disminuya hasta su nivel de ralenti y cerrar el contacto.

Presión de Neumáticos
Periódicamente se debe revisar el estado y la presión de inflado de los neumáticos, respetando las especificaciones según las condiciones de uso del vehículo.

Condiciones Generales de Garantía

IMPORTANTE

En este Manual se especifican claramente los fluidos y lubricantes homologados por CITROËN, como así también sus periodicidades de reemplazo, ver "Lubricantes homologados" y "Operaciones de Mantenimiento programado".
Si las condiciones de utilización y circulación son de uso severo o extremas (temperaturas, caminos polvorientos, zonas inundadas, etc), es aconsejable aumentar la frecuencia en la limpieza o sustitución de fluidos, filtros de aire y combustible, particularmente en este último caso, cuando se reponen combustibles de dudosa procedencia. En estos casos para evitar consecuencias desagradables, le solicitamos consulte a su Concesionario CITROËN más cercaño.

Se aconseja expresamente: El cuidado en el tipo de combustible a incorporar al vehículo, debiendo ser de primeras marcas y en Estaciones de Servicios reconocidas, ya que la utilización de combustible adulterado puede afectar el rendimiento del vehículo, y hasta ocasionar desperfectos que no se encuentran cubiertos por la garantía.

Limitación territorial:

Las garantías CITROËN son aplicables mientras que su vehículo permanezca registrado y circule en los siguientes países: Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Perú, Uruguay y Venezuela.

- La utilización de su vehículo en el territorio de EEUU. o de Canadá no estará cubierto por estas garantías debido a que Automobiles CITROËN no posee ningún servicio de Postventa en estos territorios.

Garantías Anticorrosión y Pintura

La garantía anticorrosión
Comprende la intervención gratuita y/o la sustitución de las piezas corroídas (perforación de la carrocería y del chasis provocada por la corrosión procedente del interior).

1. **12 años** para todos los vehículos Particulares o VP, con fabricación fuera del Mercosul.

2. **06 años** para todos los vehículos Particulares o VP, con fabricación dentro del Mercosul.

3. **5 años** para Utilitarios o VU, contados a partir de la fecha de entrega al comprador, por perforaciones debidas a la corrosión producida por oxidación de los elementos de la carrocería (cuando el óxido ha atravesado la superfcie de la chapa desde adentro hacia afuera).

4. Está supeditada al cumplimiento de las visitas periódicas de control, a cargo del usuario, que ha de realizar imperativamente a los 2 años del comienzo de la garantía y, después, cada dos años. Para los VU, la visita de garantía se realizará cada 2 años.

5. Esta garantía será válida sólo si la reparación de los daños sufridos por la carrocería o por los bajos del vehículo, debidos a causas exteriores, se realiza respetando estrictamente las normas del Constructor.

6. Los trabajos ejecutados bajo garantía deben ser efectuados por un servicio oficial de la red CITROËN, habilitado a tal efecto

La garantía de pintura
Comprende la intervención gratuita de las piezas que presentan un defecto, ya sea de aspecto y/o degradación.

1. Esta garantía es de 3 años para los vehículos particulares y 2 años para los VU, sin limitación de kilometraje.

2. Esta garantía será válida sólo si la reparación de los daños causados a nivel de las superfcies pintadas se realiza en la red CITROËN.

Condiciones de las Garantías Antiperforación y Pintura

1. CITROËN garantiza todos los vehículos nuevos contra la perforación de la carrocería y de los bajos provocada por la corrosión que procede del interior. CITROËN garantiza todos los vehículos nuevos contra el deterioro de las pinturas y de los barnices.

2. Para los vehículos particulares, la Garantía Anti perforación CITROËN es válida durante 6 años y la Garantía Pintura CITROËN durante 3 años. Para los VU, estas garantías son válidas durante 5 años y 1 año respectivamente.
   Las Garantías Antiperforación y Pintura CITROËN son aplicables a partir de la entrega efectiva del vehículo nuevo al primer cliente, sin limitación de kilometraje.
   En los VU transformados fuera del catálogo del fabricante, la garantía no se aplica a las partes que han sido objeto de transformación y no cubre las consecuencias derivadas de la misma.

3. La Garantía Antiperforación CITROËN comprende la reparación gratuita y/o la sustitución de las piezas corroídas reconocidas como tal por CITROËN, así como la maño de obra necesaria para realizarla.

4. La Garantía Pintura CITROËN comprende la reparación gratuita de las piezas que presentan un defecto, ya sea de aspecto y/o degradación reconocido por CITROËN, así como la maño de obra necesaria para realizarla.

5. La Garantía Antiperforación y Pintura CITROËN no cubre los daños provocados por causas exteriores: impactos de piedras, accidentes de circulación, rayaduras, arañazos, daños meteorológicos o de origen vegetal o animal, etc., así como los derivados de un mantenimiento defectuoso o por una utilización añormal.
   Esta garantía no cubre tampoco los deterioros debidos a la utilización de piezas no homologadas por el Constructor o que puedan derivarse directa o indirectamente de no haberse cumplido estrictamente los métodos de reparación preconizados por el mismo.
   Finalmente, estas garantías no cubren el sistema de escape, las llantas ni las piezas cromadas.

6. Condiciones de la Garantía Anti perforación CITROËN:
   La aplicación del presente contrato está limitado a 2 visitas periódicas de control, para VP o particulares y VU a cargo del usuario, con periodicidad bianual (siendo la primera visita a los 4 años para los VP y 2 años para los VU), realizadas por un servicio oficial de la Red CITROËN, así como a la reparación de los daños ocasionados en la carrocería o en los bajos del vehículo por causas exteriores

Condiciones de las Garantías Antiperforación y de Pintura

7. Inspecciones de Control para la Garantía Antiperforación CITROËN.
   Al realizar los controles, el servicio oficial CITROËN, una vez efectuado el lavado completo del vehículo, verifica lo siguiente:
   - Control visual del estado de la carrocería (con alumbrado suficiente, operando a 1,50m alrededor del vehículo),
   - Control visual de los bajos carrocería) pasarruedas, pisos, largueros, cuna motor, obturadores de carrocería, bisagras de puertas, zócalos),
   - Control visual del vaño motor (capot abierto). Luego determina las intervenciones a efectuar y realiza aquellas que estén cubiertas por la Garantía Antiperforación CITROËN.
   El Reparador señala y añota en las páginas reservadas a tal efecto, los deterioros debidos a causas exteriores, susceptibles de provocar la corrosión de la carrocería

8. Reparación de los daños debidos a causas exteriores por la Garantía Antiperforación CITROËN.
   Para poder seguir beneficiándose de la Garantía Antiperforación CITROËN, el usuario está obligado a hacer reparar, por un servicio oficial de la Red CITROËN y en los dos meses siguientes a los controles, los daños debidos a causas exteriores.
   Esta reparación deberá ser indicada en el manual precisando la razón social del servicio oficial reparador, la fecha de la reparación, el kilometraje del vehículo y el número de la factura pagada. La presentación de este manual, debidamente cumplimentado durante las visitas periódicas de control, será imprescindible para cualquier recurso a la Garantía Antiperforación CITROËN.
   Las reparaciones de los daños contemplados en el presente artículo corren a cargo del usuario.

9. Reparaciones de daños debidos a causas externas por la Garantía de Pintura CITROËN.
   Para seguir beneficiándose de la Garantía Pintura CITROËN, el usuario deberá recurrir a un taller de la red CITROËN para reparar los daños debidos a causas externas, en los dos meses siguientes a la constatación de estos daños por la red CITROËN.
   Las reparaciones de los daños contemplados en en el artículo presente son por cuenta del usuario.

10. Las intervenciones efectuadas a título de la Garantía Antiperforación CITROËN o de la Garantía Pintura CITROËN, no prolongan la duración de la misma.

11. Las Garantías Antiperforación y Pintura CITROËN se anaden a la garantía legal en el país donde ésta ha sido definida y está limitada a las prestaciones definidas más arriba.

12. La Responsabilidad de la Red CITROËN está limitada a la entrega del vehículo en el estado que corresponda al desgaste normal, del vehículo en función de los años, del kilometraje y del estado general de conservación del vehículo en el momento de la intervención.

13. Las Garantías Antiperforación y Pintura son aplicables a todos los vehículos vendidos en la república Argentina.

14. En caso de reventa del vehículo antes de finalizar los períodos de aplicación de las garantías, las Garantías Antiperforación y Pintura CITROËN prosiguen aplicán- dose en idénticas condiciones que las estipuladas en los artículos precedentes.

Mantenimiento de su vehículo

Su forma de utilizar el vehículo y las condiciones en las que circula, son únicas. Por ello, CITROËN ha concebido para usted unos planes de mantenimiento específcos en función de las características técnicas de su vehículo, de los años del mismo, de su kilometraje, de su nivel de equipamiento y de sus condiciones de utilización.

Al realizar las operaciones de mantenimiento en la Red CITROËN, tiene usted la seguridad de benefciarse del mayor nivel de profesionalidad para garantizar la máxima duración y el buen funcionamiento de su vehículo.

¿Cuándo realizar la visita técnica? ¿Qué operaciones de mantenimiento realizar? Encontrará todas estas informaciones, debidamente detalladas, en las páginas siguientes.

El mantenimiento al día

Observar unas sencillas precauciones le bastarán para mantener correctamente al día su vehículo. Los consejos siguientes le permitirán mantener en buen estado el vehículo y ponerse al volante con total confanza.

Las puestas a nivel

Antes de cualquier recorrido, o cada 3.000 km al menos, verifique los niveles de aceite motor y del líquido de refrigeración.

Si tiene que completar el nivel, utilice los productos homologados por CITROËN ver páginas adelante.

Puede proveerse fácilmente de todos estos productos en nuestra red de Concesionarios.

La contaminación

Todos estamos comprometidos con la protección del medio ambiente que cada vez adquiere mayor importancia en nuestra sociedad. La legislación, por otra parte, confere mayor severidad a las normas. Por ello se recomienda efectuar

un control antipolución cada año en los vehículos comerciales y cada 2 años en los vehículos particulares.
Este control es, además, uno de los puntos importantes de la inspección técnica a que han de someterse todos los vehículos por exigencias de la reglamentación.

Aire acondicionado
El aire acondicionado es un elemento importante de confort. Es necesario un buen mantenimiento del sistema de aire acondicionado:
- Para mantener una eficacia correcta del aire acondicionado en estaciones calurosas
- Para evitar los malos olores.
- Para evitar el empañado de los vidrios en caso de lluvia o en invierno
- Para conservar la duración de su sistema de aire acondicionado

Le aconsejamos realice una revisión del sistema de aire acondicionado cada 1 año.
Nuestra red CITROËN puede ofrecerle interesantes tarifas de mantenimiento adaptadas a cada situación personal.

Controles de carrocería
No limpiar nunca la carrocería en seco.
No utilizar en ningún caso nafta, gasoil, tricloretileno, alcohol o cloros o lavandina fuertes para la limpieza de la pintura o de las piezas de plástico.

• Lavado de la carrocería
Para la buena conservación de la pintura, son necesarios lavados frecuentes; mas no deberán efectuarse a pleno sol o a temperaturas demasiado bajas. En cualquier caso, esperar que las superficies se enfríen. Si se utiliza agua con detergente, es conveniente enjuagar a continuación con mucha agua y secar seguidamente con una gamuza.
Al circular de nuevo, frenar suavemente repetidas veces para eliminar la humedad de las pastillas de frenos.

Los excrementos de pájaros, las secreciones de insectos y la resina de los árboles, pueden resultar dañinos para la pintura y deben limpiarse lo antes posible. Su acción destructiva se acelera considerablemente en tiempo caluroso.
El vehículo puede ser lavado en una estación de lavado automático. No obstante, es necesario que la presión de los cepillos sea la menor posible y que el lavado se realice con agua y detergente y sea inmediatamente regada con abundante agua. Las instalaciones actuales cumplen, generalmente, estas condiciones.
La utilización repetida de instalaciones de lavado con un mantenimiento defectuoso puede provocar la aparición de rayaduras microscópicas que proporcionan un mal aspecto a la pintura. Un simple lustre de la carroceria devolvera a ésta todo su brillo.

• Limpieza de los vidrios
Para obtener una calidad máxima de limpieza, utilizar exclusivamente el producto lavavidrios distribuido por la Red CITROËN. Se desaconsejan los productos a base de silicona.

• Lustrado de la pintura
Después de utilizar un champú o cuando el agua no forma gotas, es necesario abrillantar.
Un producto de abrillantar CITROËN neutraliza los efectos químicos exteriores.

- Embellecedores metálicos exteriores y aleación ligera

Lavarlos con agua jabonosa, precediendo y siguiendo la operación con abundante agua limpia. Para conservar el brillo del metal, aplicar después del secado una ligera capa de un producto protector CITROËN.

- Manchas de alquitrán, insectos muertos, excrementos de pájaros, secreción de los árboles sobre la carrocería

Eliminarlos lo antes posible. No raspar; limpiarlas sin esperar con un producto especial CITROËN para eliminar el alquitrán.

- Manchas de alquitrán en la carrocería y en las piezas de plástico

Limpiarlas en cuanto aparezcan. Utilizar un producto especial CITROËN.

- Daños ligeros en la pintura

Para reparar los arañazos o daños ligeros, utilizar un pincel o un aerosol de pintura CITROËN, respetando cuidadosamente las instrucciones de empleo.
Estos pinceles o aerosoles existen con todos los colores CITROËN (para ver las referencias de pintura, ir a **«IDENTIFICACION»**, en el Manual de Empleo).
En el caso de que aparezcan puntos de óxido, consultar con la Red CITROËN.

- Consejo

En caso de utilizar máquina de lavar de alta presión, no dirigir el chorro directamente sobre los diferentes protectores de goma de las transmisiones, direcciones, etc., ni sobre los embellecedores exteriores, juntas de techo, radiador de refrigeración y compartimento motor.
A pesar de la selección de materiales y de los tratamientos anticorrosión aplicados en fábrica, se recomienda limpiar y proteger el compartimento motor y los bajos de caja después de cada período de circulación por caminos deshelados con sal o por zona atlántica.

Mantenimiento de su vehículo CITROËN

Un mantenimiento adecuado es fundamental para garantizar que el vehículo tenga una larga vida útil en condiciones óptimas. Por eso, CITROËN definió una serie de controles e intervenciones de mantenimiento en intervalos preestablecidos, tal como se describe en el Plan de Mantenimiento Programado.

Las revisiones, previstas en el Plan de Mantenimiento Programado, deben ser realizadas por la Red CITROËN, según la periodicidad estipulada. Si, durante la realización de cada revisión, además de las operaciones previstas en el Plan de Mantenimiento Programado, se identifica la necesidad de sustituir o reparar otros componentes, estas operaciones solo podrán realizarse con el consentimiento explícito del Cliente.

⚠ **Las intervenciones previstas en el Plan de Mantenimiento Programado son prescritas por el fabricante, y no realizarlas conforme lo establecido puede resultar en la pérdida de la garantía del vehículo.**

Las revisiones, según el Plan de Mantenimiento Programado, deben realizarse **por kilometraje o por tiempo**, es decir, cada 10.000 km o cada 12 meses, **lo que ocurra primero**, o cada 20.000 km o cada 12 meses, lo que ocurra primero, dependiendo del modelo y/o motorización del vehículo.

Las tolerancias permitidas para la ejecución de las revisiones son de 1.000 km más o menos, si se realiza por kilometraje, o de 30 días más o menos, si se realiza por tiempo.

Para aquellos modelos cuyas revisiones deban realizarse cada 10.000 km o cada 12 meses, lo que ocurra primero, seguir el ejemplo a continuación:

1ª Revisión: Si es por kilometraje, debe realizarse entre 9.000 y 11.000 km; si es por tiempo, debe realizarse entre los 11 y 13 meses.

2ª Revisión: Si es por kilometraje, debe realizarse entre 9.000 y 11.000 km **DESPUÉS** de la 1ª revisión; si es por tiempo, debe realizarse entre los 11 y 13 meses **DESPUÉS** de la 1ª revisión.

Para los modelos cuyas revisiones deban realizarse cada 20.000 km o cada 12 meses, **lo que ocurra primero**, seguir el ejemplo a continuación:

1ª Revisión: Si es por kilometraje, debe realizarse entre 19.000 y 21.000 km; si es por tiempo, debe realizarse entre los 11 y 13 meses.

2ª Revisión: Si es por kilometraje, debe realizarse entre 19.000 y 21.000 km **DESPUÉS** de la 1ª revisión; si es por tiempo, debe realizarse entre los 11 y 13 meses **DESPUÉS** de la 1ª revisión.

Las revisiones CITROËN comprenden controles, reposición de líquidos y operaciones esenciales para el correcto funcionamiento del vehículo, según las condiciones de uso, el kilometraje y el tiempo de utilización.

Realizar las revisiones de su CITROËN permitirá preservar el rendimiento, la seguridad, la confiabilidad y el correto funcionamiento del vehículo.

⚠ **El cumplimiento de las recomendaciones establecidas por el fabricante es obligatorio; su incumplimiento puede ocasionar daños al buen funcionamiento del vehículo**

Uso severo del vehículo (Particulares y Utilitarios)

Los intervalos de verificación/reemplazo de algunos componentes indicados en el Plan de Mantenimiento Programado, ya sea por tiempo o kilometraje, deben reducirse a la mitad para los vehículos utilizados en condiciones consideradas severas, es decir, cuando el vehículo se utilice predominantemente en una o más de las siguientes situaciones:

- Uso del vehículo para remolque, taxi, reparto puerta a puerta, etc.
- Uso predominantemente en caminos no pavimentados.
- Uso en recorridos cortos (menos de 10 km) y repetitivos.
- Motor funcionando frecuentemente en ralentí o en trayectos prolongados a baja velocidad, pendientes pronunciadas por largos períodos y/o grandes altitudes.
- Inactividad prolongada del vehículo (más de 30 días).

En estos casos, algunos ítems deben verificarse y/o reemplazarse a mitad de los intervalos indicados:

- Verificación del estado y desgaste de discos y pastillas de freno (delanteros y traseros, si aplica).
- Verificación del estado y desgaste de tambores y zapatas de freno trasero (si aplica).
- Verificación del estado de limpieza y lubricación de cerraduras del capó, puertas y palancas de aperturas.
- Inspección visual del motor, caja de cambios, transmisión, tuberías (escape, combustible y freno) y componentes de goma (fuelles, protecciones, bujes, etc.).
- Verificación del estado de carga de la batería principal de plomo 12V.
- Verificación y posible sustitución del aceite del motor y del filtro correspondiente.
- Verificación y posible sustitución del filtro de aire acondicionado.
- Sustitución del filtro de combustible.
- Verificación y posible sustitución del elemento del filtro de aspiración de aire del motor.
- Inspección visual del estado de la correa de accesorios.
- Sustitución de la correa de accesorios.
- Inspección visual y sustitución de la correa de distribución (si aplica).
- Verificación y sustitución de la válvula PRV (si aplica).
- Verificación del freno de estacionamiento, y regular si necesario.

⚠ Después de utilizar el vehículo en caminos con polvo, arena o barro, realizar inspección visual de frenos y radiador (intercambiador de calor), y limpiarlos si es necesario. También se recomienda lavar el motor para evitar acumulación de impurezas. Si se detecta alguna irregularidad, contactar a la Red CITROËN.

⚠ **Versiones equipadas con motores Diesel:**
La correa dentada del sistema de distribución opera desde el arranque del motor hasta su parada completa. Por lo tanto, es normal que este componente se desgaste con el uso. Una correa desgastada puede ocasionar daños graves en los componentes móviles del motor e incluso provocar su detención.
La correa del sistema de distribución debe ser reemplazada según lo indicado en las revisiones CITROËN, y su cambio no debe exceder el kilometraje o tiempo establecido.
En caso de que el vehículo se utilice predominantemente en caminos polvorientos, arenosos o con barro, la correa dentada del sistema de distribución, la polea dentada del cigüeñal, la polea del árbol de levas, la polea de la bomba de combustible de alta presión, la bomba de agua y los rodillos tensores (móvil y fijo) deben reemplazarse cada 60.000 km o 24 meses, lo que ocurra primero.
Si el vehículo circula en ambientes con polvo excesivo, partículas metálicas (como polvo de mineral de hierro) o alta salinidad (bruma marina), estos mismos componentes deben reemplazarse cada 40.000 km o 24 meses, lo que ocurra primero.

Mantenimiento periódico - Vehículos Particulares (excepto Eléctricos)

Las revisiones CITROËN incluyen operaciones sistemáticas y complementarias, que deben realizarse según el vehículo, su uso, kilometraje y tiempo de utilización.

Operaciones regulares incluyen:

- Verificación del nivel y contaminación del líquido refrigerante; completar si es necesario.
- Verificación del nivel del líquido de frenos; completar si es necesario.
- Verificación del depósito del limpiaparabrisas; completar si es necesario.
- Inspección de mangueras, rótulas y bujes.
- Inspección visual de las transmisiones, extremos de dirección, rótulas, fuelles y precintos de seguridad.
- Verificación del funcionamiento de los mecanismos de apertura del capó, puertas, vidrios, tapa de combustible y del mando a distancia (si aplica).
- Verificación del estado de las correas auxiliares y de la correa de distribución (si equipada).
- Verificación de la estanqueidad del motor y la caja de cambios.
- Inspección del sistema de escape (colector, juntas, catalizador, silenciador y salida).
- Revisión y funcionamiento de los limpiaparabrisas y sus lavadores.
- Verificación del funcionamiento del aire acondicionado (si equipado).
- Inspección del sistema eléctrico/electrónico (radio, alarma, iluminación interior y exterior, señales).
- Verificación del estado y presión de los neumáticos (incluida la rueda de auxilio).
- Revisión del aspecto general de la carrocería.

⚠ El control del nivel de aceite del motor entre revisiones es normal. Un nivel insuficiente o excesivo puede causar daños significativos para o motor. Verificar el nivel de aceite motor a cada 3.000 a 5.000 km, con el motor apagado y en superficie plana por al menos 10 minutos.

MOTOR	CONDICIONES DE LAS REVISIONES
1.0 Turbo 200	cada 10.000 km o 1 año (lo que ocurra primero)
1.3 8V	
1.6 16V	

Mantenimiento periódico - Vehículos Particulares (excepto Eléctricos)

MOTORES	1.0 Turbo 200	1.3 8V	1.6 16V
OPERACIONES	cada (lo que ocurra primero)		
MOTOR			
Sustitución del aceite del motor.*	10.000 km o 1 año		
Sustitución del anillo de estanqueidad del tapón del cárter.	No se aplica		10.000 km o 1 año
Sustitución del filtro de aceite del motor.*	10.000 km o 1 año		
Verificación de la correa de los órganos auxiliares del motor.*	20.000 km o 2 años		
Sustitución de la correa de los órganos auxiliares del motor.*	120.000 km o 6 años	60.000 km ou 4 anos	80.000 km o 4 años
Verificación de la correa de distribuición del motor (si está equipado).*	No se aplica		20.000 km o 2 años
Sustitución de la correa de distribuición del motor (si está equipado).*	No se aplica		80.000 km o 6 años
Verificación del líquido refrigerante (nivel y contaminación).*	10.000 km o 1 año		
Sustitución del líquido refrigerante.	240.000 km o 10 años		
Verificación y, si necesario, sustitución de la válvula PRV.*	120.000 km o 12 años	No se aplica	
Verificación del estado y estanqueidad del motor.*	10.000 km o 1 año		
Verificación del sistema de ventilación del cárter del motor "blow by".	No se aplica	40.000 km o 4 años	No se aplica

*Consulte el apartado **Uso severo del vehículo.**

Mantenimiento periódico - Vehículos Particulares (excepto Eléctricos)

MOTORES	1.0 Turbo 200	1.3 8V	1.6 16V
OPERACIONES	cada (lo que ocurra primero)		
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN / ENCENDIDO			
Sustitución del filtro de combustible.*	10.000 km o 1 año		
Sustitución del elemento del filtro de aspiración de aire del motor.*	10.000 km o 1 año		
Sustitución de las bujías de encendido del motor.	60.000 km, independiente del tiempo	40.000 km, independiente del tiempo	
Verificación del sistema de inyección/encendido del motor. Utilizar equipo de diagnóstico homologado por CITROËN.	10.000 km o 1 año		
CAJA DE CAMBIOS			
Verificación del estado y estanqueidad de la caja de cambios.*	10.000 km o 1 año		
Control del nível de aceite de la caja de câmbio manual (si está equipado)	No se aplica	40.000 km o 4 años	No se aplica
Sustituición del aceite de la caja de cambio manual (si está equipado).	No se aplica	120.000 km o 12 años	No se aplica
Sustitución del aceite de la caja de cambio automático (si está equipado).	No es necesario reemplazarlo, solo controlar el nivel si es necesario		

*Consulte el apartado **Uso severo del vehículo.**

Mantenimiento periódico - Vehículos Particulares (excepto Eléctricos)

MOTORES	1.0 Turbo 200	1.3 8V	1.6 16V
OPERACIONES	cada (lo que ocurra primero)		
SISTEMA DE ESCAPE			
Control del estado del sistema de escape (colector, juntas, catalizador, silenciador, salida, etc.).	10.000 km o 1 año		
FRENOS			
Sustitución del fluido de los frenos y del sistema hidráulico del embrague (si está equipado).	2 años, independiente del kilometraje		
Verificación del estado y desgaste de las pastillas y discos de frenos.*	10.000 km o 1 año		
Verificación del estado y desgaste de las zapatas y tambores de freno (si está equipado).*	20.000 km o 2 años		
Verificación del funcionamiento del freno de estacionamiento y ajuste si es necesario.*	10.000 km o 1 año		
SUSPENSIÓN / NEUMÁTICOS / LLANTAS			
Control del estado de las ruedas y neumáticos (desgaste y presión) incluso rueda de auxilio.	10.000 km o 1 año		
Realizar la rotación de los neumáticos.	10.000 km o 1 año		

*Consulte el apartado **Uso severo del vehículo.**

Mantenimiento periódico - Vehículos Particulares (excepto Eléctricos)

MOTORES	1.0 Turbo 200	1.3 8V	1.6 16V
OPERACIONES	cada (lo que ocurra primero)		
EQUIPAMENTOS			
Verificación del estado y funcionamiento de los limpiavidrios y de los lavadores de los vidrios.	10.000 km o 1 año		
Verificación del estado y funcionamiento de los cinturones de seguridad, sistema eléctrico/electrónico (radio, alarma, etc.), iluminación y señalización interior y exterior, tablero de instrumentos e indicadores.	10.000 km o 1 año		
Sustitución del filtro del aire acondicionado*.	10.000 km o 1 año		
Verificación de los niveles de líquidos de los sistemas de frenos, lavaparabrisas, etc.	10.000 km o 1 año		
Verificación del estado de la batería principal de plomo 12V, mediante equipos de diagnóstico homologados por CITROËN.*	10.000 km o 1 año		
CARROCERÍA			
Verificación del aspecto general de la carrocería del vehículo (presencia de perforaciones debido a la corrosión, manchas de óxido y abolladuras en la pintura).	10.000 km o 1 año		

*Consulte el apartado **Uso severo del vehículo.**

Mantenimiento periódico - Vehículos Particulares (excepto Eléctricos)

MOTORES	1.0 Turbo 200	1.3 8V	1.6 16V
OPERACIONES	cada (lo que ocurra primero)		
CARROCERÍA			
Verificación de las tuberías del sistema de refrigeración motor, escape, alimentación de combustible y frenos, componentes de caucho de los bajos del vehículo, fuelles, guarniciones y mangueras. Caja de dirección y junta homocinética.*	10.000 km o 1 año		
Control del funcionamiento de los mecanismos de apertura/cierre del capó, puertas, vidrios incluso los presentes en el mando a distancia de la llave de encendido (si está equipado).*	10.000 km o 1 año		
GENERAL			
Restablecer el aviso de revisión (si está disponible).	10.000 km o 1 año		
Prueba de rodaje.	10.000 km o 1 año		
Rellenar los campos relativos a la revisión.	10.000 km o 1 año		

*Consulte el apartado **Uso severo del vehículo.**

Mantenimiento periódico - Vehículos Utilitarios (excepto Eléctricos)

Las revisiones CITROËN consisten en operaciones sistemáticas y operaciones complementarias, que deben realizarse según el vehículo, propósito de uso, kilometraje y tiempo de uso.

Se considerarán operaciones sistematicas las siguientes itens:

- Control del nível y estado del líquido refrigerante, nivel y contaminación (completar el nivel si necesario).
- Control del nível del líquido de frenos (completar el nivel si necesario).
- Control del nível del depósito del líquido lavavidrios (completar el nivel en cada revisión si necesario).
- Controle del estado de las mangueras, rótulas y bujes de suspensión.
- Control visual de transmisiones, extremos de dirección, rótulas, fuelles y sellos de seguridad.
- Control de funcionamiento de los mecanismos de apertura (capó, puertas, vidrios, cerraduras, tapa del depósito de combustible y baúl, entre otros, incluso los presentes en el mando a distancia de la llave de encendido, si está equipado).
- Control de lo estado de la correa de los órgaños auxiliares del motor.
- Control de lo estado de la correa dentada de mando de la distribuición (si está equipado).
- Control de la estanqueidad y estado del motor y cambio.
- Control del estado del sistema de escape (colector, juntas, catalizador, silenciador y punta).
- Control, estado y funcionamiento de los limpiavidrios y sus respectivos lavavidrios.
- Control del funcionamiento del sistema de climatización (si está equipado).
- Control del funcionamiento de sistemas eléctricos/electrónicos (radio, alarma, etc.), iluminación interior y exterior (faros, luces traseras y señalización).
- Control del estado de ruedas y neumáticos (banda de rodadura y perfil) y presión de los neumáticos (incluida la rueda de auxilio).
- Aspecto general de la carrocería del vehículo.

⚠ El control del nivel de aceite del motor entre revisiones es normal. Un nivel insuficiente o excesivo puede causar daños significativos para o motor. Verificar el nivel de aceite motor a cada 3.000 a 5.000 km, con el motor apagado y en superficie plana por al menos 10 minutos.

⚠ Algunos modelos diésel están equipados con un sistema que monitoriza la degradación del aceite del motor. Por lo tanto, además de las indicaciones de kilometraje y tiempo mencionadas, el aceite y el filtro de aceite del motor deben cambiarse inmediatamente después de que se encienda la luz de advertencia correspondiente o visualización de un mensaje específico en el panel de instrumentos. En este caso, contacte con un concesionario CITROËN para que le cambien el aceite y el filtro de aceite de inmediato, independientemente del kilometraje o el tiempo de uso; de lo contrario, podrían producirse daños graves en el motor.

En ningún caso los intervalos entre cambios de aceite del motor podrán superar los 10.000 km o 1 año, lo que ocurra primero.

⚠ En las versiones equipadas con motores diésel, la correa de distribución del control de sincronización del motor debe revisarse cada 40.000 km, independientemente de las condiciones de funcionamiento del vehículo. Si durante la revisión de este componente se detecta la presencia de contaminantes de origen mineral (por ejemplo, polvo) en la correa de distribución del control de sincronización del motor, sus respectivos cojinetes de tensión o poleas, o en la correa de los componentes auxiliares del motor, sus respectivos cojinetes de tensión o poleas, esto indica que el vehículo se utiliza principalmente en carreteras polvorientas, arenosas o fangosas. En este caso, consulte la sección **"Uso severo del vehículo"** en este capítulo.

MOTOR	CONDICIONES DE LAS REVISIONES
2.2 Diesel (Família B2.2)	cada 10.000 km o 1 año (lo que ocurra primero)

Mantenimiento periódico - Vehículos Utilitarios (excepto Eléctricos)

MOTOR	2.2 Diesel (Família B2.2)
OPERACIONES	cada (lo que ocurra primero)
MOTOR	
Sustitución del aceite del motor.*	10.000 km o 1 año
Sustitución del filtro de aceite del motor.*	10.000 km o 1 año
Verificación de la correa de los órganos auxiliares del motor.*	50.000 km o 3 años (primera revisión) 60.000 km o 3 años (revisiones seguintes)
Sustitución de la correa de los órganos auxiliares del motor.*	60.000 km o 4 años
Verificación de la correa de distribuición del motor.*	40.000 km o 2 años
Sustitución de la correa de distribuición del motor.*	120.000 km o 4 años
Verificación del líquido refrigerante (nivel y contaminación).	10.000 km o 1 año
Sustitución del líquido refrigerante.	240.000 km o 10 años
Verificación del estado y estanqueidad del motor.*	10.000 km o 1 año
Verificación del sistema de ventilación del cárter del motor “blow by”.	10.000 km o 1 año

(*) Consulte el apartado **Uso severo del vehículo.**

Mantenimiento periódico - Vehículos Utilitarios (excepto Eléctricos)

MOTOR	2.2 Diesel (Família B2.2)
OPERACIONES	cada (lo que ocurra primero)
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN / ENCENDIDO	
Sustitución del filtro de combustible.*	10.000 km o 1 año
Sustitución del elemento del filtro de aspiración de aire del motor.*	10.000 km o 1 año
Verificación del sistema de inyección/encendido del motor. Utilizar equipamento de diagnóstico.	20.000 km o 2 años
SISTEMA DE ESCAPE	
Control del estado del sistema de escape (colector, juntas, catalizador, silenciador, etc.).	10.000 km o 1 año
FRENOS	
Sustitución del fluido de los frenos y del sistema hidráulico del embrague (si está equipado).	2 años, independiente del kilometraje
Verificación del estado y desgaste de las pastillas y discos de frenos.*	10.000 km o 1 año
Verificación del estado y desgaste de las zapatas y tambores de freno (si está equipado).*	40.000 km o 2 años
Verificación del funcionamiento del freno de estacionamiento y ajuste si es necesario.*	10.000 km o 1 año

(*) Consulte el apartado **Uso severo del vehículo.**

Mantenimiento periódico - Vehículos Utilitarios (excepto Eléctricos)

MOTOR	2.2 Diesel (Família B2.2)
OPERACIONES	cada (lo que ocurra primero)
CAJA DE CAMBIOS	
Verificación del estado y estanqueidad de la caja de cambios.*	10.000 km o 1 año
EQUIPAMENTOS	
Verificación del estado y funcionamiento de los limpiavidrios y de los lavadores de los vidrios.	10.000 km o 1 año
Verificación del estado y funcionamiento de los cinturones de seguridad, sistema eléctrico/electrónico (radio, alarma, etc.), iluminación y señalización interior y exterior, tablero de instrumentos e indicadores	10.000 km o 1 año
Sustitución del filtro del aire acondicionado*.	10.000 km o 1 año
Verificación de los niveles de líquidos de los sistemas de frenos, lavavidrios, etc.	10.000 km o 1 año
Verificación del estado de la batería principal de plomo 12V, mediante equipos de diagnóstico homologados por CITROËN.*	10.000 km o 1 año
SUSPENSIÓN / NEUMÁTICOS / LLANTAS	
Control del estado de las ruedas y neumáticos (desgaste y presión) incluso rueda de auxilio.	10.000 km o 1 año
Realizar la rotación de los neumáticos.	10.000 km o 1 año

(*) Consulte el apartado **Uso severo del vehículo.**

Mantenimiento periódico - Vehículos Utilitarios (excepto Eléctricos)

MOTOR	2.2 Diesel (Família B2.2)
OPERACIONES	cada (lo que ocurra primero)
CARROCERÍA	
Verificación del aspecto general de la carrocería del vehículo (presencia de perforaciones debido a la corrosión, manchas de óxido y abolladuras en la pintura).	10.000 km o 1 año
Verificación de las tuberías del sistema de refrigeración, escape, alimentación de combustible y frenos, componentes de caucho de los bajos del vehículo, fuelles, guarniciones y mangueras. Caja de dirección y junta homocinética.*	10.000 km o 1 año
Control del funcionamiento de los mecanismos de apertura/cierre del capó, puertas, vidrios incluso los presentes en el mando a distancia de la llave de encendido (si está equipado).*	10.000 km o 1 año
GENERAL	
Restablecer el aviso de revisión (si está disponible).	10.000 km o 1 año
Prueba de rodaje.	10.000 km o 1 año
Rellenar los campos relativos a la revisión.	10.000 km o 1 año

(*) Consulte el apartado **Uso severo del vehículo.**

Mantenimiento periódico - Vehículos Eléctricos (Particulares y Utilitários)

Las revisiones CITROËN consisten en operaciones sistemáticas y operaciones complementarias, que deben realizarse según el vehículo, propósito de uso, kilometraje y tiempo de uso.

Se considerarán operaciones sistematicas las siguientes itens:

- Control del nivel y estado del líquido de refrigeración (completar si es necesario).
- Control del nivel del líquido de frenos (completar si es necesario).
- Control del nivel del depósito del líquido lavavidrios (completar si es necesario).
- Controle del estado de las mangueras, rótulas y articulaciones elásticas.
- Control visual de transmisiones, extremos de dirección, rótulas, fuelles y sellos de seguridad.
- Control de funcionamiento de los mecanismos de apertura (capó, puertas, vidrios, cerraduras, tapa de los conectores de carga, baúl, entre otros, incluso los presentes en el mando a distancia de la llave de encendido, si está equipado).
- Control, estado y funcionamiento de los limpiavidrios y sus respectivos lavavidrios.
- Control del funcionamiento del sistema de climatización (si está equipado).
- Control del funcionamiento de sistemas eléctricos/electrónicos (radio, alarma, etc.), iluminación interior y exterior (faros, luces traseras y señalización).
- Control del estado de ruedas y neumáticos (banda de rodadura y perfil) y presión de los neumáticos (incluida la rueda de auxilio).
- Aspecto general de la carrocería del vehículo.

MOTOR	CONDICIONES DE REVISIÓN
ELÉCTRICO	20.000 km o 1 año

*Consulte el apartado **Uso severo del vehículo.**

Mantenimiento periódico - Vehículos Eléctricos (Particulares y Utilitários)

MOTOR	Eléctrico
OPERACIONES	cada (lo que ocurra primero)
MOTOR	
Verificación del líquido refrigerante (nivel y contaminación).	20.000 km o 1 año
Sustitución del líquido refrigerante.	240.000 km o 10 años
TRANSMISIÓN	
Verificación de estanqueidad de la transmisión.*	20.000 km o 1 año
FRENOS	
Sustitución del fluido de los frenos.	2 años, independiente del kilometraje
Verificación del estado y desgaste de las pastillas y discos de frenos.*	20.000 km o 1 año
Verificación del estado y desgaste de las zapatas y tambores de freno (si está equipado).*	20.000 km o 2 años
Verificación del funcionamiento del freno de estacionamiento y ajustar si es necesario (si está equipado).*	20.000 km o 1 año

(*) Consulte el apartado **Uso severo del vehículo.**

Mantenimiento periódico - Vehículos Eléctricos (Particulares y Utilitários)

MOTOR	Eléctrico
OPERACIONES	cada (lo que ocurra primero)
SUSPENSIÓN / NEUMÁTICOS / LLANTAS	
Control del estado de las ruedas y neumáticos (desgaste y presión) incluso rueda de auxilio.	20.000 km o 1 año
Realizar la rotación de los neumáticos.	20.000 km o 1 año
EQUIPAMENTOS	
Verificación del estado y funcionamiento de los limpiavidrios y de los lavadores de los vidrios.	20.000 km o 1 año
Verificación del estado y funcionamiento de los cinturones de seguridad, sistema eléctrico/electrónico (radio, alarma, etc.), iluminación y señalización interior y exterior, tablero de instrumentos e indicadores	20.000 km o 1 año
Sustitución del filtro del aire acondicionado*.	20.000 km o 1 año
Verificación de los niveles de líquidos de los sistemas de frenos, lavavidrios, etc.	20.000 km o 1 año
Verificación del estado de la batería principal de plomo 12V, mediante equipos de diagnóstico homologados por CITROËN.*	20.000 km o 1 año

*Consulte el apartado **Uso severo del vehículo.**

Mantenimiento periódico - Vehículos Eléctricos (Particulares y Utilitários)

MOTOR	Eléctrico
OPERACIONES	cada (lo que ocurra primero)
CARROCERÍA	
Verificación del aspecto general de la carrocería del vehículo (presencia de perforaciones debido a la corrosión, puntos de herrumbre y abolladuras en la pintura).	20.000 km o 1 año
Verificación de las tuberías del sistema de refrigeración, escape, alimentación de combustible y frenos, componentes de caucho de los bajos del vehículo, fuelles, guarniciones y mangueras. Caja de dirección y junta homocinética.*	20.000 km o 1 año
Control del funcionamiento de los mecanismos de apertura/cierre del capó, puertas, vidrios incluso los presentes en el mando a distancia de la llave de encendido (si está equipado).*	20.000 km o 1 año
GENERAL	
Restablecer el aviso de revisión (si está disponible).	20.000 km o 1 año
Prueba de rodaje.	20.000 km o 1 año
Rellenar los campos relativos a la revisión.	20.000 km o 1 año

Correa de distribuición*

Reemplazo de la correa de distribución

La correa de distribución está sometida a esfuerzos desde que el motor arranca hasta su parada completa, por lo que es normal que se desgaste por el uso.
Una correa de distribución desgastada puede dañar los componentes móviles del motor y hacer que se detenga.
Debe ser sustituido en los intervalos indicados por la marca CITROËN, en función de la motorización de su vehículo. La periodicidad de reemplazo no puede exceder el kilometraje indicado en la tabla al lado.

MOTOR	CONDICIONES NORMAIS DE UTILIZACIÓN
1.6 16V	80.000 km o 6 años (lo que ocurra primero)
2.2 Diesel	120.000 km o 4 años (lo que ocurra primero)

*Consulte el apartado **Uso severo del vehículo.**

Productos preconizados - Vehículos Particulares (excepto Eléctricos)

Tabla de aplicación	Aceite Sintético	Periocidade de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS		CADA (lo que ocurra primero)
1.0 Turbo 200	TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W30	Mantenimiento cada 10.000 km o 1 año
1.3 8V	MOPAR MAXPRO SYNTHETIC 0W20 (SP/GF- 6A)	Mantenimiento cada 10.000 km o 1 año
1.6 16V	TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W30	Mantenimiento cada 10.000 km o 1 año

Tabla de aplicación	Líquido de frenos sintético	Líquido sistema de refrigeración*	Periocidade de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS			CADA (lo que ocurra primero)
Sistema de Frenos vehículos Nafta	Safebrake 16M (DOT4+) según Normas B71 1111 / FM VSS116 / ISO 4925		2 años, independiente del kilometraje
Sistema de refrigeración motor*		MOPAR Coolant OAT 50**	Reemplazo cada 240.000 km o 10 años

* Recomendamos utilizar el líquido del sistema de refrigeración homologado por CITROËN

** No es necesario diluir el producto MOPAR Coolant OAT 50.

El intervalo entre servicios requiere controlar el nivel del aceite cada 2.000 km. En caso de transitar por caminos polvorientos o ciudades con alto grado de polucion del aire (smog), se recomienda reducir su periodicidad de reemplazo.

Productos preconizados - Vehículos Particulares (excepto Eléctricos)

Tabla de aplicación	Aceite para cajas de cambios mecânica		Aceite para cajas de cambios automáticas	Periocidade de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS				CADA (lo que ocurra primero)
Caja de cambios tipo MA/BE/MCM	API GL4 SAE 75W			No es necesario su recambio
Caja de cambios motor 1.3 8V		API GL4 SAE 75W 9.55550-MZ		Reemplazo cada 120.000 km o 12 años
Caja de cambios automática EAT6/EAT8			ATF 3309 Mobil	No es necesario su recambio
Caja de cambios automática CVT			CVT FLUID FE JWS 3401 Mobil	No es necesario su recambio

El intervalo entre servicios requiere controlar el nivel del aceite cada 2.000 km. En caso de transitar por caminos polvorientos o ciudades con alto grado de polucion del aire (smog), se recomienda reducir su periodicidad de reemplazo.

Productos preconizados - Utilitarios (excepto Eléctricos)

Tabla de aplicación	Aceite Sintético 5W30	Aceite para cajas de cambios mecânica		Periocidade de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS				CADA (lo que ocurra primero)
Motor 2.2 Diesel	MOPAR MAXPRO DIESEL DPF C2 5W30			Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
Caja de cambios tipo MA/BE/MCM		API GL4 SAE 75W 9.55550-MZ		No es necesario su recambio
Caja de cambios tipo ML6C			API GL4 SAE 75W 9.55550-MZ	No es necesario su recambio
Caja de cambios tipo C637			Petronas TFP04A75W	No es necesario su recambio

El intervalo entre servicios requiere controlar el nivel del aceite cada 2.000 km. En caso de transitar por caminos polvorientos o ciudades con alto grado de polucion del aire (smog), se recomienda reducir su periodicidad de reemplazo.

Productos preconizados - Utilitarios (excepto Eléctricos)

Tabla de aplicación	Líquido de frenos sintético	Líquido sistema de refrigeración*	Aditivo Filtro FAP	Urea	Periocidade de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS					CADA (lo que ocurra primero)
Sistema de Frenos veículos Diesel	Safebrake 16M (DOT4+) según Normas B71 1111 / FM VSS116 / ISO 4925				2 años, independiente del kilometraje
Sistema de refrigeración motor*		MOPAR Coolant OAT 50**			Reemplazo cada 240.000 km o 10 años
Filtro de partículas (FAP)			EOLYS POWER FLEX		80.000 km
Depósito de Urea				AdBlue/ ARNOX 32	15.000 km***

* Recomendamos utilizar el líquido del sistema de refrigeración homologado por CITROËN

** No es necesario diluir el producto MOPAR Coolant OAT 50.

*** Controlar a cada 15.000 km y se necesario efectúe una reposición de nivel.

El intervalo entre servicios requiere controlar el nivel del aceite cada 2.000 km. En caso de transitar por caminos polvorientos o ciudades con alto grado de polucion del aire (smog), se recomienda reducir su periodicidad de reemplazo.

Productos preconizados - Eléctricos (Particulares y Utilitarios)

	Aceite para cajas de cambios automatica	Líquido de frenos	Líquido sistema de refrigeración*	Periodicidade de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS				CADA (lo que ocurra primero)
Cajas de cambios automatica AT6	ATF 3309 Mobil			Sin reemplazo, solo control de nivel si es necesario.
Sistema de Frenos		Total Fluide CITROËN HBF		2 años, independiente del kilometraje
Sistema de refrigeración motor*			MOPAR Coolant OAT 50**	Reemplazo cada 240.000 km o 10 años

* Recomendamos utilizar el líquido del sistema de refrigeración homologado por CITROËN

** No es necesario diluir el producto MOPAR Coolant OAT 50.

El intervalo entre servicios requiere controlar el nivel del aceite cada 2.000 km. En caso de transitar por caminos polvorientos o ciudades con alto grado de polucion del aire (smog), se recomienda reducir su periodicidad de reemplazo.

Registros de mantenimientos

1º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

2º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

3º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

4º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

Registros de mantenimientos

5º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

6º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

7º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

8º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

Registros de mantenimientos

9º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

10º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

11º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

12º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

Registros de mantenimientos

13º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

14º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

15º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

16º Servicio

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

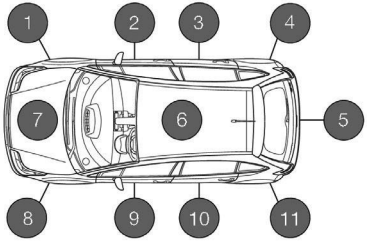
Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

Garantía Antiperforación

La presentación del cupón de control, debidamente cumplimentado por el servicio oficial CITROËN que lo hubiese efectuado, será imprescindible para cualquier recurso a la Garantía Antiperforación CITROËN.



	1º CONTROL	2º CONTROL
VP (Vehículos Particulares)	4 años de la entrega del vehículo nuevo	6 años de la entrega del vehículo nuevo
VU (Vehículos Utilitarios)	2 años de la entrega del vehículo nuevo	4 años de la entrega del vehículo nuevo

LAVADO si es necesario (facturación según tarifa local): Carrocería, Bajos, Pasarrueda

CONTROL ANTIPERFORACIÓN: (facturación según tarifa local): tiempo facturable : 0,6 (en horas y centésimas de hora)

1º CONTROL Fecha : . . . . . K m
:

Previsión de los trabajos en garantía: o si o no

REPARACIONES RECOMENDADAS AL CLIENTE :

Nº Demanda de Trabajo: . . . . . .

Constatación :

○ . . . . . .
○ . . . . . .
○ . . . . . .
○ . . . . . .
○ . . . . . .

REPARACIONES EFECTUADAS:

Factura Nº : . . . . . .

Fecha . . . . . .

SELLO DEL REPRESENTANTE

Constatación Nº : . . . . . .

FEcha . . . . . .

SELLO DEL REPRESENTANTE

SELLO DEL REPRESENTANTE

PRÓXIMA VISITA DE GARANTÍA :

ANTES DE .....KM

O

FECHA ...../...../.....

2º CONTROL Fecha : . . . . . K m
:

Previsión de los trabajos en garantía: o si o no

REPARACIONES RECOMENDADAS AL CLIENTE :

Nº Demanda de Trabajo: . . . . . .

Constatación :

○ . . . . . .
○ . . . . . .
○ . . . . . .
○ . . . . . .
○ . . . . . .

REPARACIONES EFECTUADAS:

Factura Nº : . . . . . .

Fecha. . . . . .

SELLO DEL REPRESENTANTE

Constatación Nº : . . . . . .

Fecha . . . . . .

SELLO DEL REPRESENTANTE

SELLO DEL REPRESENTANTE

PRÓXIMA VISITA DE GARANTÍA :

ANTES DE .....KM

O

FECHA ...../...../.....

Sustitución del AirBag
y
Cinturones de Seguridad pirotécnicos

(15 años)

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Nº de la Factura: _____

Sello del representante oficial

Sustitución del AirBag
y
Cinturones de Seguridad pirotécnicos

(30 años)

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Nº de la Factura: _____

Sello del representante oficial

Sustitución del cuentakilometros

La información que sigue debe cumplimentarse en caso de sustitución del velocímetro y del cuentakilometros

Fecha de la sustitución: ...../...../.....

Kilometraje del cuentakilometros anterior:

Kilometraje del nuevo cuentakilometros:

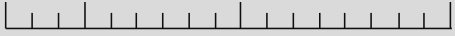
Nombre, dirección, firma y sello del reparador que efectuó la intervención:

SELLO DEL REPRESENTANTE

Cambio de dirección o de propietario

Si cambia de dirección o si reventa su vehículo, devuelva el cupón rellenado a un representante de la red CITROËN, o contacte CITROËN ASSISTANCE o a través del sitio de CITROËN.

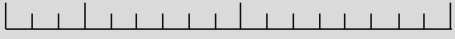
V.I.N.



☐ CAMBIO DE DIRECCIÓN ☐REVENTA DEL VEHÍCULO NUEVO

DATOS

V.I.N.



☐ CAMBIO DE DIRECCIÓN ☐REVENTA DEL VEHÍCULO NUEVO

DATOS

CITROËN Assistance

Estimado Cliente. Su 0 Km cuenta con un servicio más de CITROËN.Este servicio con prestaciones únicas, alcanza a todos los vehículos CITROËN, durante el **PRIMER AÑO INICIAL** de la garantía, en toda la República Argentina y los países limítrofes(*), totalmente gratis y solamente con una llamada telefónica sin cargo (cobro revertido) e informando su número de patente, los 8 últimos números de carrocería del vehículo y su localización, usted puede disponer del más completo servicio de asistencia para su vehículo, a cualquier hora, todos los días del año.

1) PRESTACIONES INCLUÍDAS

ATENCION 24 HS.

CITROËN ASSISTANCE es un servicio más de CITROËN, para que usted pueda disfrutar con tranquilidad de su vehículo. Está disponible las 24 horas, todos los días del año, inclusive fines de semana y feriados. En todo el territorio nacional y en países limítrofes(*), usted dispone de CITROËN ASSISTANCE con una simple llamada que, como todo el servicio, es gratis.

(*) La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño.

AUXILIO MECÁNICO LIGERO

CITROËN ASSISTANCE enviará un auxilio mecánico para los vehículos por falla mecánica o electrónica, falla en la batería y accidentes.

REMOLQUE

En caso de avería que impida que el vehículo circule por sus propios medios, ya sea por accidente de tránsito o desperfecto mecánico, y siempre que el desperfecto no pueda ser solucionado en el lugar, CITROËN ASSISTANCE, ofrecerá el traslado del mismo, hasta el punto de servicio de la red oficial CITROËN más próximo.

ALOJAMIENTO

A partir de 100 km de su domicilio, en caso de presentarse una avería o accidente, donde la reparación del vehículo no pudiera ser concluida dentro del mismo día del imprevisto, el BENEFICIARIO podrá optar por esperar la reparación, CITROËN Assistance organizará, y tomará a su cargo los gastos de hotel, en forma directa o por reintegro para todos los beneficiarios durante la reparación del vehículo, con un máximo de cuatro noches y sin que se pueda superar el importe máximo de cobertura (verificar topes comunicándose telefónicamente con el servicio Assistance) por beneficiario, en el caso de asistencia prestada en y fuera de ARGENTINA (*), incluidos todos los impuestos, por persona y noche. Los costos no incluyen refrigerios y adicionales.

(*) La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño.

TRASLADO

Si el vehículo debe quedar inmovilizado fuera del lugar de residencia habitual y no puede repararse dentro de las 72 hs. de producido el accidente o avería, el BENEFICIARIO podrá decidir por regresar a su domicilio. CITROËN ASSISTANCE tomará a cargo los gastos en forma directa o por reintegro del traslado de los pasajeros al domicilio habitual del propietario del vehículo o de la continuación del viaje al destino previsto (Siempre y cuando el costo de traslado al destino no sea mayor al del desplazamiento al domicilio). CITROËN ASSISTANCE tendrá a su cargo solo la menor distancia para su regreso. El traslado se realizará en el medio de transporte que CITROËN ASSISTANCE considere pertinente.

RECUPERO DEL VEHÍCULO REPARADO / RETORNO

En el caso en que el vehículo declarado haya sido reparado en el concesionario oficial y el BENEFICIARIO se hubiera ausentado del lugar del imprevisto, CITROËN ASSISTANCE pondrá a disposición del BENEFICIARIO o de una persona por él designada, un (1) pasaje/ticket/ boleto , con el medio de locomoción más conveniente para que pueda recuperar el vehículo una vez reparado. El traslado se realizará en el medio de transporte que CITROËN ASSISTANCE considere pertinente y tomará a cargo los gastos en forma directa o por reintegro. Los viajes mayores a 6 hs se realizarán preferentemente en avión de línea regular y clase económica.

2) DEFINICIONES DE TÉRMINOS UTILIZADOS

1. Beneficiarios:

a. Titular:

Todo propietario de vehículo designado, fabricado o importado por CITROËN, es poseedor del servicio de CITROËN ASSISTANCE.

En caso que el propietario sea una persona jurídica, será considerado titular a los efectos de la asistencia, el conductor del vehículo al momento de solicitarla.

b. Ocupantes del vehículo:

Toda persona transportada por un vehículo poseedor del servicio al momento de solicitar asistencia, con el límite del número de plazas que flgure en el certifcado de patentamiento del mismo.

2. Vehículo designado

El vehículo poseedor del servicio de CITROËN ASSISTANCE. El vehículo designado no sobrepasará un peso máximo de 3.500 Kgs., de acuerdo a las condiciones que rigen para las mismas.

Tratándose de vehículos de transporte de mercaderías, no se asume responsabilidad alguna por la carga.

3. Viaje:

Se deflne como tal a la salida del beneficiario de su domicilio con destino a otro sitio dentro de la República Argentina o Países Limítrofes(*) y su regreso al mismo.

4. Avería:

Se entiende por avería, a la falla o rotura de algún elemento mecánico indispensable para el desplazamiento del vehículo.

*La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde

el límite con Argentina hasta el paralelo 24º dentro del territorio brasileño.

5. CITROËN ASSISTANCE:

El servicio de CITROËN ASSISTANCE.

3) ASISTENCIA AL VEHÍCULO Y A LAS PERSONAS

1. Alcances del Servicio

a. Area de cobertura:

Los servicios de asistencia al vehículo serán prestados en toda la República Argentina como así también en sus Países Limítrofes*.

*La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24º dentro del territorio brasileño.

b. Vigencia:

El vehículo designado y el beneficiario tendrán derecho a la prestación del servicio de CITROËN ASSISTANCE dentro del área de cobertura, durante el **PRIMER AÑO INICIAL** de la garantia del vehículo.

c. Solicitud de Asistencia:

Cuando se produzca un hecho que requiera alguna de las prestaciones de CITROËN ASSISTANCE, se deberá solicitar telefónicamente el servicio que se necesite a la Central Operativa que corresponda y deberá suministrar los datos que indicamos a continuación:

- Nº de patente y tipo de vehículo
- Lugar en que se encuentra
- Nombre y domicilio del cliente
- Fecha de entrega del vehículo consignado en la Garantía, o en su defecto fecha de patentamiento que figura en la documentación del vehículo
- Nº de Identificación del vehículo, VIN, Nº de Carroceria o N° de chasis
- Kilometraje del vehículo

Los gastos de llamadas telefónicas con motivo de una solicitud de asistencia, serán reintegrados previa presentación de los comprobantes correspondientes.

2. Detalle de Prestaciones

2.1 Remolque

a. En el caso que el vehículo designado no pudiera circular a causa de avería o accidente, CITROËN ASSISTANCE se hará cargo de la coordinación y de los gastos ocasionados por el remolque hasta el Concesionario o Taller habilitado por CITROËN en la República Argentina, o a los puntos de asistencia previstos en los países limítrofes(*), siempre más próximos al lugar del accidente o avería. En caso que el cliente desee trasladar su vehículo a otro concesionario oficial de su preferencia pero más lejaño, deberá abonar la diferencia de Km entre el concesionario correspondiente y el seleccionado por el cliente. El valor del kilómetro adicional será consensuado entre el cliente y CITROËN ASSISTANCE.

(*) La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24º dentro del territorio brasileño.

b. CITROËN ASSISTANCE se hará cargo de los gastos de desplazamiento de los beneficiarios desde el lugar del accidente o avería hasta el lugar de reparación del vehículo designado.

2.2 Estancia por inmovilización del Vehículo

A partir de 100 km de su domicilio, en caso de presentarse una avería o accidente que inmovilice el vehículo y la reparación no pudiera ser efectuada en el mismo día del accidente o avería, CITROËN ASSISTANCE tomará a cargo los gastos de alojamiento en hotel hasta un máximo de cobertura* verificar topes, por beneficiario y por día.

2.3 Desplazamiento de beneficiarios por inmovilización

En caso de inmovilización por avería o accidente del vehículo designado y cuando la reparación del mismo no pueda ser efectuada dentro de las 72 hs. de producido el accidente o avería:

a. CITROËN ASSISTANCE trasladará a los ocupantes del vehículo hasta el domicilio del titular.

b. En el caso que los beneficiarios opten por la continuación del viaje, se hará cargo del desplazamiento hasta el lugar de destino inicial indicado por el beneficiario, siempre que la distancia a recorrer no sea mayor que la existente hasta el domicilio del titular en la República Argentina.

c. Cuando el vehículo que hubiera permanecido inmovilizado por más de 72 hs., fuese reparado con posterioridad a que se hubiera ausentado del lugar el beneficiario, se hará cargo de su desplazamiento o de quién este autorice, hasta el lugar de reparación. Asi mismo cuando el vehículo designado hubiese sido robado y recuperado con posterioridad a la ausencia del beneficiario, se hará cargo de los gastos de desplazamientos del mismo o de la persona autorizada hasta el lugar de custodia.

El desplazamiento del beneficiario se hará a criterio de CITROËN ASSISTANCE por medios terrestres adecuados y siempre de modo que ocasione la menor cantidad de molestias. Los viajes mayores a 6 hs se realizarán preferentemente en avión de línea regular y clase económica.

3. Servicios excluídos:

No corresponde la prestación de los servicios en las situaciones siguientes:

• Cuando el vehículo no esté asegurado por responsabilidad frente a terceros o el conductor no este debidamente habilitado para conducir o se hubiera excedido el límite de ocupantes previsto para el vehículo.

• Cuando el conductor se encuentre bajo el efecto de drogas o alcoholizado.

• Cuando la inmovilización se deba a hechos de carácter extraordinario explicitados en el **apartado 5**.

• Cuando la inmovilización se deba a consecuencia de la participación en competencias deportivas o de duración o por violación de las normas de tránsito o al dolo del beneficiario u otro ocupante del vehículo designado.

CITROËN ASSISTANCE no atenderá los gastos que a continuación se detallan:

• Alimentación, combustibles, movilizaciones NO autorizadas.

• Asistencia de ocupantes transportados bajo la modalidad «auto stop».

• Revisión de mantenimiento o reparaciones por accidentes o averías.

• Indemnización o reembolso en caso de sustracción robo, hurto o apoderamiento ilegítimo de materiales, accesorios u objetos personales dejados en el vehículo designado.

NO SERAN RECONOCIDOS LOS GASTOS POR SERVICIOS QUE EL BENEFICIARIO HAYA CONTRATADO POR SU PROPIA CUENTA, SIN LA PREVIA AUTORIZACION DE CITROËN ASSISTANCE.

4) CIRCUNSTANCIAS EXCEPCIONALES

Eximen de responsabilidad el caso fortuito o fuerza mayor, tales como huelgas, actos de sabotaje, guerras, catástrofe, dificultades en los medios de comunicación o en las vías de acceso al lugar de asistencia. Mediando situaciones de esta índole, CITROËN ASSISTANCE se prestará dentro del menor plazo posible.

5) JURISDICCION

Para todas las cuestiones de derecho, relativas a la relación con los beneficiarios de los servicios detallados en las presentes Condiciones Generales serán aplicables la Legislación Argentina y la jurisdicción de los tribunales originados de la ciudad de Buenos Aires, con excepción de cualquier otro fuero o jurisdicción.

6) RESERVA

Se hace reserva de exigir a los beneficiarios de las presentes Condiciones Generales el reembolso de cualquier gasto efectuado indebidamente, en caso de haberse prestado servicios no contratados y/o fuera del período de vigencia de acuerdo a lo establecido y/o en forma diferente a lo estipulado en las presentes Condiciones Generales.

EL SERVICIO DE CITROËN ASSISTANCE SE PRESTA AL VEHICULO, POR LO QUE SE TRANSFIERE CON EL MISMO A CADA NUEVO PROPIETARIO DURANTE EL PRIMER AÑO INICIAL DE LA GARANTÍA DEL VEHÍCULO.

CENTRALES OPERATIVAS DEL SERVICIO CITROËN ASSISTANCE

TELÉFONOS CENTRAL OPERATIVA
ARGENTINA
Llamada gratuita 0800 777 2487 (opción 1)

CITROËN se reserva el derecho a cambiar los números telefónicos detallados en el cuadro.

(*) La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño.

Recomendaciones Sobre Contaminación Ambiental

(Según Legislación de la República Argentina, en el orden federal)
Este vehículo fue fabricado cumpliendo con las reglamentaciones vigentes en el orden federal (Ley Nº 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95) en lo referente a CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA, SONORA y RADIOELÉCTRICA. A fin de respetar lo establecido por las referidas reglamentaciones en lo concerniente al parque de vehículos en uso, recomendamos tener en cuenta lo indicado en los capítulos Uso del Automóvil y Seguridad

1. Contaminación atmosférica
No alterar las características originales del sistema de inyección-encendido, inyector de combustible, sistema de recirculación de gases del cárter, filtro de aire. En vehículos con catalizador de nafta, utilizar exclusivamente nafta sin plomo.

2. Contaminación sonora
No alterar el sistema de escape y en caso de reemplazo de algunos de los componentes atenuadores de sonido (silenciadores), utilizar exclusivamente repuestos originales.

3. Contaminación radioeléctrica (vehículos de ciclo Otto a nafta o gasoil)
No alterar el sistema eléctrico, especialmente los cables de encendido de alta tensión, incluida la ubicación de los mismos.
En caso de reemplazo de alguno de sus componentes, utilizar exclusivamente repuestos originales.

IMPORTANTE

Las personas con prótesis reguladora del ritmo cardíaco (marcapasos) deberán abstenerse de permanecer en el vehículo o en su proximidad, estando el motor en funcionamiento con la tapa del compartimiento del motor (capot) abierta total o parcialmente o bien incorrectamente cerrada, a fin de evitar el riesgo de que se altere el normal funcionamiento del referido marcapasos. **En los tres casos mencionados, el fabricante de la unidad, en caso de incumplimiento de lo expresado anteriormente, deslinda toda responsabilidad al respecto, quedando la misma asumida por el usuario y caducada automáticamente la garantía.**

Para La República Argentina

Valores máximos de emisión atmosférica

Este vehículo a la salida de fábrica cumple con los siguientes límites máximos de emisiones:

- Vehículos equipados con motor de ciclo **OTTO (combustible: NAFTA o GASOLINA)**

Monóxido de carbono (CO) en marcha lenta: **MÁX.: 0,5%, para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.**

Hidrocarburos incombustos (HC) en marcha lenta: **MÁX.: 250 ppm (partes por millón) para vehículos fabricados a partir del 01/01/99**.

- Vehículos equipados con motor de ciclo **DIESEL (combustible: GASOIL)**

Ennegrecimiento del gas de escape por el procedimiento de «aceleración libre»:

Medición por filtrado (índice BACHARACH): **MÁX.: 5**

Medición con opacímetro (coeficiente de absorción): **MÁX.: 2,62 m-1**

Los gases de escape se mantendrán dentro de los valores legislados durante 160.000 km (según corresponda) o 5 años de uso, siempre y cuando se respeten estrictamente los mantenimientos prenventivos y las recomendaciones de uso dadas en el Manual de Uso y Características.

160.000 km.: Vehículos livianos (PBT< 3.856 Kg) con motor de Ciclo OTTO y Diesel.

La garantía mencionada anteriormente sólo será de aplicación en aquellas "configuraciones" o "modelos" (según definición del texto Legal Ley Nº 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95, Art. 33) que se hayan certificado con valores que superen el 90% de los límites de emisión establecidos para cada contaminante.

CONTROL TÉCNICO

La legislación vigente en el orden federal establece el **CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO** , el primero de cuales se efectuará a los **36 meses** (unidades de uso particular), después de la venta al primer usuario. Si el vehículo tuviera un siniestro que afecte alguno de los sistemas contemplados en dicho control, caducará el período faltante entre la fecha del siniestro y el mencionado plazo de 36 meses . Después de la primera revisión, las restantes se efectuarán:

- Para vehículos con menos de 7 años; cada 24 meses .- Para vehículos con más de 7 años; cada 12 meses . Cada uno de los sistemas del vehículo objeto del mencionado control técnico, se indican en la presente sección de MANTENIMIENTO , por lo que recomendamos al usuario su especial atención a fin de que el vehículo se encuentre en correctas condiciones de mantenimiento.

El conjunto de elementos a controlar consta de:

- El ya mencionado de contaminación ambiental.

- Luces.

- Sistema de dirección, frenos, suspensión, carrocería, llantas, neumáticos.

- Estado general del vehículo tanto interno como externo.

- Sistemas de escape.

- Accesorios de seguridad: cinturones de seguridad, apoyacabezas, balizas, extintores de incendios.

IMPORTANTE*:

EL CUMPLIMIENTO DE LOS SERVICIOS, DE LAS REVISIONES PERIÓDICAS es una forma de satisfacer los requerimientos del CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO. **

* Los períodos pueden variar según la jurisdicción y categoría del vehículo (taxi, remis, particular, etc.).
** En función de la legislación en vigor en el país

















Entrega del Vehículo

Acaba usted de adquirir su nuevo vehículo. CITROËN le agradece su confianza y se compromete a satisfacerle plenamente. Durante la entrega, su vendedor le ha explicado el funcionamiento de su vehículo y los diferentes servicios CITROËN que le serán de la máxima utilidad

☐ Manual de empleo de su vehículo

☐ Manual CITROËN Assistance

☐ Manual de Mantenimiento y de Garantías

☐ Llave Reserva

Declaro que estoy consciente de los términos y condiciones del Manual de Mantenimiento y Garantía.

Nombre: ..... Data:...../...../.....

SELLO DEL PUNTO DE VENTA

Entrega efectuada por:

.....

ENTREGA

Este manual presenta todos los equipamientos disponibles.
Cada modelo comercializado,en función del nivel de la versión o características propias del país de comercialización, podrá tener sólo una parte de los equipos mencionados.
Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. CITROËN se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipamientos y accesorios sin obligación de actualizar el presente manual.
Esta documentación forma parte integrante del vehículo. No olvide entregárselo al nuevo propietario en caso de venderlo.

CITROËN cumple los objetivos por ella fijados y que utiliza material reciclado para fabricar los productos comercializados.
Queda prohibida la reproducción o traducción total o parcial sin la autorización por escrito de CITROËN.

PEUGEOT CITROËN ARGENTINA S.A.
SEDE SOCIAL: MAIPU 942, PISO 20 - FRENTE,
C.A.B.A. - ARGENTINA
INSCRIPTA EN I.G.J. EL 14/01/2016,
Nº770 Lº77 DE SOC. POR ACCIONES.

Producido por STAR7

Español
C3.02.2026