

MANUAL
NUEVO CITROËN C3



CITROËN



Bienvenido

Le agradecemos que haya elegido un Citroën.

Este documento contiene la información clave y las recomendaciones necesarias para que pueda explorar su vehículo con total seguridad. Le recomendamos encarecidamente que se familiarice con este documento y la Guía relativa al mantenimiento y la garantía.

Cada modelo puede llevar sólo una parte del equipamiento mencionado, en función del nivel de acabado, de la versión y de las características propias del país de comercialización.

Las descripciones e ilustraciones son únicamente orientativas.

Automobiles CITROËN se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas, el equipamiento y los accesorios sin obligación de actualizar este documento.

Si se transfiere la propiedad del vehículo, asegúrese de que esta Guía de utilización se entregue al nuevo propietario.

LEYENDA



Alerta de seguridad



Información complementaria



Características medioambientales



Ubicación del equipamiento/botón que se describe marcada mediante una zona negra.

Toma de Contacto
Toma de contacto

Eco-Conducción
Eco-Conducción

Instrumentación de abord

Tablero de instrumentos
Testigos
Indicadores
Ordenador de abord
Luminosidad puesto de conducción

Aperturas

4 Mando a distancia y llave
Cierre centralizado
Procedimientos de emergencia
Cambio de la pila del mando
Puertas
Baúl
6 Mando de emergencia
Alarma
Levantavidrios eléctricos
Vidrios traseros

1 Ergonomía y comfort

8 Posición de conducción
9 Posición correcta de conducción
13 Asientos delanteros
15 Asiento trasero monobloque
16 Reglaje del volante
Retrovisores
Sistema de aire acondicionado
Consejos
Aire acondicionado manual
Desempañado del parabrisas
Desempañado de la luneta trasera
Comfort interior
Tomas USB
Acondicionamiento del baúl
Luces de techo

2

17 Mando de Luces
19 Luces antiniebla delantera
20 Indicadores de dirección
21 Luces diurnas/de posición (LED)
22 Reglaje de la altura los faros
22 Mando del limpiaparabrisas
23 Lavaparabrisas
24 Limpialuneta
26
28

3

29 Recomendaciones de seguridad
30 Señal de emergencia
31 Bocina
32 Programa de estabilidad electrónica (ESC)
34 Cinturones de seguridad
36 Airbags
37 Información asientos para niños
38 Sillas infantiles
40 Instalación de asientos para niños
40 Fijaciones ISOFIX
41 Instalación de asientos ISOFIX
43 Matafuegos
46 Triángulo de preseñalización
47 Seguro para niños mecánico

4

Visibilidad
48
49
50
50
51
52
53
53

5

Seguridad

Conducción 6	
Consejos de conducción	74
Protección antirrobo	75
Arranque/parada del motor con llave	76
Freno de estacionamiento	78
Caja manual de 5 velocidades	78
Indicador cambio de marcha (GSI)	79
Caja de cambios automática (AT6)	80
Programa EcoDrive	83
Liberación de la palanca de velocidades (Shift lock)	84
Ayuda al arranque en pendiente	85
Cámara de marcha atrás	86
Detección de inflado insuficiente	87

Información práctica 7	
Depósito de combustible	89
Calidad de los combustibles utilizado	90
Capó	91
Motores Gasolina	92
Motores Flex	93
Revisión de los niveles	94
Controles	96

En caso de avería 8	
Cambio de una rueda	98
Acceso a la herramientas	101
Acceso a la rueda de auxilio	102
Estacionamiento del vehículo	102
Desmontaje de la rueda	103
Montaje de la rueda	105
Cambio de una lámpara	108
Cambio de un fusible	114
Batería 12 V	123
Cambio de una escobilla del limpiavidrios	128
Rotación de neumáticos	129
Barras de techo	129
Engache de un remolque	130
Remolcado del vehículo	131
Consejos de mantenimiento	132
Accesorios	132

Características técnicas 9	
Motores Gasolina y Flex	133
Masas y cargas Gasolina	134
Dimensiones	135
Elementos de identificación	136
Neumáticos y Presión	137

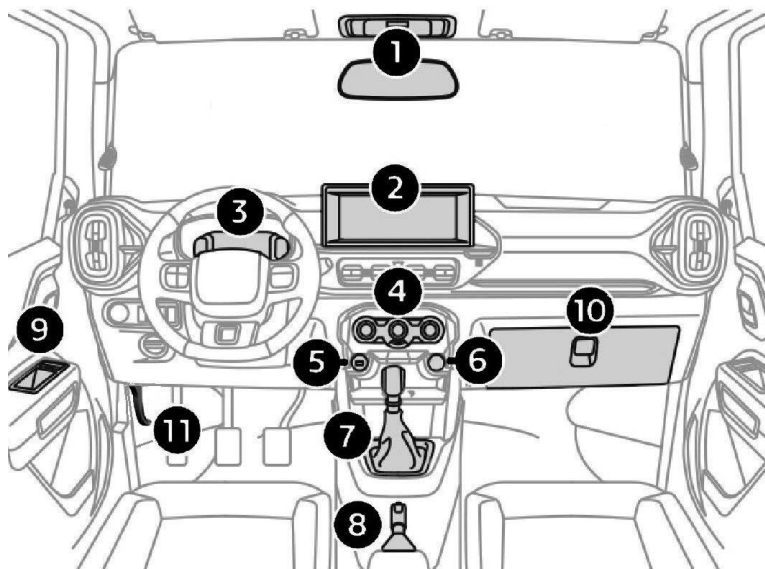
Audio y telemática	
Sistemas de Audio	139

Mantenimiento y Garantía

Citroën Assistance

Puesto de conducción*

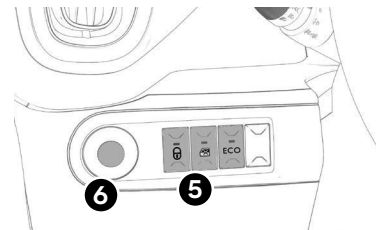
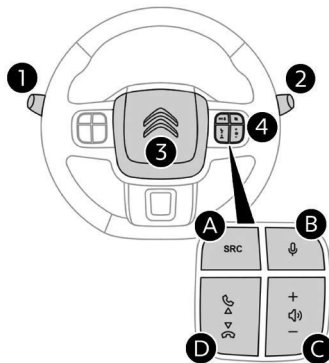
1. Retrovisor interno y luces de techo.
2. Pantalla Táctil.
3. Tablero de instrumentos.
4. Mandos de ventilación y el aire acondicionado.
5. Toma USB.
6. Toma 12V.
7. Palanca de la caja de velocidades (manual o automática - según versión).
8. Freno de estacionamiento.
9. Mandos de los levantavidrios.
10. Guanterera.
11. Mando de apertura del capó



*Según versión o país

Mandos laterales y en el volante*

1. Mandos de luces y indicadores de dirección.
 2. Mandos de limpiaparabrisas/lavaparabrisas.
 3. Bocina y Airbag del conductor.
 4. Mandos del sistema de audio.
- A. Selección de la fuente de audio.
 - B. Comandos de voz.
 - C. Aumento / Disminución del volumen (pulsación corta) e Interrumpir / Retorno del sonido (pulsación prolongada)
 - D. Colgar/Rechazar una llamada
Selección anterior/siguiente de una pista o emisora de radio.
5. Botón de cierre centralizado.
Neutralización de los vidrios eléctricos traseros.
Botón Modo ECO (Caja de marchas automática)
 6. Mandos de los retrovisores exteriores.



*Según versión o país

Eco-conducción

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten optimizar el consumo de combustible y las emisiones de CO₂.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en el marco de la puerta del lado del conductor. Efectúe esta revisión especialmente:

- antes de un desplazamiento de larga distancia;
- en cada cambio de estación;
- después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de auxilio. Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire...) y siga el calendario de las operaciones recomendadas por el fabricante.

Al llenar el depósito, no insista después del tercer corte de la pistola para evitar derramar combustible.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de combustible se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

Optimice el uso de la caja de velocidades

Con una caja de marchas manual, utilice la función "**Indicador de cambio de marchas (GSI)**", que tiene el objetivo de indicar al conductor el mejor momento del cambio de marchas visando la condición más económica en cuanto al consumo de combustible.

Con caja de velocidades automática, circule en posición Drive "**D**", sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

Neumáticos de bajo consumo

Este vehículo utiliza neumáticos con baja resistencia al rodaje, que proporciona una reducción en el consumo de combustible. Encuentre más informaciones sobre las presiones de inflados y recomendaciones de utilización.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre los vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar combustible, reducir las emisiones de CO₂ y atenuar el ruido de la circulación.

Función ECO

La función ECO permite que la caja de marchas automática se adapte para optimizar el consumo de combustible.



Neumáticos - Compruebe cada 15 días la presión de los neumáticos y utilice la presión indicada para su vehículo en el Guía de utilización o en la etiqueta situada en el marco de la puerta del conductor.



Peso - Evite dejar objetos en el vehículo, cuanto más pesado sea el vehículo, mayor será su consumo.



Aceleraciones - Busque acelerar con suavidad. La aceleración brusca e innecesaria afecta mucho a su medio de consumo. Evite esta práctica.



Vidrios - Conducir su vehículo con los vidrios abiertos genera gran interferencia en la aerodinámica y el consumo, principalmente a velocidades superiores a 70 km / h.



Velocidad - Evite velocidades superiores a las permitidas en las vías.



Cambio de marcha - Realice los cambios cerca de los 2.500 RPM (rotaciones por minuto) y si su vehículo tiene el **GSI (Indicador de Cambio de Marchas)** siga las indicaciones presentadas en el panel de su vehículo.



Pendientes en punto muerto - Deje el vehículo siempre con una marcha engranada y libere el acelerador cuando en pendientes. Esto hará que el sistema de inyección corte el combustible. Dejar el vehículo en punto muerto (N en las cajas automáticas) en pendientes no garantiza ahorro de combustible.

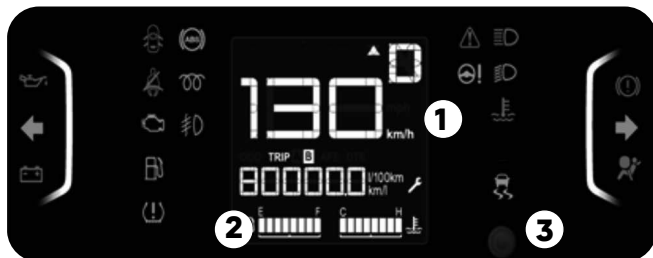


En el tránsito - Al ver un semáforo rojo o amarillo, reduzca la aceleración hasta el momento de frenar. Evite las altas revoluciones del motor y las aceleraciones sin necesidad.



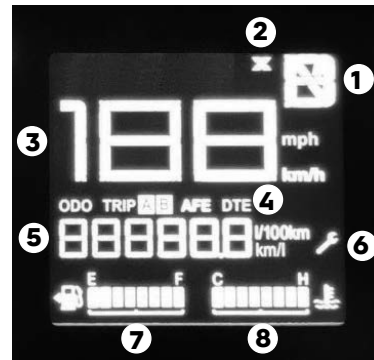
Combustible - Combustible adulterado genera interferencia en el consumo medio pues perjudica la lectura del sistema de inyección electrónica.

Tablero de instrumentos LCD*



1. Velocímetro digital (km/h).
2. Pantalla LCD.
3. Botón del ordenador de abordo.

Pantalla LCD



1. Posición del selector y marcha en una caja de cambios automática..
2. Indicador de cambio de marcha.
3. Velocímetro
4. Ordenador de abordo (**TRIP A / TRIP B**)
5. Cuenta kilómetros total. (**ODO**)
6. Indicador de mantenimiento.
7. Indicador del nivel de combustible.
8. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración (°C).

*Según versión o país

Testigos*

Al dar el contacto

Al dar el contacto del vehículo, algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos.

Al arrancar el motor, esos testigos deben apagarse.

Si alguno permanece encendido, consulte en esta guía el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

El encendido de un testigo puede ir acompañado de una señal acústica.

En relación al tipo de alerta sobre el estado operativo del vehículo, le permiten determinar si la situación es normal o si se ha producido una anomalía: consulte la descripción de cada testigo para más información.

Testigos

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

Debe realizarse un diagnóstico complementario de toda anomalía que provoque el encendido de un testigo de alerta.

Si surge algún problema, no dude en consultar con la red CITROËN o con un taller calificado.

Al poner el contacto

Algunos testigos rojos o naranjas se encienden durante unos segundos al dar el contacto del vehículo. Estos testigos deben apagarse al arrancar el motor. Para más información sobre algún sistema o alguna de estas funciones, consulte el apartado correspondiente.

Testigo encendido continuo

El encendido de un testigo rojo o naranja indica la aparición de una anomalía que debe investigarse.

Si un testigo permanece encendido

Las referencias (1), (2) y (3) en la descripción de la advertencia y del testigo le indican si debe ponerse en contacto con un profesional calificado además de las medidas inmediatas recomendadas.

(1): Debe detener el vehículo.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.

(2): Póngase en contacto con la red CITROËN o un taller calificado.

(3): Visite la red CITROËN o un taller calificado.

*Según versión o país

Testigos de color rojo

Parar



Fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de una señal acústica.

Se ha detectado un fallo grave del motor, el sistema de frenos, la dirección asistida, la caja de cambios automática o una anomalía eléctrica importante.

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Temperatura máxima del líquido de refrigeración del motor



Fijo
La temperatura del sistema de refrigeración es demasiado alta.

Lleve a cabo (1) y, a continuación, deje enfriar el motor antes de rellenar el nivel si es necesario. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).

Presión del aceite del motor



Fijo.
Fallo del sistema de lubricación del motor.

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Carga de la batería de 12 V



Fijo.
Fallo del circuito de carga de la batería (bornes sucios, correa del alternador destensada o rota, etc.).

Limpie y apriete los bornes. Si el testigo de alerta no se apaga al arrancar el motor, lleve a cabo (2).

Puerta(s) abierta(s)



Fijo si la velocidad es inferior a 10 km/h.

Fijo y acompañado de una señal acústica si la velocidad es superior a 10 km/h.

Una puerta o el portón del baúl no está cerrado correctamente (velocidad inferior a 10 km/h).

Cinturón de seguridad no abrochado/desabrochado



Alerta sonora creciente y visual cuando el cinturón de seguridad del conductor no se ha abrochado o se lo ha desabrochado.

Freno de estacionamiento manual



Fijo.
El freno de estacionamiento está

aplicado o no se ha soltado correctamente.

Frenos



Fijo.
El nivel de líquido de frenos se ha reducido significativamente.

Lleve a cabo (1) y reponga el nivel con un líquido que cumpla las recomendaciones del fabricante. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).



Fijo.
Fallo en el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (REF).

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Airbags



Fijo.
Fallo en el sistema de airbags.
Lleve a cabo (3).

Testigos de color naranja

Nivel de combustible bajo



Fijo, con el nivel de reserva mostrado en rojo, acompañado de una señal acústica.

La primera vez que se enciende, la cantidad de combustible que queda en el depósito es de **unos 7,0 litros** (reserva).

Esta señal sonora se repite, cada vez con mayor frecuencia, a medida que el nivel baja hasta "0".

Capacidad del depósito: aproximadamente **47 litros**.

Nunca circule hasta agotar la reserva, ya que corre el riesgo de dañar los sistemas anticontaminación y de inyección.

Dirección asistida



Fijo.
Fallo de la dirección asistida.

Conduzca con cuidado a velocidad moderada y, a continuación, lleve a cabo (3).

Pre calentamiento del motor (Flex)*



Temporalmente encendido (hasta 30 segundos aproximadamente) en condiciones meteorológicas extremas.

Pre calentamiento del alcohol para permitir el arranque en bajas temperaturas.

Espere a que el testigo de alerta se apague antes de arrancar.

El tiempo de encendido del testigo está determinado por las condiciones meteorológicas y puede ser de hasta 30 segundos en condiciones meteorológicas extremas.

Si el motor no arranca, quite el contacto y vuelva a darlo, espere a que el testigo vuelva a apagarse y arranque entonces el motor.

Sistema de autodiagnóstico del motor



Intermitente.
Fallo del sistema de gestión del motor.

Existe el riesgo de que el catalizador se destruya.

Debe llevar a cabo (2).



Fijo.
Fallo del sistema de control de emisiones.

El testigo de alerta debe apagarse al arrancar el motor.

Lleve a cabo (3) inmediatamente.

Antibloqueo de las ruedas (ABS)



Fijo.
Fallo del sistema de frenos antibloqueo.

El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada, y a continuación (3).

Control dinámico de estabilidad (DSC) / Antipatinado de las ruedas (ASR)*



Intermitente.
El ajuste del DSC/ASR se activa si se produce una pérdida de tracción o una salida de la trayectoria.



Fijo.
Fallo del sistema DSC/ASR.

Lleve a cabo (3).

*Según versión o país

Ayuda al arranque en pendiente*



Fijo, sistema antiretroceso".

El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).

Testigos de color verde

Luces de giro



Intermitente, con alerta sonora.

Los intermitentes parpadean una vez.

Luces bajas



Fijo.

Las luces están encendidas.

Luces antiniebla delanteras*



Fijo.

Las luces antiniebla delanteras están encendidas..

Testigos de color azul

Luces altas



Fijo.

Las luces están encendidas.

Testigos de color blanco

Servicio



Intermitente.

Detección de una o varias anomalías leves que no tienen testigo de alerta específico.

Lleve a cabo (3).

*Según versión o país

Indicadores

Indicador del nivel de combustible*



Muestra el nivel de combustible en el depósito cuando se pone el contacto en la posición de contacto.

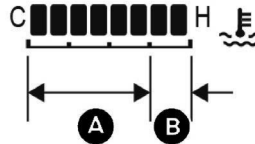
E : Vacío **F : Lleno**

Llene imperativamente el depósito para evitar quedar inmovilizado.

Hasta que no se cargue una cantidad suficiente de combustible (10 litros min.), este testigo se enciende cada vez que se pone el contacto, acompañado de una señal sonora.

Capacidad del depósito:
aproximadamente **47 litros**.

Indicador temperatura líquido de refrigeración



Con el motor en marcha:

- En la zona **A**, la temperatura es correcta.
- En la zona **B**, la temperatura es demasiado alta; el testigo de alerta se enciende en rojo en el cuadro de instrumentos, acompañados por una señal acústica.

Deténgase inmediatamente cuando las condiciones de seguridad lo permitan.
Espere unos minutos antes de apagar el motor.

! Después de quitar el contacto, abra con cuidado el capó y compruebe el nivel de líquido de refrigeración.

i Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Indicador de mantenimiento

La información de mantenimiento se expresa en términos de distancia (kilómetros o millas) y tiempo (meses o días).

La alerta aparece cuando se alcanza cualquiera de los dos términos.

La información de mantenimiento aparece en el cuadro de instrumentos. En función de la versión del vehículo:

– La línea de visualización del cuenta kilómetros total indica la distancia restante antes de que se tenga que realizar la siguiente revisión de mantenimiento, o la distancia recorrida desde que se alcanzó la fecha límite anterior precedida del signo.

– Un alerta indica la distancia que falta, así como el período de tiempo restante hasta que venza o hace cuánto tiempo que se ha sobrepasado la próxima revisión de mantenimiento.

Llave de mantenimiento



Se enciende temporalmente al dar el contacto.

Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 1000 y 3000 km.



Fijo, al dar el contacto.

La siguiente revisión de mantenimiento debe realizarse en menos de 1000 km.

El vehículo se deberá someter a la revisión de mantenimiento en breve.

La alerta de mantenimiento se encenderá automáticamente cuando alcance los 9800 km de kilometraje o 1 año de funcionamiento, lo que ocurra primero. Después de este período, se volverá a encender cada 10000 km o 1 año, lo que ocurra primero.

El valor indicado se calcula con arreglo a la distancia recorrida y al tiempo transcurrido desde la última revisión. La alerta también puede activarse cuando se aproxima una fecha límite.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

Para realizar este tipo de operación, consulte la Red CITROËN.

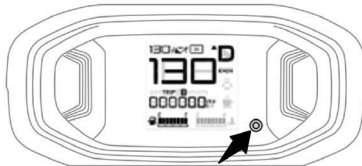
Si el indicador de mantenimiento está encendido debido a una inspección periódica, se puede apagar en la siguiente secuencia:

- Con la llave en la posición de contacto, mantenga presionado el botón del panel de instrumentos durante 10 segundos o más.

- Luego suelte el botón, apague la llave y vuelva a colocarla en la posición de contacto.

Ordenador de abordo*

Muestra información sobre el trayecto actual (autonomía, consumo de combustible, velocidad media, etc.).



888888 l/100km
km/l

► Pulse brevemente el botón situado en el tablero de instrumentos para ver sucesivamente los distintos menús. Las informaciones son las siguientes:

- Cuenta kilómetros (ODO)
- Trip A
- Trip B
- Consumo medio de combustible (AFE)
- Autonomía (DTE)
- Intensidad luminosa

Algunas definiciones...

Cuenta kilómetros (km)

Indica la distancia total recorrida por lo vehículo.

Cuenta kilómetros parcial (TRIP A / TRIP B) (km)

Los recorridos "1" y "2" son independientes y se usan del mismo modo.

El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido "2", cálculos mensuales.

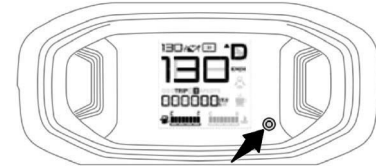
Consumo medio (l/100 km o km/l)

Es la cantidad media de combustible consumida desde la última puesta a cero del ordenador.

Autonomía (km)

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el combustible que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Puesta a cero



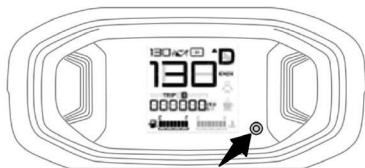
► Pulse durante más de dos segundos el botón situado en el tablero de instrumentos para cerar la información que se muestra en las pantallas.

- Trip A
- Trip B
- Consumo medio de combustible (AFE)

*Según versión o país

Luminosidad puesto de conducción*

Permite adaptar manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior.



Activación

Cuando las luces estén encendidas :

- presione el botón para variar la intensidad de iluminación en el puesto de conducción;
- cuando la iluminación alcance el reglaje mínimo, suelte el botón y después presione nuevamente para aumentar la iluminación;

- cuando la iluminación alcance el reglaje máximo, suelte el botón y después presiónelo nuevamente para disminuir la iluminación;
- cuando obtenga la intensidad luminosa que desea, suelte el botón.

Neutralización

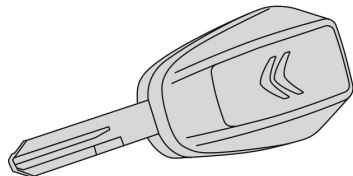
Cuando las luces están apagadas, cualquier acción sobre el botón no tiene efecto.

Funciona sólo cuando las luces de posición están encendidas.

*Según versión o país

Mando a distancia y llave*

Llave



La llave permite realizar, según la versión, las siguientes funciones:

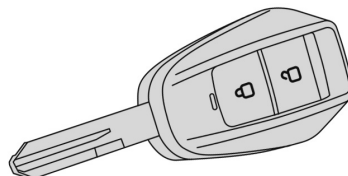
- desbloqueo/bloqueo del vehículo.
- bloqueo/desbloqueo de la tapa de llenado de combustible.
- inmovilizador del vehículo.

Llave con mando a distancia



H-26593

Mando a distancia



El mando a distancia permite realizar, según la versión, las siguientes funciones:

- desbloqueo/bloqueo del vehículo.
- desbloqueo/bloqueo del baúl.
- localización del vehículo.
- inmovilizador del vehículo.

El mando a distancia incluye una llave sencilla que permite el desbloqueo o el cierre centralizado del vehículo a través de la cerradura de la puerta, bloqueo / desbloqueo de la tapa de llenado de combustible y arrancar y apagar el motor.

En condiciones normales de funcionamiento, es preferible utilizar el mando a distancia.

Desbloqueo del vehículo

1) Con el mando a distancia



Pulse este botón para desbloquear el vehículo.

El parpadeo de los indicadores de dirección durante unos segundos indica:

- el desbloqueo del vehículo

2) Con la llave

- Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor **hacia la parte delantera del vehículo** para desbloquearlo.

Bloqueo del vehículo

1) Con el mando a distancia



Pulse este botón para bloquear el vehículo.

La iluminación fija de los indicadores de dirección durante unos segundos indica:

- el bloqueo del vehículo

*Según versión o país

Si alguna de las puertas o el baúl se han quedado abiertos, el cierre centralizado no funciona; el vehículo se bloquea, desbloqueándose de inmediato, lo que se puede identificar porque los cierres producen un ruido de rebote.

2) Con la llave

- Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor **hacia la parte trasera** del vehículo para bloquearlo.

! Cuando el vehículo está bloqueado, si se desbloquea sin abrir una de las puertas o el baúl, se bloqueará de nuevo automáticamente después de aproximadamente treinta segundos.

Localización del vehículo



Pulse este botón. Las luces de techo se encenderán (si el comando de la luz de techo estiver en la posición puertas abiertas) y los indicadores de dirección parpadearán durante unos segundos.

Cierre de los vidrios con el mando a distancia*



Mantenga presionado el candado cerrado durante al menos 2 segundos. Comenzará el cierre de los vidrios. Si se encuentra un obstáculo durante el movimiento de cierre de los vidrios, el cierre se interrumpe y el vidrio vuelve a su posición inicial.

! La función antipinzamiento funciona de manera condicional, por lo que no se puede activar en regiones cercanas a las zonas de cierre, por ejemplo; cuando la inversión automática de la dirección del movimiento del vidrio puede no ocurrir.

Por lo tanto, se recomienda que, en cualquier situación, el usuario se asegure de que no haya partes del cuerpo (manos, brazos, dedos) u objetos cerca o en el curso de los vidrios al cerrar y abrir para evitar accidentes y heridas.

! Mando a distancia

El mando a distancia de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin que usted se dé cuenta.

Evite pulsar repetidamente los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo. Es posible que el mando a distancia deje de funcionar y haya que reiniciarlo. El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el contacto, aunque el contacto esté quitado.

Bloqueo del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia. Como medida de seguridad (si hay niños abordo), retire la llave del contacto o lévesela.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema de inmovilizador electrónico del vehículo, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

*Según versión o país

Para una mejor protección antirrobo de la rueda de auxilio, en caso de acceso al interior del vehículo sin la utilización del mando a distancia de la llave o de la cerradura de la puerta, la apertura del portón del baúl estará bloqueada.

El portón del baúl sólo podrá abrirse después de un desbloqueo del vehículo mediante el mando a distancia de la llave.

Si el vehículo ha sido bloqueado por el mando a distancia de la llave y se abre a través de la cerradura de la puerta, el desbloqueo del portón del baúl sólo sucederá después de colocar la llave en la posición de contacto (luces del panel de instrumentos encendidas).

Cierre centralizado*

Manual



- Pulse este botón para activar el cierre centralizado del vehículo (puertas y baúl, según versión) desde el habitáculo. El testigo del botón se enciende.
- Una nueva pulsación del botón desbloquea totalmente el vehículo. El testigo del botón se apaga.

! El cierre centralizado no funciona si una de las puertas está abierta.

! Si el vehículo se ha bloqueado desde el exterior, el botón no estará operativo.

Automático

Las puertas y el baúl pueden bloquearse automáticamente durante la circulación (velocidad superior a 10 km/h).

! Transporte de objetos largos o voluminosos

Pulse el botón del cierre centralizado para poder circular con el baúl abierto y las puertas desbloqueadas.

Recomendaciones

! Si compra un vehículo de ocasión

Haga que realicen una memorización de los códigos de las llaves en la red CITROËN para asegurarse de que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.

*Según versión o país

Procedimientos de emergencia

Pérdida de las llaves, del mando a distancia o de la llave electrónica

Acuda a la red CITROËN con el permiso de circulación del vehículo, su carné de identidad y, si es posible, la etiqueta donde figura el código de las llaves.

La red CITROËN podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor que se necesitan para solicitar una nueva copia.

Desbloqueo/bloqueo total del vehículo mediante la llave

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:

- pila del mando a distancia agotada.
- anomalía del mando a distancia.

En el primer caso, también puede proceder a la sustitución de la pila del mando a distancia.

En el segundo caso, también puede proceder a la reinicio del mando a distancia.

Consulte los apartados correspondientes.

- Introduzca la llave en la cerradura de la puerta.
- Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo o hacia la parte delantera para desbloquearlo.

En las versiones sin alarma, el encendido de los indicadores de dirección durante unos segundos confirma que el procedimiento se ha realizado correctamente.

Si el vehículo está equipado con alarma, esta función no se activará al realizar el bloqueo con la llave. Si la alarma está activada, la sirena sonará al abrir la puerta; se apagará al dar el contacto.

El cierre centralizado no funciona

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:

- fallo de funcionamiento del cierre centralizado.
- batería desconectada o descargada.

En caso de fallo de funcionamiento del sistema de cierre centralizado, es imprescindible desconectar la batería para asegurarse de ese modo de que el vehículo está completamente bloqueado.

Puerta del conductor

- Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo o hacia la parte delantera para desbloquearlo.

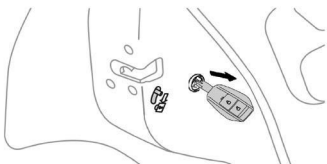
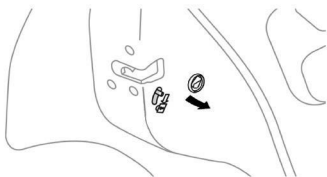
Puertas de los pasajeros

Desbloqueo

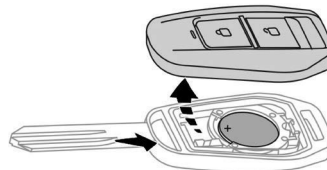
- Tire del mando interior de apertura de la puerta.

Bloqueo

- Abra la puerta.
- En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no esté activado. Consulte el apartado correspondiente.
- Retire el tapón negro situado en el canto de la puerta con la llave.
- Inserte la llave sin forzarla en la cavidad y luego, sin girarla, desplace lateralmente el pestillo hacia el interior de la puerta.
- Retire la llave y cierre la puerta.
- Compruebe desde el exterior que el vehículo está bloqueado.

**Cambio de la pila***

Tipo de pila: CR2032/3 voltios.



- Suelte la tapa introduciendo un destornillador pequeño en la ranura y levántela.
- Saque la pila agotada de su alojamiento.
- Introduzca la pila nueva observando que la polaridad sea la correcta y encaje la tapa en el alojamiento.
- Reinicie el mando a distancia.

Para más información relativa al **Reinicio del mando a distancia**, consulte el apartado correspondiente.



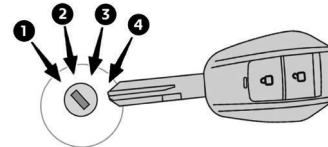
No tire a la basura las pilas del mando a distancia; contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto de recolección autorizado.

Reinicio del mando a distancia

Después de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento, puede ser necesario reiniciar el mando a distancia.

- Quite el contacto.
- Ponga la llave en posición **3 (contacto)**.
- Inmediatamente después, pulse el botón de candado cerrado durante unos segundos.
- Corte el contacto y extraiga la llave del interruptor de encendido.

El mando a distancia volverá entonces a estar operativo.



Si el fallo de funcionamiento persiste después del reinicio, póngase en contacto inmediatamente con la red CITROËN.

*Según versión o país

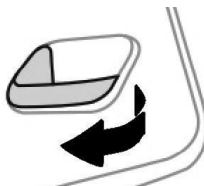
Puertas

Apertura Desde el exterior



- Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la manecilla de la puerta.

Desde el interior



- Tire de una palanca de apertura de puerta en el interior. El vehículo se desbloqueará completamente.

Cierre



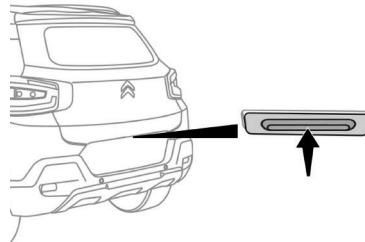
Cuando una puerta está mal cerrada:

Si el vehículo está en circulación (a velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora

i Las manecillas interiores de apertura de las puertas traseras no funcionan si el seguro para niños está activado. Para más información sobre el **Seguro para niños**, consulte el apartado correspondiente.

Baúl

Apertura



- Con el vehículo desbloqueado pulse el mando central del portón trasero.
- Levante la tapa del baúl.

Cierre

- Baje la tapa del baúl utilizando la parte inferior y después use una de las áreas centrales de la tapa para completar el cierre.



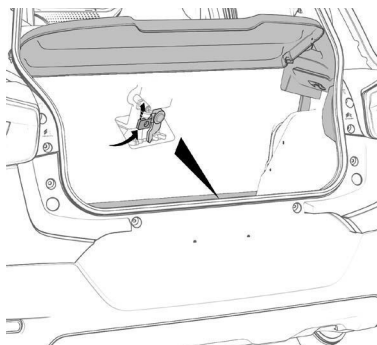
Cuando la tapa del baúl está mal cerrada:

Si el vehículo está en circulación (a velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora

Mando de emergencia

Para desbloquear mecánicamente el baúl en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado.

Para desbloquear el baúl



- Abata el asiento trasero con el fin de poder acceder a la cerradura desde el interior del baúl.
- Inserte un dedo en el área de corte izquierda ubicada en la base del cerradura del baúl.
- Presione la palanca hacia arriba para liberar la cerradura.

Para volver a bloquear el baúl

Si el problema persiste, el baúl permanecerá bloqueado después de abrirlo y cerrarlo.

⚠ En caso de avería o de dificultades para mover el portón al abrirlo o cerrarlo, acuda a la red CITROËN en cuanto sea posible para proceder a su revisión y que esta inconveniencia no empeore, y el portón se caiga y cause lesiones graves.

ⓘ Para una mejor protección antirrobo de la rueda de auxilio, en caso de acceso al interior del vehículo sin la utilización del mando a distancia de la llave, la apertura del portón del baúl estará bloqueada.

El portón del baúl sólo podrá abrirse después de un desbloqueo del vehículo mediante el mando a distancia de la llave.

Si el vehículo ha sido bloqueado por el mando a distancia de la llave y se abre a través de la cerradura de la puerta, el desbloqueo del portón del baúl sólo sucederá después de colocar la llave en la posición de contacto (luces del panel de instrumentos encendidas).

Esta función sólo está disponible en vehículos con llave con mando a distancia.

Alarma*

Sistema de protección y de disuasión contra el robo del vehículo.

- Perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo.

La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el baúl, el capó.

Después de pulsar el botón de cierre del mando a distancia, la vigilancia perimétrica se activa pasados 5 segundos.

Si una de las puertas está abierta, el vehículo no se bloqueará y la alarma no se activará.

Si el baúl está abierto, el vehículo se bloqueará y en el momento en que se cierre el baúl, se bloqueará y se activará la alarma.

Si el capó está abierto, el vehículo se bloqueará y se activará la alarma.

*Según versión o país

Cierre del vehículo con el sistema de alarma

Activación



- Corte el contacto y salga del vehículo.

- Pulse el botón de cierre del mando a distancia o cierre el carro utilizando la llave en la cerradura de la puerta.

- El sistema de vigilancia se activará y el piloto del botón parpadeará cada segundo.



Cuando el sistema de vigilancia está activo: la luz indicadora del botón funciona parpadea una vez por segundo y las luces indicadoras de dirección por aproximadamente 2 segundos.

! Después de presionar el botón de cierre en el mando a distancia o bloquear el vehículo con la llave, la vigilancia perimétrica se activa después de un intervalo de 5 segundos.

Neutralización



- Pulse el botón de apertura del mando a distancia.

Al desbloquear por el mando a distancia la alarma se desactivará inmediatamente y no sonará.

Al desbloquear el vehículo por la cerradura, la alarma no se desactivará y sonará. Para deshabilitarlo, inserte la llave en el contacto.

En caso de desbloqueo por la cerradura:

- Si el bloqueo fue hecho por el mando a distancia, al abrir la puerta, la alarma sonará inmediatamente. Para neutralizarlo, basta insertar la llave en el contacto.

- Si el bloqueo fue hecho por la cerradura, al abrir la puerta, el cliente tendrá 10 segundos para insertar la llave de contacto y neutralizar la alarma.



- El sistema de alarma se neutralizará y el piloto del botón se apagará.


! Si una puerta, el baúl, etc. están mal cerrados, el vehículo no se cierra, pero la vigilancia perimétrica se activa después de cinco segundos.

! Cuando el vehículo se vuelva a cerrar automáticamente (después de 30 segundos del desbloqueo y cuando una puerta o el baúl no estén abiertos), el sistema de la vigilancia se reactiva automáticamente.

! Para realizar cualquier intervención en el sistema de alarma, contacte con un concesionario CITROËN o una taller autorizado para ello.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la bocina y el parpadeo de los indicadores de dirección durante treinta segundos.

 Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia, el parpadeo rápido del piloto del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia en el caso de bloqueo del vehículo con mando a distancia:

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ☞ Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el piloto del botón se apagará.

En caso de efectuar el bloqueo del vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor:

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ El conductor tendrá 10 seg. para insertar la llave en el encendido del vehículo sin disponer la alarma.
- ☞ Encienda la ignición; La luz indicadora del botón se apaga.

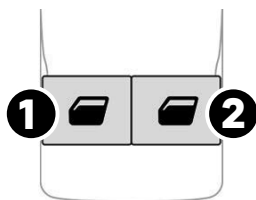
Cierre del vehículo sin activar la alarma

La alarma perimétrica no puede ser desactivada.

Fallo de funcionamiento

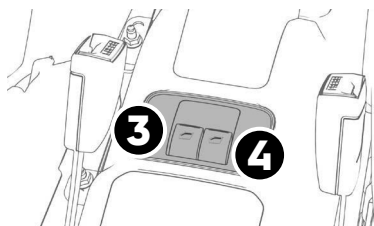
Si el sistema de alarma se dispara mismo con las puertas, capó y baúl cerrados, o no funciona correctamente, significa que puede haber un defecto en el sistema. Solicitar una verificación de la red de Concesionarios CITROËN.

Levantavidrios eléctricos



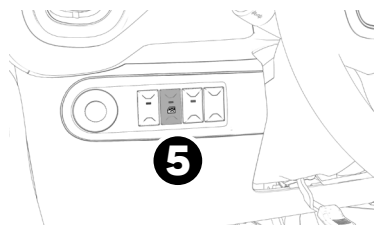
Mandos en la puerta del conductor

1. Interruptor de levantavidrios eléctrico del conductor.
2. Interruptor de levantavidrios eléctrico del acompañante.



Mandos en la consola central

3. Interruptor de levantavidrios eléctrico trasero izquierdo.
4. Interruptor de levantavidrios eléctrico trasero derecho.



Mando en el tablero de abordo

5. Neutralización de los interruptores de levantavidrios traseros.

Funcionamiento manual

Después de dar el contacto, para abrir o cerrar el vidrio, pulse el mando o tire de él, sin rebasar el punto de resistencia. El vidrio se detendrá al soltar el mando.

Funcionamiento automático*

Después de dar el contacto, para abrir o cerrar el vidrio, pulse el mando o tire de él, rebasando el punto de resistencia. El vidrio se abrirá o se cerrará por completo, aún después de haber soltado el mando. Volviendo a accionar el mando, el movimiento del vidrio se interrumpe. Los mandos de los levantavidrios siguen estando operativos durante aproximadamente un minuto después de retirar la llave.

Finalizado este intervalo de tiempo, cualquier acción sobre los levantavidrios no surtirá efecto. Para reactivarlos, ponga el contacto.

! Un uso de los vidrios eléctricos sin atención o sin supervisión, puede causar lesiones o heridas. Abrir o cerrar los vidrios eléctricos sólo cuando no hay nadie en su área de funcionamiento.

Antipinzamiento*

Cuando el vidrio encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.

En caso de que el vidrio se abra durante el cierre automático, pulse el mando hasta que se abra por completo y a continuación tire de él hasta que el vidrio se cierre. Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo después del cierre.

Durante estas operaciones de activación, la función antipinzamiento no está operativa.

! La función antipinzamiento funciona de manera condicional, por lo que no se puede activar en regiones cercanas a las zonas de cierre, por ejemplo; cuando la inversión automática de la dirección del movimiento del vidrio puede no ocurrir.

Por lo tanto, se recomienda que, en cualquier situación, el usuario se asegure de que no haya partes del cuerpo (manos, brazos, dedos) u objetos cerca o en el curso de los vidrios al cerrar y abrir para evitar accidentes y heridas.

! Retire siempre la llave cuando salga del vehículo, aunque sea durante un breve período de tiempo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los levantavidrios, debe invertirse el movimiento del vidrio. Para ello, accione el mando correspondiente.

Cuando el conductor accione los mandos de los levantavidrios de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impida que los vidrios se cierren correctamente.

Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los levantavidrios.

Vigile a los niños durante la manipulación de los vidrios.

Reinicio de los levantavidrios

Después de haber desconectado la batería es necesario reiniciar la función antipinzamiento.

La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones:

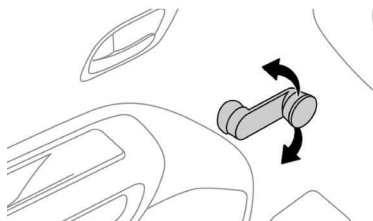
- Baje el vidrio completamente y a continuación súbalo. El vidrio subirá por tramos de unos centímetros cada vez que se accione el mando. Repita esta operación hasta que el vidrio se cierre por completo.
- Siga tirando del mando durante al menos un segundo después del cierre completo del vidrio.

*Según versión o país

Vidrios traseros*

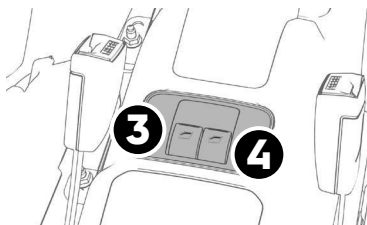
Mando manual

Para abrir o cerrar el vidrio, gire la manivela situada en el panel de cada puerta trasera.



Mando eléctrico

Para abrir o cerrar el vidrio, pulse el mando o tire de él, sin rebasar el punto de resistencia. El vidrio se detendrá al soltar el mando.



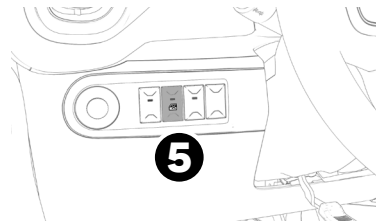
Mandos en la consola central

3. Interruptor de levantavidrios eléctrico trasero izquierdo.
4. Interruptor de levantavidrios eléctrico trasero derecho.

Neutralización de los mandos de los levantavidrios traseros

Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando 5 para neutralizar los mandos de los levantavidrios de las puertas traseras, independientemente de la posición de los vidrios.

Cuando el piloto está encendido, los mandos traseros están neutralizados. Si el piloto está apagado, los mandos traseros están activos.



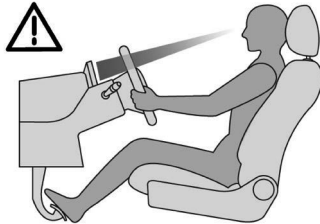
*Según versión o país

Posición de conducción

Adoptar una correcta posición de conducción contribuye a mejorar el comfort y la seguridad. Esto también permite optimizar la visibilidad interior/exterior así como la accesibilidad a los mandos.

Instalarse correctamente

La presencia de algunos reglajes de los asientos descritos en este apartado depende del nivel de acabado y del país de comercialización.



Lado conductor

Siéntese al fondo del asiento, con la pelvis, la espalda y los hombros pegados contra el respaldo.

Ajuste la altura del cojín de asiento de manera que los ojos queden a la altura del centro del parabrisas.

La cabeza debe estar a una distancia mínima de 10 cm del techo.

Ajuste la posición longitudinal del asiento de manera que pueda pisar a fondo los pedales al tiempo que mantiene las piernas ligeramente flexionadas.

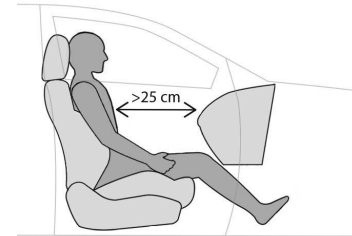
La distancia entre las rodillas y la plancha de abordaje debe ser como mínimo de 10 cm, para facilitar el acceso a los mandos del tablero

Ajuste la inclinación del respaldo en la posición más vertical posible; la inclinación no debe exceder nunca los 25°.

Ajuste el apoyacabezas de manera que el borde superior se encuentre por encima de su cabeza.

Ajuste el volante para garantizar una distancia mínima de 25 cm con el esternón y poder sujetarlo manteniendo los brazos ligeramente flexionados.

El volante no debe tapar el cuadro de instrumentos.



Lado acompañante

Siéntese al fondo del asiento, con la pelvis, la espalda y los hombros pegados contra el respaldo. Ajuste la posición longitudinal del asiento de manera que pueda garantizar una distancia de 25 cm con la plancha de abordaje.

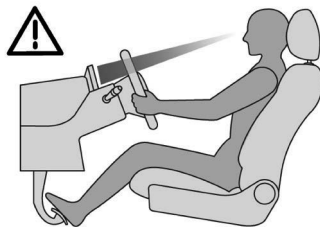
Ajuste el apoyacabezas de manera que el borde superior se encuentre por encima de su cabeza.

! Por motivos de seguridad, el reglaje de los asientos se debe realizar exclusivamente con el vehículo detenido.

Posición correcta de conducción

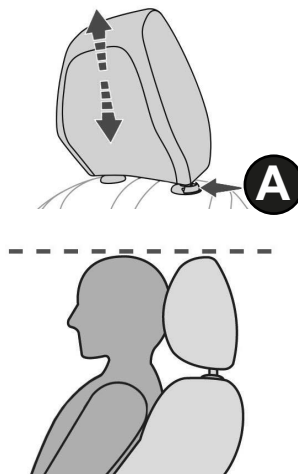
Antes de iniciar la marcha, y para aprovechar la disposición ergonómica especial del CITROËN, ajuste en el orden siguiente:

- La altura del apoyacabezas.
- La inclinación del respaldo.
- La altura del cojín del asiento.
- La posición longitudinal del asiento.
- La altura del volante.
- Los retrovisores exteriores e interior.



! Una vez realizados estos ajustes, compruebe que desde su posición de conducción vea bien el cuadro de instrumentos.

Altura del apoyacabezas



- Para subir el apoyacabezas, tire de él hacia arriba.
- Para retirarlo, presione la pestaña **A** y tire hacia arriba.
- Para volver a instalarlo, introduzca las varillas del apoyacabezas en los orificios siguiendo el eje del respaldo.
- Para bajarlo, presione la pestaña **A** y empuje simultáneamente el apoyacabezas.

! El apoyacabezas está provisto de un armazón con un dentado que evita que se baje. Esto constituye un dispositivo de seguridad en caso de choque.

El ajuste es correcto cuando el borde superior del apoyacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

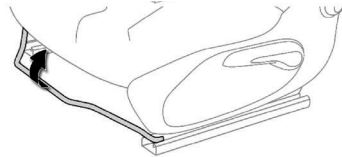
No circule con los apoyacabezas desmontados; estos deben estar montados y correctamente ajustados.

Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hasta el tope.

Existe riesgo de pinzamiento si hay pasajeros sentados en las plazas traseras, o de atascamiento del asiento si hay objetos voluminosos en el suelo detrás del asiento.

Asientos delanteros

Reglaje longitudinal



Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

⚠ Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hasta el tope.

Existe riesgo de pinzamiento si hay pasajeros sentados en las plazas traseras, o de atascamiento del asiento si hay objetos voluminosos en el suelo detrás del asiento.

Inclinación del respaldo

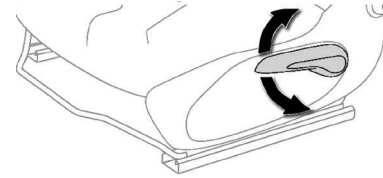


Empuje el mando hacia atrás.

⚠ Asegúrese de que el asiento está bloqueado correctamente antes de mover el vehículo.

⚠ Los ajustes sólo deben realizarse con el vehículo estacionado y el motor apagado. Sólo así se puede garantizar la seguridad.

Reglaje de altura

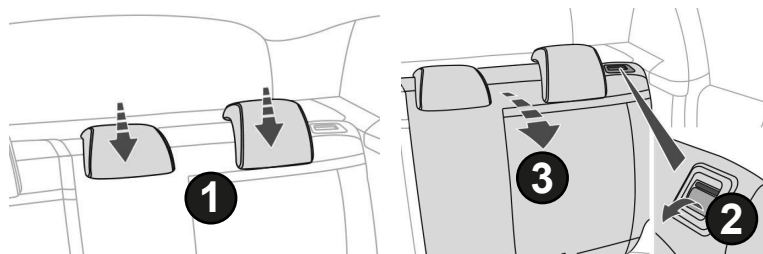


Tire del mando hacia arriba para subir el asiento o empujelo hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta obtener la posición deseada.

Asiento trasero monobloque

La banqueta consta de asiento monobloque fijo y un respaldo monobloque rebatible.

Rebatimiento del respaldo



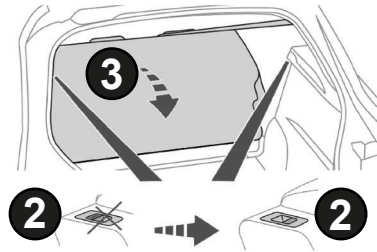
- Avance los asientos delanteros si es necesario.
- Coloque los apoyacabezas 1 en posición baja.
- Presione los mandos 2 para desbloquear el respaldo 3.
- Vuelque el respaldo 3 sobre el asiento.

! La base del asiento trasero NO es rebatible. Para añadir espacio de carga, rebatir solamente el respaldo del asiento trasero.

! Para rebatir el respaldo, el cinturón central no debe estar abrochado, sino colocado a lo largo del respaldo.

! No mover el respaldo del asiento trasero con el vehículo en movimiento. Asegurarse de trabar correctamente el respaldo del asiento trasero en su posición normal antes de manejar el vehículo, observando el testigo rojo en el mando 2 del mecanismo de desbloqueo. Si el testigo es visible en cualquier de los lados, el asiento no está completamente bloqueado.

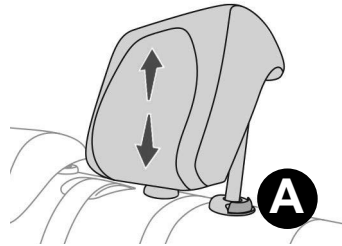
Recolocación del respaldo en la posición inicial



- Levante el respaldo **3**.
- Bloquéelo, el testigo rojo del mando **2** no debe quedar visible.
- Desabroche y coloque los cinturones listos para el uso.

! Al enderezar el respaldo, compruebe que los cinturones no hayan quedado atrapados detrás del asiento y que el testigo rojo, situado cerca de los mandos **2**, no se vea en ambos lados.

Apoyacabezas traseros



Cuentan con una única posición de uso (alta) y una posición de reposo (baja).

Los apoyacabezas son desmontables y no pueden intercambiarse con otros de la misma fila.

Para retirar un apoyacabeza:

- Tire de él hacia arriba hasta el tope.
- A continuación, presione la pestaña **A**.

! Nunca circule con los apoyacabezas desmontados si viajan pasajeros en los asientos traseros. Los apoyacabezas deben estar montados y en posición alta.

El apoyacabezas del asiento central no puede instalarse en un asiento lateral, y a la inversa.

! Los apoyacabezas sólo deben ajustarse con el vehículo parado. Los apoyacabezas se regulan de manera que la cabeza, no el cuello, se apoye en ellos.

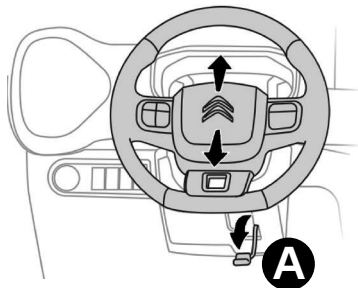
Sólo en este caso ejercerán su acción protectora.

! Se debe mantener siempre el apoyacabezas en su posición original y debidamente bloqueado.

En una eventual necesidad de quitar el apoyacabezas, volver a colocarlo antes de salir con el vehículo.

No utilizar el vehículo sin el apoyacabezas, excepto si el asiento está rebatido o utilizando el sistema isofix de retención para sillitas de protección para niños.

Reglaje del volante Retrovisores*



- Con el **vehículo parado**, tire del mando **A** para desbloquear el volante.
- Regule la altura para adaptar su posición de conducción.
- Empuje el mando para bloquear el volante.

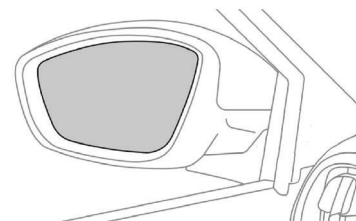
! Por motivos de seguridad, estas operaciones siempre deben efectuarse con el vehículo parado.

! Si es necesario, es posible plegar los retrovisores manualmente.

! Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece. Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vengan por detrás.

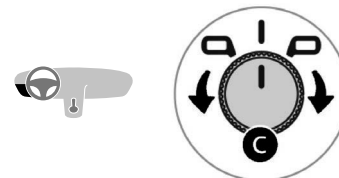
! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben estar correctamente regulados para reducir el "ángulo muerto".

Retrovisores exteriores con reglaje eléctrica*



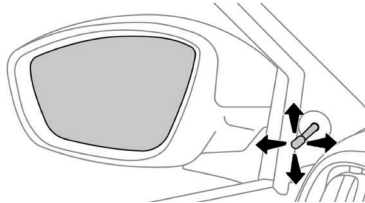
Reglaje

- Desplace el mando **C** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- Accione el mando **C** en las cuatro direcciones para regular el espejo.
- Vuelva a colocar el mando **C** en posición central.



*Según versión o país

Retrovisores exteriores con regleje manual*

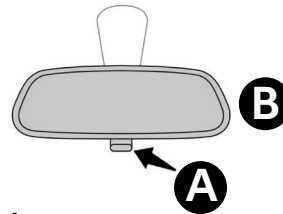


Reglaje

Manipule la palanca en las cuatro direcciones para orientar correctamente el espejo del retrovisor. Es posible plegar manualmente los retrovisores (obstáculos en el estacionamiento, espacio estrecho, etc.).

Retrovisor interno

Cuenta con un dispositivo anti encandilamiento que oscurece el espejo del retrovisor, permitiendo reducir las molestias del conductor causadas por las luces de los vehículos que le siguen, el sol...



Reglaje

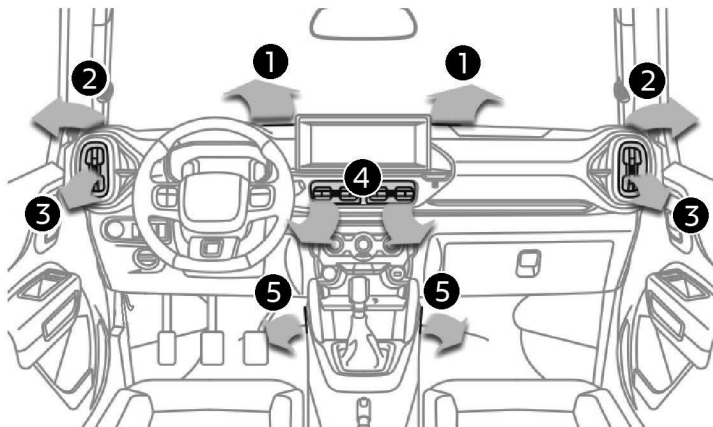
- Regule el retrovisor **B** para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

- Tire de la palanca **A** para pasar a la posición anti encandilamiento "noche".
- Empuje la palanca **A** para pasar a la posición normal "día".

*Según versión o país

Sistema de Aire Acondicionado y Calefacción



Panel de mando

Los mandos de desempañado del parabrisas y de la luneta trasera están situados en la consola central.

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene, o bien del exterior por la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior, en modo de reciclado de aire.

Difusión del aire

1. Difusores de desempañado del parabrisas.
2. Difusores de desempañado de los vidrios laterales delanteros.
3. Aireadores laterales orientables.
4. Aireadores centrales orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.

Tratamiento del aire

El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor:

- Entrada directa al habitáculo (entrada de aire).
- Paso por un circuito de calentamiento (calefacción).
- Paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

Consejos relativos a la ventilación y el aire acondicionado

¶ Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes normas de uso y mantenimiento:

- Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el baúl.
- Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- Asegúrese de que el filtro de polen esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (ver capítulo "Revisiones").
Se recomienda utilizar un filtro de polen combinado que, gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
- Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones del manual de mantenimiento.
- Si el sistema no produce frío, desactívelo y consulte con la Red CITROËN.

Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación desactivada o el funcionamiento prolongado con la recirculación del aire interior (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

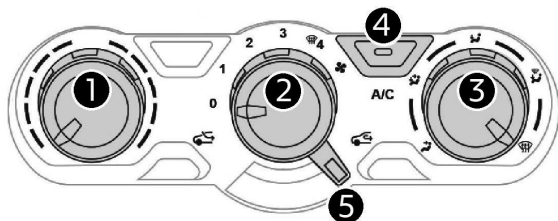
☘ Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento. Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo. El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.

¶ La condensación generada por el aire acondicionado provoca, al detener el vehículo, un goteo de agua normal bajo el vehículo.

Aire acondicionado manual

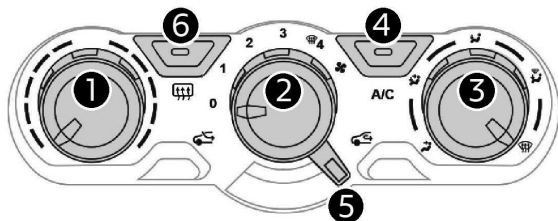
El sistema de aire acondicionado funciona sólo con el motor en marcha. El sistema regula la temperatura del aire que sale de las boquillas y los aireadores en función de la temperatura del habitáculo y del nivel de temperatura consignado.

Sin desempañado de la luneta trasera.*



1. Reglaje de la temperatura.
2. Reglaje del caudal de aire.
3. Reglaje de la distribución de aire.
4. Encendido/Apagado del aire acondicionado.
5. Reciclado del aire ambiental.
6. Desempañado de la luneta trasera.*

Con desempañado de la luneta trasera.*



! Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación interrumpida (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

! El aire acondicionado no funciona cuando el mando de regulación del caudal de aire está en la posición "0".

Para obtener más rápidamente aire frío, puede utilizar la recirculación del aire interior durante unos instantes. Luego vuelva a abrir la recirculación de aire.

*Según versión o país

Encendido/apagado del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

El aire acondicionado permite:

- en verano, disminuir la temperatura,
- en invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Pulse el botón **4** para encender / apagar el sistema de aire acondicionado.

Ajuste de la temperatura

- Gire el mando **1** de azul (frío) a rojo (calor) para ajustar la temperatura a sus preferencias.

Regulación del caudal de aire

- Gire el mando **2** para obtener un caudal de aire suficiente que garantice su confort.

Ajuste de la distribución del aire

Es posible ajustar la distribución de aire en la cabina utilizando el mando **3** en estas posiciones.



Aireadores centrales y laterales.

El aire con temperatura controlada sale de las salidas centrales y laterales.



Salidas centrales, laterales y pies de los ocupantes delanteros

El aire con la temperatura controlada sale de los pies de los ocupantes delantero y el aire más frío sale de las salidas centrales y laterales.

Cuando el selector de temperatura **1** está en posición totalmente fría o totalmente caliente, el aire de las salidas de los pies de los ocupantes y de las centrales y laterales tendrán la misma temperatura.



Parabrisas y pies de los ocupantes delantero

El aire con la temperatura controlada sale en la dirección del parabrisas, en las salidas laterales y en las salidas de ventilación de desempañado de los vidrios laterales delanteros.



Pies de los ocupantes delanteros

El aire con la temperatura controlada sale en los pies de los ocupantes delanteros y en las salidas laterales. Una pequeña cantidad de aire sale en la dirección del parabrisas y en las salidas de ventilación de desempañado de los vidrios laterales delanteros.



Desempañado del parabrisas

El aire con la temperatura controlada sale de los pies de los ocupantes delanteros, en la dirección del parabrisas, en las salidas laterales y en las salidas de ventilación de desempañado de los vidrios laterales delanteros.

Recirculación de aire



Coloque el mando **5** en esta posición para activar la recirculación del aire interno.

Cuando se selecciona esta posición, la entrada de aire exterior se cierra y el aire interior se recircula. Esta posición es útil cuando se conduce a través de regiones muy contaminadas como un túnel o cuando se desea alcanzar la temperatura deseada en la cabina más rápidamente.



Coloque el mando **5** en esta posición para abrir la recirculación del aire interno.

Desempeñado del parabrisas



Coloque el mando **3** en esta posición para desempañar rápidamente el parabrisas y las ventanillas laterales.

Ajuste el caudal de aire **2** a la velocidad **4** para aumentar la eficiencia del desempañado delantero.

Desempeñado de la luneta trasera*

Encendido



- Pulse el botón **6** para desempañar la luneta trasera. El testigo del botón se enciende.

Apagado

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

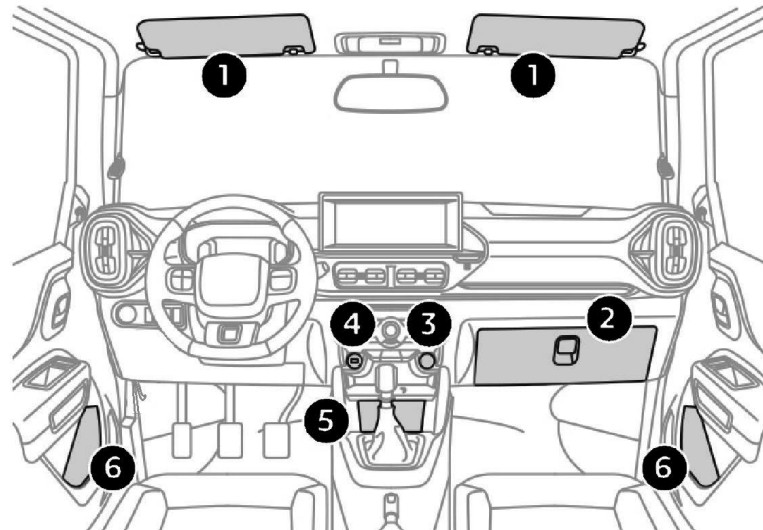


- Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente pulsando de nuevo este botón. El testigo del botón se apaga.

■ El desempañado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

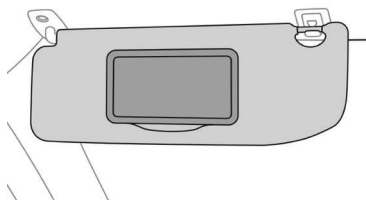
Comfort interior*

1. Parasol.
2. Guanterera.
3. Toma de 12 V (120 W máx.).
4. Toma USB.
5. Compartimento abierto.
6. Espacios de almacenamiento de puerta delantera.



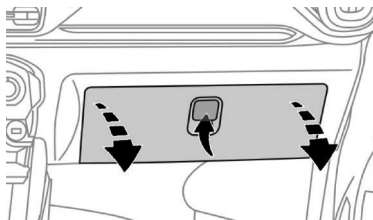
*Según versión o país

Parasol



Los parasoles del lado del conductor y del pasajero tienen un espejo de cortesía.

Guantera



La guantera permite guardar una botella de agua, la documentación de abordaje del vehículo, etc.

- Para abrir la guantera, tire de la manecilla y acompañe la tapa hasta su muesca de sujeción en posición abierta.

! Nunca conduzca con la guantera abierta cuando haya un pasajero en la parte delantera, ya que puede provocar lesiones en el caso de una desaceleración brusca.

Toma de 12 V*

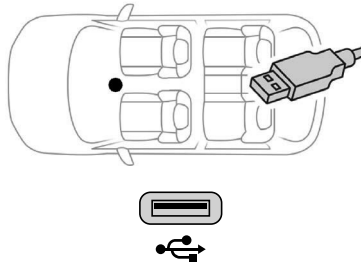


- Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 vatios), abra la tapa y conecte un adaptador adecuado.

! Respete la potencia máxima de la toma (de lo contrario el dispositivo portátil podría resultar dañado).

! La conexión de un equipo eléctrico no autorizado por CITROËN, como un cargador con toma USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal telefónica o una perturbación de la imagen en las pantallas.

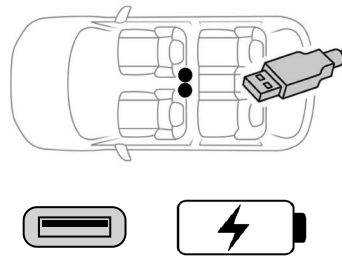
*Según versión o país

Toma USB*

Esta toma USB está situada en la consola central. Permite conectar un dispositivo portátil, como un iPod® o una llave USB.

El sistema lee los archivos en formato de audio y los transmite al sistema de audio para ser escuchados a través de los altavoces del vehículo. Los archivos pueden manejarse con los mandos del volante o desde el frontal del autorradio, y se visualizan en la pantalla multifunción.

Cuando está conectado al puerto USB, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente.

Toma USB de carga*

Según la versión, hay dos tomas de carga USB disponibles para los pasajeros del asiento trasero.

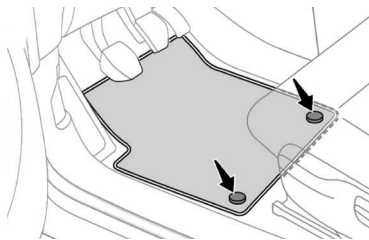
Estas tomas USB no conectan dispositivos portátiles al sistema de audio.

Permite una carga más rápida (corriente máxima de 2,5A).

*Según versión o país

Cubrealfombras*

Montaje



Para el primer montaje del cubrealfombra del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen. Los demás cubrealfombras simplemente se colocan sobre la alfombra.

Desmontaje

Para desmontar el cubrealfombra del lado del conductor:

- Retroceda el asiento al máximo.
- Suelte las fijaciones.
- Retire el cubrealfombra.

Montaje posterior

Para volver a montar el cubrealfombras del lado del conductor:

- Coloque correctamente el cubrealfombra.
- Vuelva a insertar las fijaciones, presionando.
- Compruebe que el cubrealfombra esté bien fijado.

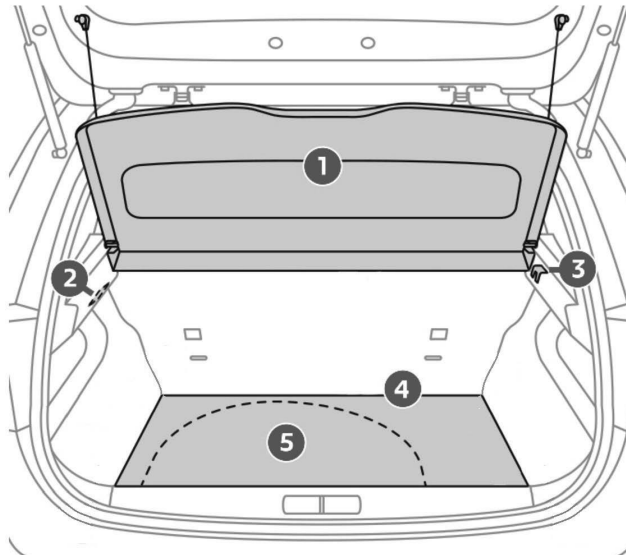
! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente cubrealfombras adaptados a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varios cubrealfombras.

El uso de cubrealfombras no homologados por CITROËN puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

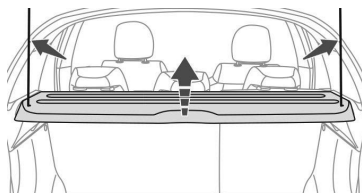
*Según versión o país

Acondicionamientos del baúl



1. Bandeja trasera.
2. Soporte Smartphone.
3. Gancho.
4. Cubrealfombra del baúl.
5. Rueda de auxilio.

Bandeja trasera (1)



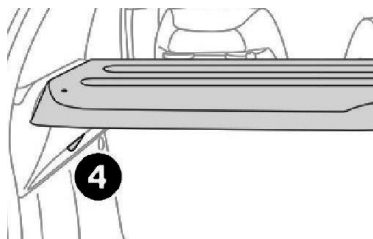
Para retirar la bandeja:

- Desenganche los dos cordones,
- Eleve ligeramente la bandeja y desmóntela.

Para guardarla, existen varias posibilidades:

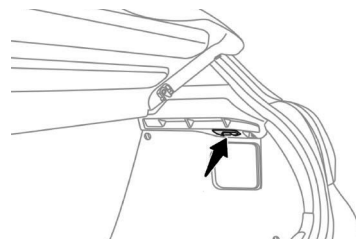
- En vertical detrás de los asientos delanteros.
- O bien tendida en el baúl.

Soporte Smartphone (2)



Compartimento que permite acondicionar un teléfono celular para permitir que su función de linterna (si disponible) ilumine el baúl.

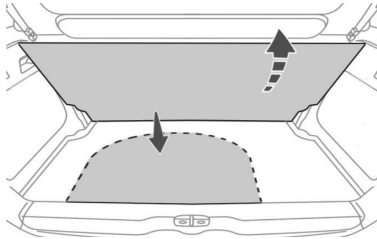
Gancho (3)



Permite colgar las bolsas de la compra.

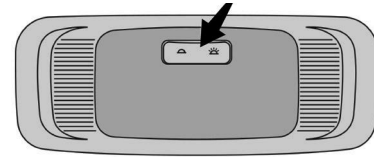
! Tenga cuidado de colgar solamente bolsas de poco peso. (máx. 3 kg)

Rueda de auxilio (5)



Levantar el cubrealfombras del suelo del baúl, para acceder a la rueda de auxilio.

Luz de techo



Apagada permanentemente.



Encendida permanentemente.

En el modo de "encendida permanentemente", el tiempo de encendido varía según la situación:

- Con el contacto quitado, aproximadamente diez minutos.
- En modo de ahorro de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

! No ponga nada en contacto con las luces de techo.

Mandos de luces*

Dispositivo de selección y de mando de las distintas luces delanteras y traseras que llevan a cabo el alumbrado del vehículo.

Alumbrado principal

Las diferentes luces delanteras y traseras del vehículo han sido concebidas para adaptar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas:

- Luces de posición, para ser visto.
- Luces bajas para ver sin encandilar a los demás conductores.
- Luces altas, para ver bien cuando la ruta esté despejada.

Alumbrado adicional

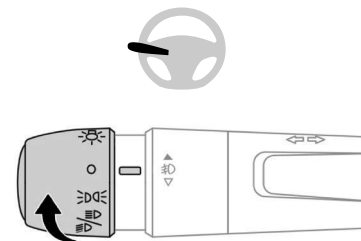
Otras luces del vehículo permiten adaptar el alumbrado a condiciones particulares de conducción:

- Faros antiniebla.
- Luces diurnas, para ser mejor visto de día.

En condiciones climáticas de baja temperatura y alta humedad o luego de una lluvia fuerte o lavado, la superficie de las lentes de los proyectores o de los faros traseros puede formar condensación (empañarse). Se trata de un fenómeno natural relativo a la diferencia de temperatura y humedad interior y exterior del proyector/faro trasero. Este fenómeno no es un indicador de anomalía o mal funcionamiento y no compromete el funcionamiento de los dispositivos de iluminación y señalización. La condensación desaparece en condiciones normales de uso del vehículo.

Iluminación principal

Gire el anillo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.



Luces apagadas + Luces diurnas encendidas.



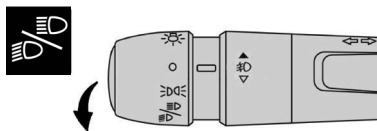
Luces de posición.



Luces bajas o altas.

*Según versión o país

Conmutación de las luces



Tire del mando para cambiar entre las luces de cruce y las de carretera.

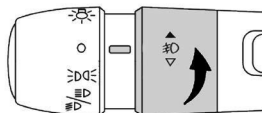
En los modos luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender momentáneamente las luces altas (dar "ráfagas"), que permanecen encendidas mientras se tira del mando.

Indicaciones en tablero de instrumentos



El encendido del testigo correspondiente en el tablero de instrumentos confirma la activación del alumbrado seleccionado.

Luces antiniebla*



Funcionan cuando están encendidas las luces bajas o altas.

- Para encenderla, gire el anillo hacia delante.

Si se produce el corte de las luces, la luz antiniebla y las luces bajas permanecerán encendidas.

- Para apagarla, gire el anillo hacia atrás.

Indicaciones en tablero de instrumentos



El encendido del testigo correspondiente en el tablero de instrumentos confirma la activación del alumbrado seleccionado.

! Con tiempo claro o lluvioso, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, sólo deben utilizarse con niebla o nieve.

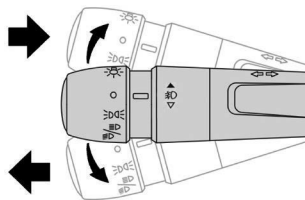
En estas condiciones meteorológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces bajas.

No olvide apagar los faros antiniebla cuando dejen de ser necesarios.

! Este vehículo NO posee luz antiniebla trasera.

*Según versión o país

Indicadores de dirección



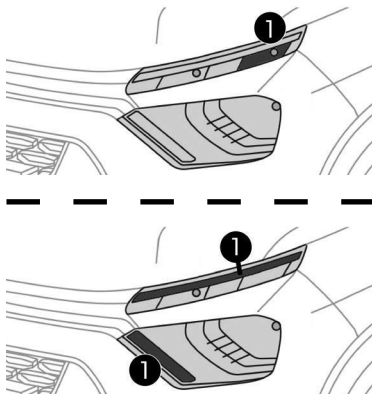
- Baje al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la izquierda.
- Levante al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la derecha.

Función "Autopista"

Empuje hacia arriba o hacia abajo el mando de luces sin superar el punto de resistencia; el indicador de dirección correspondiente parpadeará tres veces.

Si olvida quitar los indicadores de dirección durante más de veinte segundos a velocidad superior a 60 km/h, la señal sonora aumentará.

Luces diurnas de posición*



En modo luces diurnas, la intensidad luminosa de los diodos es mayor.

Cuando se activa el mando de los indicadores de dirección, la luz diurna del lado correspondiente al activado se apaga para permitir una mejor visión de la respectiva luz indicadora de cambio de dirección.

Según la versión, las luces diurnas **1**, pueden ser de LDEs o lámparas halógenas.

Se encienden automáticamente al arrancar el motor.

Garantizan las siguientes funciones:

Luces diurnas (mando de iluminación en la posición "0").

- Luces de posición con los faros encendidos.

*Según versión o país

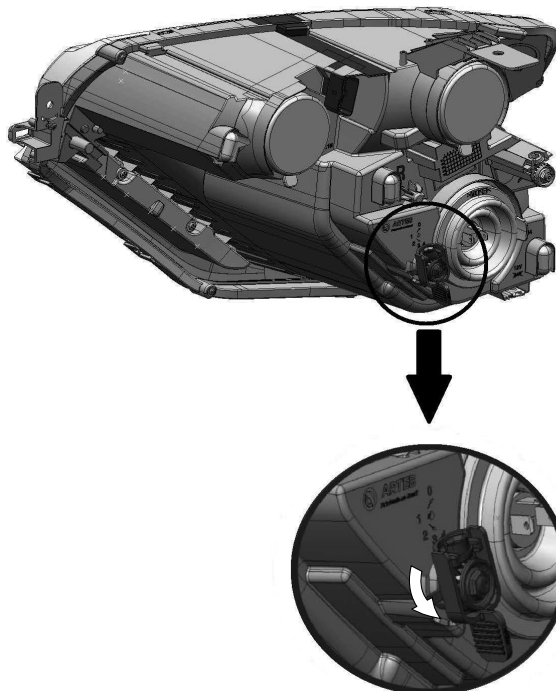
Reglaje de la altura de los faros*

Para no molestar a los demás usuarios de la vía, es necesario regular la altura de los faros en función de la carga del vehículo.

El acceso es por el compartimiento del motor. En la imagen, el faro mostrado como ejemplo, es del lado derecho.

- 1 - Una persona en el asiento del conductor + 1 persona en el asiento del pasajero.
- 2.- Todos los asientos ocupados.
- 3.- Todos los asientos ocupados más una carga distribuida uniformemente en el compartimento de carga, a fin de obtener la carga permitida en el eje trasero.
- 4.- Una persona en el asiento del conductor, más una carga distribuida uniformemente en el (los) compartimento(s) de carga, a fin de obtener la carga admisible sobre el eje correspondiente.

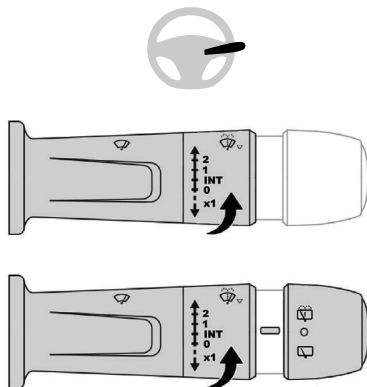
Es importante que los faros a ambos lados estén ajustados en la misma posición.



Mandos de limpiaparabrisas*

Dispositivo de selección y de mando de los distintos barridos que realizan la evacuación de la lluvia y la limpieza del parabrisas.

El limpiaparabrisas ha sido concebido para mejorar la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas.



Limpiaparabrisas

Mando de selección de la cadencia de barrido: accione el mando hacia arriba o hacia abajo hasta la posición deseada.

x1 Barrido por impulsos (accione el mando hacia abajo o tire de él hacia el volante y suéltelo).

0 Parado.

Int Barrido intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo).

1 Barrido normal (lluvia moderada).

2 Barrido rápido (fuertes precipitaciones).

i Si se ha quitado el contacto con el limpiaparabrisas activo, es necesario accionar el mando para reactivar el barrido al dar el contacto (a menos que el contacto esté quitado durante menos de 1 minuto).

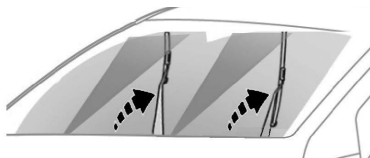
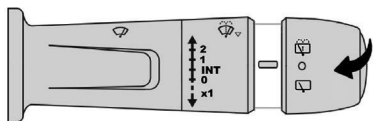
En la posición **1** o **2**, la frecuencia de barrido se reduce automáticamente cuando la velocidad del vehículo se reduce por debajo de los 5 km/h. Cuando la velocidad supera de nuevo los 10 km/h, la frecuencia de barrido vuelve a ser la velocidad de barrido original (rápida o normal).

! No accione los limpiaparabrisas si el parabrisas está seco. En caso de temperaturas extremas, compruebe que las escobillas no se hayan quedado pegadas al parabrisas antes de ponerlo en funcionamiento.

*Según versión o país

Lavaparabrisas

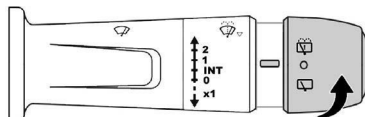
Tire del mando del limpiaparabrisas hacia el volante. El lavaparabrisas, seguido del limpiaparabrisas, funcionan durante un tiempo determinado.






El conductor debe revisar regularmente el nivel de este líquido, especialmente en período invernal.

Consulte el apartado "Nivel del líquido lavaparabrisas" del capítulo "Revisiones" para conocer el procedimiento de revisión del nivel.

Limpiapuneta*



Anillo de selección del limpiapuneta:

-  Apagado.
-  Barrido intermitente.
-  Barrido con lavado (duración determinada).

*Según versión o país

Recomendaciones generales de seguridad

! **Tenga en cuenta la siguiente información:**

- El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no recomendado por CITROËN puede provocar un exceso de consumo y una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red CITROËN para informarse sobre la oferta de accesorios recomendados.

- Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnosis asociada a los sistemas electrónicos del vehículo queda estrictamente reservado a la red CITROËN o a un taller calificado que disponga de las herramientas especiales necesarias (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos del vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). El fabricante no puede asumir la responsabilidad en caso de que no se respete esta recomendación.

! - Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por CITROËN o realizada sin respetar los requisitos técnicos definidos por el fabricante conllevará la suspensión de las garantías legal y contractual.

Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a red CITROËN o a un taller calificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red CITROËN le puede ofrecer.

! Según la legislación vigente en el país, podría ser obligatorio disponer de algunos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de emergencia, alcoholímetros, lámparas de repuesto, fusibles de recambio, un extintor, un botiquín, faldillas de protección en la parte trasera del vehículo, etc.

! **Instalación de emisores de radiocomunicación**

Póngase en contacto con la red CITROËN antes de instalar un emisor de radiocomunicación con antena exterior, donde le facilitarán información relativa a las especificaciones de los emisores que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos.

! Su vehículo lleva etiquetas fijadas en distintas ubicaciones. Incluyen advertencias de seguridad además de la información de identificación de su vehículo. No las retire: forman parte integrante del vehículo.

Señal de emergencia (Balizas)

Sistema de alerta visual a través de las luces de giro (Balizas) para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.



Pulse este botón; las luces de giro (Balizas) parpadean.
Puede funcionar con el contacto cortado.

Encendido automático de las luces de emergencia

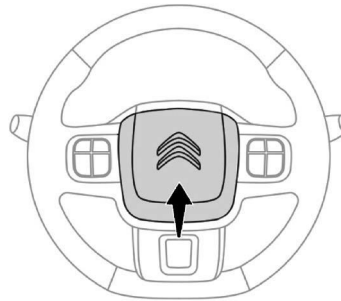
En un frenado de urgencia, en función de la desaceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente.

Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

También pueden apagarse pulsando el botón.

Bocina

Sistema de alerta sonora destinado a advertir de un peligro inminente a los demás usuarios de la vía.



Presione un lado u otro del centro de volante para accionar la bocina.

- ⓘ Utilice la bocina con moderación y sólo en los siguientes casos:
- Peligro inmediato.
 - Aproximación a un lugar sin visibilidad.

Programa de estabilidad electrónica (ESC)*

Programa de estabilidad electrónica (ESC: Electronic Stability Control) integra los siguientes sistemas:

- Antibloqueo de ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenado (REF).
- Antipatinado de ruedas (ASR).
- Control dinámico de estabilidad (CDS).

Antibloqueo de las ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenado (REF)

Este sistema incrementa la estabilidad y manejabilidad del vehículo en el frenado y permite un mejor control en las curvas, especialmente en terreno irregular o deslizante.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenado de urgencia.

El REF asegura una gestión integral de la presión de frenado rueda por rueda.

! En caso de frenado de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte.

i En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.

! Su vehículo está compuesto por un sistema de auxilio de frenado que posibilita, en el uso en emergencia del pedal de freno, la potenciación del accionamiento de los frenos anticipando la actuación del sistema ABS y garantizando la conducción del vehículo. Este sistema puede ser percibido, en algunos casos, por un ruido característico proveniente del funcionamiento del sistema.

Fallo de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora, indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.



El encendido de este testigo, junto con el testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenado (REF) que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.



Deténgase imperativamente.

En ambos casos, consulte en la Red CITROËN.

*Según versión o país

Control dinámico de estabilidad (CDS) y antipatinado de las ruedas (ASR)*

Funcionamiento

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.

Se ponen en funcionamiento si se detectan problemas de adherencia o de trayectoria.



Su activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el tablero de instrumentos.

Activación

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.

Al detectar un problema de adherencia o trayectoria, estos sistemas actúan sobre el funcionamiento del motor y de los frenos.



Se indica mediante el parpadeo del testigo en el tablero de instrumentos.

Fallo de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal acústica indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Póngase en contacto con la red CITROËN o un taller calificado para proceder a la revisión del sistema.

! Después de un choque, lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller calificado para proceder a la revisión del sistema.

! CDS / ASR

El sistema CDS ofrece un incremento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos adicionales o a circular a una velocidad demasiado elevada.

Es cuando las condiciones de adherencia disminuyen (lluvia, nieve, hielo) que los riesgos de pérdida de adherencia aumentan.

Entonces es indispensable para su seguridad, conservar los sistemas CDS y ASR activados en todas las condiciones, particularmente cuando estas sean difíciles. El funcionamiento del sistema está garantizado en la medida en que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenado, los componentes electrónicos y los procedimientos de montaje intervención de la red CITROËN.

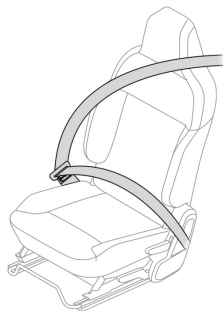
Después de un choque, lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller calificado para proceder a la revisión del sistema.

*Según versión o país

Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad delanteros

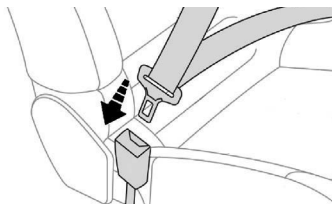
Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de limitación de esfuerzo.



Abrochado

Tire de la correa e inserte la lengüeta en la hebilla.

Compruebe que el cinturón está correctamente abrochado tirando de la correa con firmeza.



Desabrochado

Presione el botón rojo de la hebilla. Acompañe el cinturón mientras se enrolla.

Limitador de esfuerzo

Este sistema atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Testigo de cinturón delantero desabrochado en el tablero de instrumentos



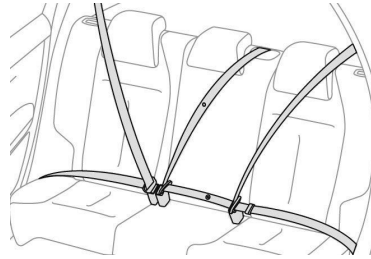
Si al dar el contacto, el conductor no se ha abrochado o se ha desabrochado el cinturón de seguridad, el testigo **1** se enciende en el tablero de instrumentos

A partir de aproximadamente 20 km/h, si el conductor no se ha abrochado el cinturón, este testigo parpadea durante dos minutos acompañando de una señal sonora creciente. Transcurridos esos dos minutos, el testigo permanecerá encendido hasta que el conductor se abroche el cinturón.

! En caso de impacto

En función del tipo y de la importancia de la colisión, es posible que el limitador de esfuerzo se active antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos.

En todos los casos, el testigo de airbag se enciende. Después de sufrir una colisión, lleve a revisar y cambiar, en caso necesario, el sistema de cinturones de seguridad a la red CITROËN o a un taller calificado.

Cinturones de seguridad traseros

Cada una de las plazas traseras va equipada con un cinturón de seguridad provisto de tres puntos de anclaje.

Abrochado

Tire de la correa e inserte la lengüeta en la hebilla.

Compruebe que el cinturón esté correctamente abrochado tirando de la correa con firmeza.

Desabrochado

Presione el botón rojo de la hebilla.

Acompañe el cinturón mientras se enrolla.

El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilicen correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados.

Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invierta las correas de cinturón, ya que sino, éstas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, un frenado de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- Debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.
- Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido.
- Debe sujetar a una sola persona.
- No debe presentar cortes ni estar deshilachado.
- No debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, cualquier intervención o control debe efectuarse en la Red CITROËN, que le garantiza una correcta intervención.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la Red CITROËN y, en especial, si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la Red CITROËN.

Después de rebatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón quede correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento infantil adaptado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En caso de choque

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la Red CITROËN para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

Airbags

Sistema diseñado para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de colisiones violentas. Los airbags completan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto para los pasajeros traseros).

Los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

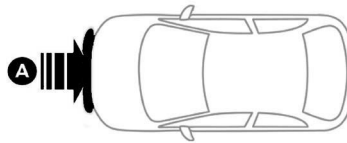
- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo (excepto al pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.

- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es el único que contribuye a garantizar su protección.

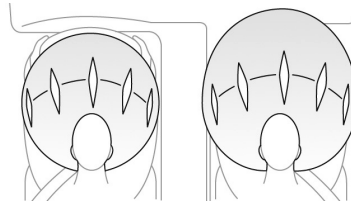
! Este equipamiento sólo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.

Zona de detección de choque

A. Zona de impacto frontal.



Airbags frontales



Sistema que protege al conductor y al acompañante en caso de choque frontal violento limitando los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax.

El airbag del conductor está implantado en el centro del volante y el del acompañante, en la plancha de abordo, encima de la guantera.

Activación

Estos airbags se despliegan en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de adelante hacia atrás del vehículo.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante (en el lado del conductor) o el tablero (en el lado del acompañante) para amortiguar su proyección hacia adelante.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el tablero de instrumentos, acompañado de una señal sonora, consulte con la Red CITROËN para proceder a la revisión del sistema.

! Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento. En un choque o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, el airbag podría no dispararse. En colisiones traseras o frontales, los airbags laterales no se dispararán.

! La activación del o de los airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo y de un ruido producidos por la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles. El ruido de la detonación puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:

Adopte una posición sentada normal y vertical.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), ya que ello podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o lesionar a los ocupantes.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo robado, lleve a revisar los sistemas de airbag.

Cualquier intervención en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la Red CITROËN.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el torso o los brazos al desplegarse un airbag, debido a que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye los pies en la plancha de abordó.

En la medida de lo posible, no fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perfore o someta el volante a golpes violentos.

Información general sobre los asientos para niños

A pesar de la preocupación constante de CITROËN al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

La instalación inadecuada de un asiento de niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de choque.

Acuérdese de fijar los cinturones de seguridad o las tiras de los asientos limitando al máximo el juego con relación al cuerpo del niño, mismo en trayectos cortos.

Para una instalación ideal del asiento de niño "de frente para la calle", verifique que el respaldo del asiento esté bien apoyado sobre el respaldo del asiento del vehículo y que el apoyacabezas no moleste.

Si es necesario retirar el apoyacabezas, vea que quede bien acomodado o sujeto para evitar que se transforme en un proyectil en caso de frenado importante

Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Instalación de un asiento para elevar la posición del niño

La parte torácica del cinturón debe ser posicionada en el hombro del niño sin tocar su cuello. Vea que la parte abdominal del cinturón de seguridad pase sobre los muslos del niño

CITROËN recomienda utilizar un asiento con respaldo, con un elemento que sitúe correctamente el cinturón de seguridad en el hombro del niño.

¡ ATENCIÓN. No instale un asiento para niños en el asiento delantero, pues el airbag del asiento delantero de pasajero no puede ser neutralizado. En caso de accidente y accionamiento del airbag, el niño puede sufrir heridas graves, inclusive con riesgo de muerte. Utilice siempre un asiento para niños que cumpla los requisitos de las Normas de Seguridad en vigor en su país.

Particularidades del transporte de los niños en la plaza del acompañante en Argentina

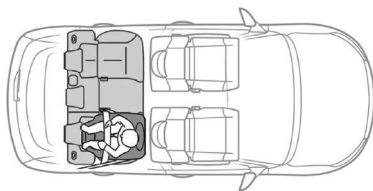
Según establecido por la Ley 24.449/95 en su Art. 40 todo niño menor de 10 años deben viajar indefectiblemente en las plazas traseras del vehículo sin excepción. Aquellos cuyo peso sea inferior a 10kg lo harán en sentido contrario al de marcha del vehículo.

Los menores deben viajar sujetos al asiento trasero, con el Sistema de Retención Infantil homologado al efecto, en relación a su peso y tamaño conforme ley nacional y normativas aplicables.

CITROËN recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras laterales** del vehículo:

- "de espaldas al sentido de la marcha" para los niños hasta 10 kg.
- "en el sentido de la marcha" para los niños com más de 10 kg.

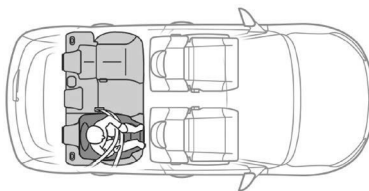
Sillas infantiles en la plaza trasera



"De espaldas al sentido de la marcha"

Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hasta el punto intermedio en posición longitudinal y coloque el respaldo en posición vertical.

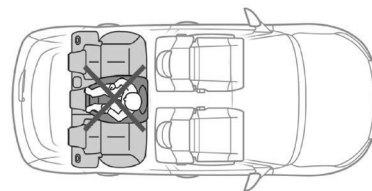
! Retire y guarde el apoyacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en el asiento del acompañante. Vuelva a colocar el apoyacabezas cuando retire la silla infantil.



"En el sentido de la marcha"

Avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición vertical de manera que las piernas del niño que viaja en el asiento para niños instalado en el sentido de la marcha o de espaldas al sentido de la marcha no toquen el asiento delantero del vehículo.

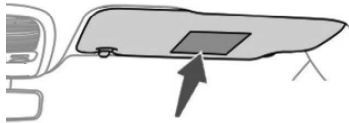
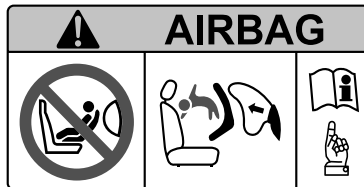
! Asegúrese de que el cinturón de seguridad quede correctamente tensado. En el caso de las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta está en contacto estable con el piso. Si es necesario, ajuste el asiento del acompañante.



Plaza trasera central

En la plaza trasera central no deben instalarse sillas infantiles con pata de apoyo.

! La instalación incorrecta de una silla para niños en un vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente.



Etiqueta situada a ambos lados del parabrisol, respete sus indicaciones.

¡ ATENCIÓN. No instale un asiento para niños en el asiento delantero, pues el airbag del asiento delantero de pasajero no puede ser neutralizado. En caso de accidente y accionamiento del airbag, el niño puede sufrir heridas graves, inclusive con riesgo de muerte. Utilice siempre un asiento para niños que cumpla los requisitos de las Normas de Seguridad en vigor en su país.

*Las imágenes son solamente demostrativas

Asientos infantiles recomendados*

CITROËN propone una gama de asientos para niños referenciadas que se fijan con el cinturón de seguridad de tres puntos:

Grupo 0+: desde bebé hasta 1 año
(13 kg)



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Se instala en posición mirando hacia atrás.

Grupo 1: de 1 año hasta 4 años
(9 a 18 kg)



"RÖMER Duo Plus"

Se instala únicamente en posición mirando hacia adelante.

Grupos 2 y 3: +4 años hasta 7 años 1/2 (15 a 36 kg)



L5

"RÖMER KIDFIX XP"

El niño se sujeta mediante el cinturón de seguridad.



L6

"GRACO Booster"

El niño se sujeta mediante el cinturón de seguridad.

Instalación de asientos para niños

Conforme a la reglamentación, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños fijados con el cinturón de seguridad y homologados como universales (a) en función del peso del niño y la plaza del vehículo.

Plaza		Peso del niño / Edad orientativa			
		Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aprox.	Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aprox.	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.	Grupo 2/3 +4 años hasta 7 años 1/2
Asiento pasajero delantero (c)		- (b)	- (b)	- (c)	- (c)
- fija - con elevador					
Asientos traseros laterales (d)		U	U	U	U
Asiento trasero centra (d)l		U	U	U	U

- (a) Asiento infantil universal: Asiento infantil que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.
 (b) Grupo 0 / 0+: Desde el nacimiento hasta 10 kg. Las sillas y las cunas para automóvil no se pueden instalar en la plaza del acompañante.
 (c) Consulte el código de circulación vigente en su país antes de instalar a su hijo en esta plaza.

(d) Para instalar un asiento de niño, desplace el asiento hasta el punto intermedio en posición longitudinal, coloque el respaldo en posición vertical, para dejar espacio suficiente entre el asiento del niño y sus piernas. El asiento delantero puede entonces ser más avanzado que la posición longitudinal intermedia.

Consulte las leyes en vigor de su país, antes de cualquier instalación.

U: Plaza adaptada para la instalación de un asiento infantil fijada con el cinturón de seguridad y homologada como universal "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha". **Siga las indicaciones de montaje de las sillas infantiles que figuran en su manual de instalación.**

! Por motivos de seguridad, no deje:

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo.
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, con los vidrios cerrados.
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas y los vidrios traseros, utilice el dispositivo "seguro para niños".

No abra más de un tercio los vidrios traseros.

Para proteger a los niños de los rayos solares, equipe los vidrios traseros con cortinas laterales.

i De acuerdo con la legislación argentina, los niños menores de 10 años deben viajar indefectiblemente en las plazas traseras del vehículo. Aquellos cuyo peso sea inferior a 10kg lo harán en sentido contrario al de marcha del vehículo.

Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos infantiles, limitando al máximo la holgura con respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Después de instalar un asiento infantil fijado con el cinturón de seguridad, compruebe que este último quede bien tensado sobre la silla infantil y que la sujete firmemente contra el asiento del vehículo.

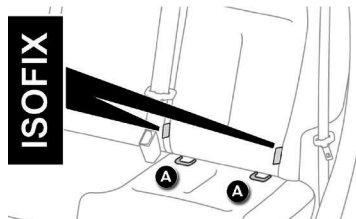
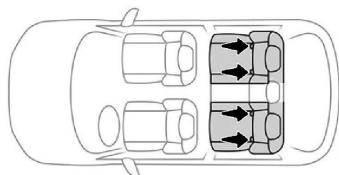
1) ATENCIÓN: Siempre adquiera dispositivos de retención para niños (sillas) que cumplan la legislación en vigor y cumplan los requisitos de las Normas de seguridad vigentes en su país. Siga estrictamente las instrucciones para fijación de la silla para niños según las instrucciones del fabricante, así como la lista de vehículos compatibles.

2) ATENCIÓN: En caso de accidente, sustituir la silla por una nueva.

Siga las indicaciones de montaje de la silla para niños inscritos en el manual de instalación suministrado por el fabricante de la misma.

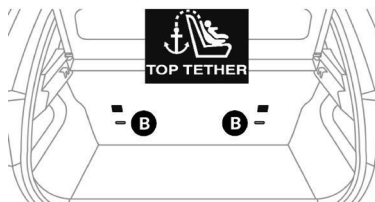
Fijaciones "ISOFIX"

Su vehículo ha sido homologado conforme a la **última reglamentación ISOFIX**. Las sillas infantiles, presentadas a continuación, van equipadas con anclajes ISOFIX reglamentarios:



Cada asiento dispone de tres anillas:

- Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el asiento del vehículo.
- Una anilla **B**, situada detrás del asiento, denominada **Top Tether**, que permite fijar la correa superior.



En caso de choque frontal, este dispositivo limita el basculamiento de la silla infantil hacia adelante.

El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido de la silla infantil en el vehículo.

Las **sillas infantiles ISOFIX** van equipadas de dos hebillas que se enganchan fácilmente a las anillas **A**.

Algunos disponen también de una **correa superior** que se ancla en la anilla **B**.

Para fijar la silla infantil al **Top Tether**:

- Retire el apoyacabezas y guárdelo antes de instalar la silla infantil en esta plaza (colóquelo de nuevo cuando retire la sillita infantil).

- Pase la correa superior de la sillita por detrás de la parte superior del respaldo del asiento, centrándola entre los orificios de las varillas del apoyacabezas.

- Fije el enganche de la correa superior a la anilla **B**.

- Tense la correa superior.

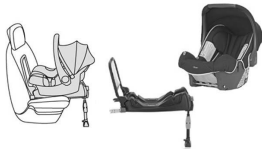
! La instalación incorrecta de una silla infantil puede poner en peligro la seguridad del niño en caso de accidente.

Respete estrictamente las instrucciones de montaje indicadas en el manual de usuario que se entrega con la silla infantil.

Para obtener información relativa a las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla de resumen.

Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Asientos infantiles ISOFIX recomendados*

"RÖMER Baby-Safe Plus y su base Baby-Safe Plus ISOFIX" (talla: E)**Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg**

Se instala "de espaldas al sentido de la marcha" mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.

La base incluye una pata con altura regulable que se apoya sobre el suelo del vehículo. Esta silla puede fijarse mediante un cinturón de seguridad. En tal caso, únicamente se utiliza la estructura, que se fija al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

Baby P2C Midi y su base ISOFIX (tallas: D, C, A, B, B1)**Grupo 1: de 9 a 18 kg**

Se instala "de espaldas al sentido de la marcha" mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.

La base incluye una pata con altura regulable que se apoya sobre el suelo del vehículo.


Esta silla también se puede instalar "en el sentido de la marcha".

Esta silla infantil **no** se puede fijar mediante un cinturón de seguridad.

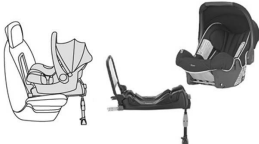
Se recomienda utilizar una silla orientada "de espaldas al sentido de la marcha" hasta los 3 años de edad.

i Siga las indicaciones de montaje de las sillas infantiles que figuran en su manual de instalación.

*Las imágenes son solamente demostrativas

RÖMER Duo Plus ISOFIX (talla: B1)	
Grupo 1: de 9 a 18 kg	
	<p>Se instala en el sentido de la marcha.</p> <p>Se fija a las anillas A y a la anilla B, denominada Top Tether, mediante una correa superior.</p> <p>Tiene tres posiciones de inclinación: sentado, reposo y tumbado.</p>

i Esta silla infantil también se puede utilizar en las plazas que no van equipadas con anclajes ISOFIX. En tal caso, debe ir obligatoriamente fijada al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos. Regule el asiento delantero del vehículo de modo que los pies del niño no toquen el respaldo.

FAIR G 0/1 S y su base RWF B ISOFIX (talla C)	
Grupo 0+ y 1: desde el nacimiento hasta 18 kg	
	<p>Se instala "de espaldas al sentido de la marcha".</p> <p>Se instala mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas A.</p> <p>Tiene 6 posiciones de inclinación.</p> <p>Utilice la base ISOFIX de espaldas al sentido de la marcha (RWF) de tipo B.</p> <p>Esta silla infantil también se puede utilizar en posición "en el sentido de la marcha" en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX.</p> <p>En este caso, es obligatorio fijar la estructura al asiento del vehículo mediante un cinturón de seguridad de tres puntos.</p>

i Siga las instrucciones de montaje de las sillas infantiles que se indican en el manual de instalación del fabricante de la silla.

Instalación de asientos ISOFIX para niños

Conforme a la reglamentación, esta tabla indica las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX.

En las sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la talla ISOFIX de la silla infantil, determinada por una letra comprendida entre la **A** y la **G**, se indica en la silla infantil junto al logo ISOFIX.

	Peso del niño /Edad orientativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aprox.		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aprox.			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.				
Tipo de silla infantil ISOFIX	Capazo		"de espaldas al sentido de la marcha"			"de espaldas al sentido de la marcha"		"en el sentido de la marcha"		
Talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Asiento del acompañante	No ISOFIX									
Asientos traseros laterales	X		IL-SU*	IL-SU*	IL-SU*	IL-SU*	IL-SU*	IUF* IL-SU*		
Asiento trasero central	No ISOFIX									

IUF: Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX universal "en el sentido de la marcha" fijada mediante la correa superior.

IL-SU: Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX semiuniversal:
- " De espaldas al sentido de la marcha" equipada con correa superior o pata de apoyo.

- " En el sentido de la marcha" equipada con pata de apoyo.
- Capazo equipado con correa superior o pata de apoyo.

Para fijar la correa superior, consulte el apartado "Fijaciones ISOFIX".

X: Plaza no adaptada para la instalación de una silla infantil del grupo de peso indicado.

* Asiento del vehículo en una posición particular: desplace hacia adelante los asientos situados delante de la silla infantil.

*Según versión o país

❗ Retire y guarde los apoyacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros. Vuelva a colocarlo cuando retire la silla infantil.

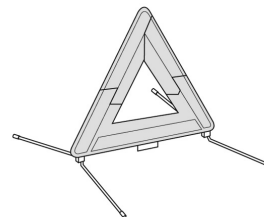
Matafuegos*

El matafuegos puede estar acomodado bajo el banco del pasajero delantero o puede estar ubicado en el baúl, según país de comercialización.

❗ Recomendamos leer las instrucciones impresas en el equipamiento, sobre verificaciones y mantenimientos periódicos.

Triángulo de preseñalización*

El triángulo está situado en el baúl.



Colocación en la ruta

Coloque el triángulo detrás del vehículo como se indica en la siguiente tabla, en función del tipo de vía y de la luminosidad exterior.

Distancia de colocación (metros)		
Ruta		Autopista
Día	Noche	
50 m	80 m	150 m

❗ Salir del vehículo para montar e instalar el triángulo con seguridad.

Seguro para niños mecánico



Dispositivo mecánico que permite impedir la apertura de las puertas traseras con su mando interior.

El mando está situado en el canto de cada puerta trasera.



Bloqueo

- Mueva la palanca hacia abajo.

Desbloqueo

- Mueva la palanca hacia arriba.

¡ - Las puertas traseras están equipadas con un dispositivo de bloqueo "de seguridad para niños". Este dispositivo permite apertura de las puertas traseras sólo por el lado externo.

- Nunca deje un niño pequeño en el vehículo expuesto al sol con todos los vidrios cerrados.

- Los niños no deben viajar de pie entre los asientos delanteros. Ellos corren el riesgo de ser proyectados hacia adelante en caso de frenado brusco o choque.

- Antes de abrir una puerta, asegúrese de que esta maniobra puede hacerse sin riesgos.

¡ - Al salir del vehículo, retirar la llave del contacto y accionar correctamente el freno de estacionamiento.

- En ningún pretexto, los niños deben ser transportados en el regazo de un pasajero (riesgo de proyección sobre la plancha de a bordo o parabrisas en caso de colisión).

- Es obligatorio utilizar sistemas de retención adaptados a la edad y peso del niño (los productos deberán homologarse).

- Nunca dejar la llave en el vehículo; los niños pueden cerrarse dentro de vehículo con el mando a distancia o presionar el botón del sistema de bloqueo eléctrico.

Consejos de conducción

Respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuáles sean las condiciones de circulación.

Preste atención a la circulación y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento y ante cualquier imprevisto.

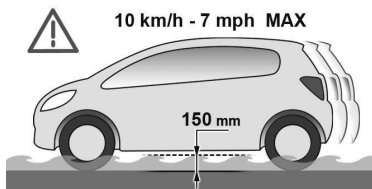
Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Para un trayecto largo, se recomienda encarecidamente hacer una pausa cada dos horas. En caso de mal tiempo, adopte una conducción flexible, anticipe los frenados y aumente la distancia de seguridad.

Conducción sobre calzadas inundadas

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzadas inundadas, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.

Si se ve obligado a pasar por un paso inundado:



- compruebe que la profundidad del agua no supere los 15 cm, teniendo en cuenta las posibles olas que puedan generar otros usuarios,

- circule lo más lentamente posible sin detener el motor. No supere en ningún caso la velocidad de 10 km/h,

- no se detenga ni apague el motor.

Al salir de la calzada inundada, en cuando las condiciones lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.

En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con la red CITROËN o con un taller calificado.

¡Importante!

❗ **No estacione el vehículo ni deje el motor en marcha sobre una superficie inflamable (hierba u hojas secas, papel, etc.).** El sistema de escape del vehículo está muy caliente, incluso varios minutos después de parar el motor. Riesgo de incendio.

❗ **No circule nunca con el freno de estacionamiento aplicado, ya que podría recalentar y dañar el sistema de frenos.**

El sistema de escape del vehículo está muy caliente, incluso varios minutos después de parar el motor, por lo que nunca debe estacionar el vehículo ni dejar el motor en marcha sobre superficies inflamables (hierba, hojas secas, etc.): Riesgo de incendio.

❗ **Nunca deje a niños sin vigilancia en el interior del vehículo.**

! **Nunca deje el motor en marcha en un espacio cerrado sin ventilación suficiente.** Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como monóxido de carbono. Existe riesgo de intoxicación e incluso de muerte.

! No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de cambios.

! Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto. Espere unos segundos antes de accionar de nuevo el motor de arranque. Si después de varios intentos el motor no arranca, no insista: podría dañar el motor de arranque o el motor. Póngase en contacto con la red CITROËN.

! No deje el motor en funcionamiento en un local cerrado sin suficiente ventilación: los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como monóxido de carbono. Existe riesgo de intoxicación e incluso de muerte.

En condiciones invernales muy extremas (temperatura inferior a -23°C), para garantizar el buen funcionamiento y la vida útil de los elementos mecánicos del vehículo, el motor y la caja de cambios, es necesario dejar el motor en marcha durante cuatro minutos antes de iniciar la marcha.

! Con temperatura ambiente inferior a 15°C , no deje el motor al ralentí para calentarlo; inicie la marcha inmediatamente y circule a velocidad moderada.

Protección antirrobo

Inmovilizador electrónico

La llave contiene un chip electrónico con un código secreto. Al dar el contacto, este código debe ser reconocido para que el vehículo pueda arrancar. Este inmovilizador electrónico del motor bloquea el sistema de control del motor un momento después de quitar el contacto, y evita el arranque no autorizado del motor.



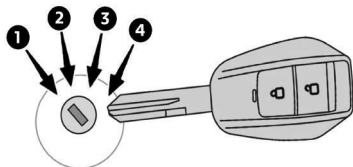
Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo.

En tal caso, no será posible arrancar el vehículo; póngase en contacto con la red CITROËN o un taller calificado en cuanto sea posible.

! Por motivos de seguridad, y para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque usted se encuentre cerca de él. Se recomienda llevarla encima.

Arranque/parada del motor con la llave*

Interruptor de encendido



Tiene **4** posiciones:

- Posición **1 (Parada)**: inserción y extracción de la llave.
- Posición **2 (Accesorios)**: contacto cortado. Permite utilizar algunos equipamientos eléctricos.
- Posición **3 (contacto dado)**: contacto dado, precalentamiento de los motores Flex*, motor en marcha.
- Posición **4 (arranque)**.

Posición Accesorios

Permite utilizar el equipamiento eléctrico del vehículo o cargar dispositivos portátiles.



Cuando el nivel de carga de la batería alcance el nivel de reserva, se encenderá la luz de advertencia de la batería.

Arranque del motor*

Freno de estacionamiento aplicado:

Con **caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto.

Con **caja de cambios automática**, coloque el selector de marchas en los modos **N** o **P** y pise a fondo el pedal del freno. Introduzca la llave en el interruptor de encendido; el sistema reconoce el código.

Accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **4** sin pisar el pedal del acelerador, hasta que el motor arranque. Cuando el motor haya arrancado, libere la llave.

Precalentamiento del alcohol*



Este testigo indica el precalentamiento del alcohol* para permitir el arranque del motor en bajas temperaturas (menos de 40° C).

Espere hasta que este testigo de alerta se apague en el cuadro de instrumentos y luego accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **4** sin pisar el pedal del acelerador, hasta que el motor arranque. Cuando el motor haya arrancado, libere la llave.

Si la llave permanece en la posición **3** durante un largo período (incluso después de que la luz de precalentamiento se haya apagado) y no se haya encendido, debe retornar la llave a la posición **1** y reanudar el procedimiento de arranque. Después de un largo período en la posición **3**, el arranque se bloquea debido a la desactivación del sistema de precalentamiento.

*Según versión o país

Parada del motor

Detenga el vehículo.

Con el motor al ralentí, gire la llave a la posición 1.

Retire la llave del interruptor de encendido.

Para bloquear la columna de dirección, gire el volante hasta que se bloquee.

¶ Para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección, se recomienda que las ruedas estén rectas antes de parar el motor.

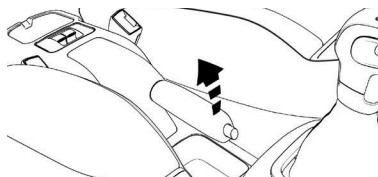
Compruebe que el freno de estacionamiento esté correctamente aplicado, especialmente en terreno en pendiente.

⚠ No quite nunca el contacto antes de inmovilizar completamente el vehículo. Al parar el motor, las funciones de Asistencia al frenado y la dirección también se cortan, por lo que podría perder el control del vehículo.

¶ Cuando salga del vehículo, no olvide la llave en el interior del mismo y bloquéelo.

¶ Evite enganchar a la llave o al mando a distancia un objeto pesado que pueda forzar el eje del contacto y provocar fallos de funcionamiento.

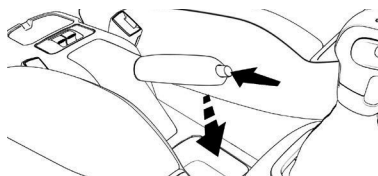
Freno de estacionamiento



Durante la conducción del vehículo, el encendido de este testigo, indica que el freno de estacionamiento está accionado o no se ha soltado completamente.

Accionamiento

Tire de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.



Desbloqueo

Tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el botón de liberación para, a continuación, bajar completamente la palanca.

! Cuando estacione el vehículo en pendiente, gire las ruedas contra la acera, aplique el freno de estacionamiento y quite el contacto dejando una marcha engranada.

Caja manual de 5 velocidades*

Introducción de la marcha atrás

La marcha atrás sólo se puede engranar con el vehículo completamente detenido y el pedal del embrague pisado a fondo. Espere 2 segundos para mover la palanca siguiendo el diagrama en la parte superior de la palanca



! Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

! Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- Seleccione siempre el punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

*Según versión o país

Indicador de cambio de marcha (GSI)

Sistema que permite reducir el consumo de combustible

Funcionamiento

Según la situación de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas.

No es obligatorio seguir las recomendaciones de selección de marcha. De hecho, la configuración de la vía, la cantidad de tráfico y la seguridad siguen siendo factores determinantes al elegir la mejor velocidad. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.

El sistema adapta las consignas de cambio de marcha en función de las condiciones de circulación (pendiente, carga...) y de las solicitudes del conductor (potencia, aceleración, frenada...).

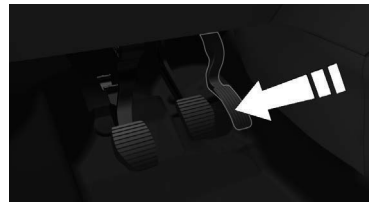
El sistema no propone en ningún caso:

- Introducir la primera marcha.
- Introducir la marcha atrás.
- Cambiar a una marcha más corta.

Ejemplo:



- Usted circula en tercera marcha.



- A continuación, pisa el pedal del acelerador.

El sistema puede proponerle que introduzca una marcha superior o inferior.



La información se muestra en el cuadro de abordo en forma de una flecha hacia arriba o hacia abajo.

La flecha de cambio de marcha es solo una recomendación de introducir una marcha y no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes para la elección de la marcha más adecuada.

Caja automática de 6 velocidades*

La caja de velocidades automática de seis velocidades permite elegir entre el comfort del automatismo integral, enriquecido con el programa EcoDrive, o el cambio de marchas manual.

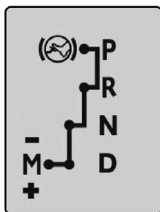
Ofrecen 3 modos de conducción:

- Funcionamiento **automático**, en el que la caja gestiona electrónicamente las marchas.

- Programa **EcoDrive**, para optimizar el consumo de combustible

- Funcionamiento **manual**, para el cambio secuencial de las velocidades por el conductor.

Indicativo de la posición de la palanca de cambios



*Según versión o país

P. Estacionamiento.

- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado o suelto.

- Arranque del motor.

R. Marcha atrás.

- Maniobras de marcha atrás, con el vehículo parado y el motor al ralentí.

N. Punto muerto.

- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado.

- Arranque del motor.

D. Funcionamiento automático.

M +/-. Funcionamiento manual con cambio secuencial de las seis marchas.

- Impulse la palanca hacia delante para cambiar a una marcha descendente.

- Impulse la palanca hacia atrás para cambiar a una marcha ascendente.

Indicaciones en el tablero de instrumentos



Cuando se desplaza la palanca por la rejilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente se enciende en el tablero de instrumentos.

P. Parking (estacionamiento).

R. Reverse (marcha atrás).

N. Neutral (punto muerto).

D. Drive (conducción automática).

1 a 6. Marchas engranadas en modo de funcionamiento manual o automático.

--. Valor no válido en modo de funcionamiento manual.

Pisar el freno



Si se enciende este testigo en el tablero de instrumentos, pise el pedal del freno (P.Ej.: para arrancar el motor).

Arranque del vehículo

Accione el freno de estacionamiento.

Seleccione la posición **P** o **N**.

Arranque el motor.

Si no se sigue este procedimiento, sonará una señal.



Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.

Suelte el freno de estacionamiento.



Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.

Suelte progresivamente el pedal del freno. El vehículo se desplazará inmediatamente.

Si, durante la circulación, introduce por descuido la posición **N**, deje que el motor ralentice y a continuación introduzca la posición **D** para acelerar.

Si, con el motor funcionando en ralentí y el freno suelto, se seleccionan las posiciones **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplaza, incluso sin pisar el acelerador.

Nunca deje a los niños sin vigilancia dentro del vehículo con el motor en marcha. Para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Si la palanca está en la posición **R**, **D** o **M**, la partida del motor es deshabilitada, una señal sonora es emitida y la letra **P** aparece en la pantalla multifunciones.

Colocar la palanca en la posición **P**; la señal sonora es interrumpida y la indicación en la pantalla multifunciones desaparece.

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, es posible seleccionar la posición **P** o **N** para dejar el vehículo en punto muerto.

En ambos casos, accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Si la palanca no está en posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto, aparece una señal sonora. Vuelva a poner la palanca en posición **P**; y la señal sonora desaparecerá.

Valor no válido en funcionamiento manual



Este símbolo se indicará en caso de haber introducido mal una marcha (selector entre dos posiciones).

Funcionamiento automático

Introduzca la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las seis marchas.

La caja de velocidades funciona entonces en modo autoadaptativo, sin la intervención del conductor, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada según el estilo de conducción, el perfil de la vía y la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de velocidades cambiará automáticamente a una marcha inferior o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

Al frenar, la caja de velocidades cambia automáticamente a marchas más cortas para ofrecer un freno motor eficaz.

Si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de velocidades no cambiará a la marcha superior con el fin de mejorar la seguridad.

! Nunca seleccione la posición **N** con el vehículo en circulación.
Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** hasta que el vehículo esté detenido por completo.

Funcionamiento manual

Introduzca la posición **M** para seleccionar el cambio **secuencial** de las seis marchas.

Tire de la palanca hacia el signo + para una marcha ascendente

Tire de la palanca hacia el signo - para una marcha descendente.

El cambio de una marcha a otra sólo se efectúa si las condiciones de velocidad del vehículo y de régimen motor lo permiten; si no, se impondrán momentáneamente las leyes del funcionamiento automático.



La **D** desaparecerá y las marchas engranadas aparecerán sucesivamente en el tablero de instrumentos.

En subrégimen o sobrrégimen, la marcha seleccionada parpadea durante unos segundos y a continuación se indica la marcha realmente engranada.

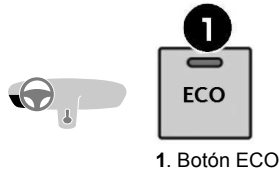
Es posible cambiar de la posición **D** (automático) a la posición **M** (manual) en cualquier momento.

Con vehículo detenido o a velocidad muy reducida, la caja de velocidades selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

Para limitar el consumo de combustible durante una parada prolongada con el motor en marcha (en embotellamientos, etc.), coloque la palanca de cambios en **N** y accione el freno de estacionamiento.

Configuraciones EcoDrive

Estas configuraciones específicas completan el funcionamiento automático en situaciones particulares.



1. Botón ECO

Programa EcoDrive "ECO"

Pulse el botón "ECO" una vez haya arrancado el motor.



El testigo 1 si enciende en el botón "ECO".

La caja de velocidades se adaptará para optimizar el consumo de combustible.

Al detener el motor, si la función **ECO** está activa, en la próxima vez que arranque, la función ECO permanecerá activa.

¡ Recuerde que esta función, hará una optimización en los cambios de marchas para reducir consumo de combustible. La economía de combustible depende fundamentalmente la forma de conducción adaptada por el conductor.

Con esta función activada, el conductor puede percibir una ligera reducción de rendimiento en algunas condiciones de conducción, pues la caja realizará los cambios de marcha antes, buscando mantener la rotación del motor más baja. Si es necesario, deshabilitar la función presionando el botón "ECO".

Vuelta al funcionamiento automático

En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado para salir de la configuración y volver al modo autoadaptativo.

Anomalía de funcionamiento



Con el contacto puesto, el encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora, indica un fallo de la caja de velocidades.

Si eso ocurre, la caja pasa a modo de emergencia, bloqueándose en la 3ª marcha. En esta situación, es posible percibir una sacudida importante al cambiar de **P** a **R** y de **N** a **R**.

Ese tirón no supone ningún riesgo para la caja de velocidades.

No supere la velocidad de 100 km/h, o la establecida por la reglamentación local si es más restrictiva.

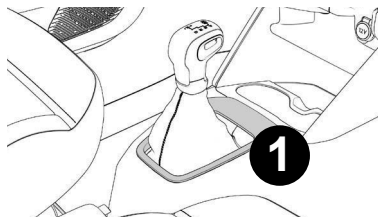
Consulte enseguida con la Red CITROËN.

! Existe riesgo de deteriorar la caja de velocidades:

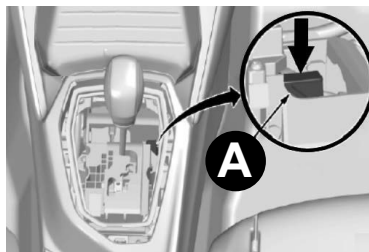
- Si se pisa al mismo tiempo el pedal del freno y el del acelerador.
- Si, con la batería agotada, se fuerza el cambio de la palanca de la posición **P** a otra.

Liberación de la palanca de velocidades (Shift-Lock)

Imposibilidad de desbloquear la palanca de velocidades ("shift-lock") por causa de una anomalía eléctrica (tensión de la batería).



Desmontar el embellecedor **1** con cuidado para evitar que se rompa.



Desbloquear el "shift-lock" presionando en "**A**" con un destornillador (Desplazar el pin **A** en dirección de la flecha)..

Maniobrar la palanca de selección de velocidades para salir de la posición "**P**".
Montar el embellecedor **1** con cuidado

Ayuda al arranque en pendiente (Hill Assist)

Sistema que mantiene el vehículo inmobilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

Esta función sólo se activa:

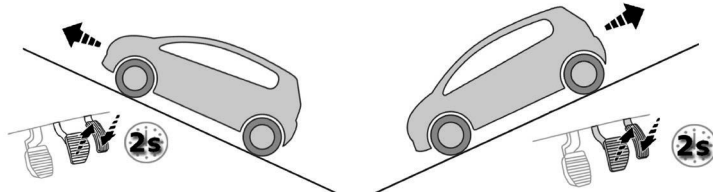
- cuando el vehículo se ha inmobilizado por completo pisando el pedal del freno.
- al reunir determinadas condiciones de pendiente.
- si la puerta del conductor está cerrada.

La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar.

⚠ No salga del vehículo mientras esté activa la ayuda al arranque en pendiente.

Si tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento y verifique que el testigo de freno de estacionamiento esté encendido de forma fija en el tablero de abordo.

Funcionamiento



En una pendiente ascendente, con el vehículo parado, este se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno:

- Con caja de cambios manual, si está seleccionada la primera velocidad o el punto muerto.

- Con caja de cambios automática, si está en posición **D** o **M**.

⚠ El desempeño del sistema de Ayuda al arranque en pendientes (Hill Assist) puede ser reducido en altitudes mayores a 2.500 metros y dependiendo de la inclinación de la calle.

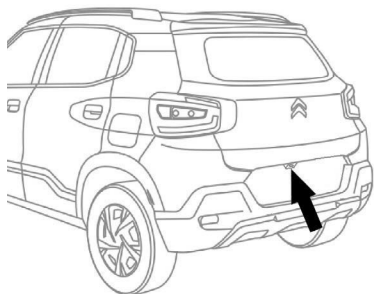
En una pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás introducida, el vehículo se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno.

Anomalía de funcionamiento



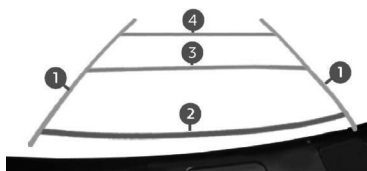
Al producirse una anomalía, se encienden estos testigos. Consulte en la red CITROËN para proceder a la revisión del sistema.

Cámara de marcha atrás*



La cámara de marcha atrás se activa automáticamente al introducir la marcha atrás. La imagen se muestra en la pantalla táctil.

! La cámara de marcha atrás no puede sustituir en ningún caso la atención del conductor.



La representación en sobreimpresión de las líneas ayuda a realizar las maniobras.

Las líneas laterales 1 representan la dirección general del vehículo (la distancia corresponde a la anchura del vehículo sin los retrovisores).

La línea roja 2 representa una distancia de aproximadamente 30 cm desde el borde del paragolpes trasero del vehículo.

Las líneas amarillas 3 representan las distancias de aproximadamente 1 metro desde el borde del paragolpes trasero del vehículo.

Las líneas verdes 4 representan las distancias de aproximadamente 2 metros desde el borde del paragolpes trasero del vehículo.

! La apertura del portón del baúl interrumpirá la reproducción de la imagen.

! Limpie periódicamente la cámara de marchas atrás con un paño suave seco.

! Lavado a alta presión

Al lavar el vehículo, no dirija la lanza a menos de 30 cm del objetivo de la cámara.

! Se representan como un trazado "en el suelo" y no permiten situar el vehículo respecto a obstáculos altos (por ejemplo, otros vehículos, etc.). Es normal que la imagen se distorsione. Es normal ver una parte de la patente en la parte inferior de la pantalla.

*Según versión o país

Detección de inflado insuficiente*

Sistema que controla automáticamente la presión de los neumáticos durante la circulación.

El sistema controla de manera indirecta la presión de los neumáticos a través de la comparación de informaciones proporcionadas por los sensores de velocidad de las ruedas con valores de referencia memorizados después de la calibración de los neumáticos y el reinicio del sistema (ver ítem reinicio).

Esta función tiene como objetivo evitar la conducción del vehículo por largas distancias con los neumáticos a baja presión.

Alerta de inflado insuficiente



Este aviso se indica mediante el encendido fijo del testigo y una señal sonora.

La alerta permanece activada hasta la reinicio del sistema.

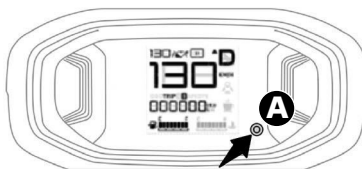
- Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenados bruscos.

- Buscar cuanto antes una estación de servicios para verificación de la presión de inflado de los neumáticos.

Reinicio



Para reiniciar esta función, presione el botón **A** en el panel de instrumentos hasta que aparezca la función Odómetro (ODO). Después, presione de nuevo el botón **A** durante 3 segundos hasta que se apague la luz de aviso.



888888 l/100km
km/l

El vehículo necesita aproximadamente **20 minutos** de rodaje para el aprendizaje de las condiciones en que se encuentran los neumáticos a partir del momento del reinicio.

Nota: El tiempo de aprendizaje puede variar dependiendo del modo de conducción del vehículo.

! Antes de reiniciar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos es correcta para las condiciones de utilización del vehículo y es conforme a las recomendaciones de la etiqueta de presión de los neumáticos.

i Después de realizar cualquier intervención en el sistema, es necesario comprobar la presión de los cuatro neumáticos y reiniciar el sistema.

*Según versión o país

Condiciones de Funcionamiento

Por ser un sistema de detección indirecta, algunas condiciones de conducción del vehículo pueden retardar la detección de la presión baja de los neumáticos.

- Dirección deportiva (aceleraciones y frenadas bruscas y cambios rápidos de dirección).
- Pisos muy irregulares.
- Pisos con baja adherencia.

! En el caso de sustitución por neumáticos de diferentes dimensiones (incluyendo rueda de repuesto) el sistema entrará en modo Anomalía de Funcionamiento.

El sistema puede no ser eficaz en la señalización de pérdida súbita de presión de los neumáticos (como agujero o rasgado en un neumático).

i Los valores de presión de inflado de los neumáticos establecidos para el vehículo constan en la etiqueta de presión de los neumáticos. Para más información relativa a los **elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

! El control de la presión de los neumáticos se debe efectuar "en frío" (con el vehículo parado desde hace 1 hora, o después de un trayecto inferior a 10 km efectuado a velocidad moderada). En caso contrario (en caliente), añada 0,3 bares a los valores de presión indicados en la etiqueta.



Conducir con los neumáticos poco inflados aumenta el consumo de combustible.

Fallo de funcionamiento



Cuando se detecta un fallo de funcionamiento en el sistema, el testigo de inflado insuficiente de los neumáticos parpadea y a continuación permanece fijo, y el testigo de servicio se enciende.



En tal caso, el control de inflado insuficiente de los neumáticos no está garantizado. Acuda a la red CITROËN para proceder a la verificación del sistema.

! El sistema verifica la pérdida de presión gradual de el neumático a lo largo del tiempo, y no sustituye la vigilancia del conductor en casos de pérdida de presión repentina.

Este sistema no le exige de controlar la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) tanto mensualmente como antes de realizar un trayecto largo.

Circular con algún neumático poco inflado disminuye el agarre a la calzada, aumenta la distancia de frenado y provoca el desgaste prematuro de los neumáticos, especialmente en condiciones de circulación severas (carga importante, alta velocidad, trayectos largos).

! La pérdida de presión detectada no siempre causa una protuberancia visible en el neumático. No se conforme con realizar un control visual.

! La alerta de inflado insuficiente sólo es fiable si se efectúa la reinicio del sistema con la presión de los cuatro neumáticos correctamente ajustada.

Depósito de combustible

Capacidad del depósito: aproximadamente 47 litros.

Reserva de combustible



Cuando se alcanza la reserva de combustible, este testigo se enciende en el tablero de instrumentos. En ese momento, quedan aproximadamente 50 km de autonomía.

Efectúe imperativamente una recarga para evitar quedar inmovilizado.

Llenado

Las recargas de combustible deben ser superiores a 10 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

i La apertura del tapón puede activar un ruido de aspiración de aire. Esta depresión, que es un hecho del todo normal, está provocada por la estanqueidad del circuito de combustible.

Llenado

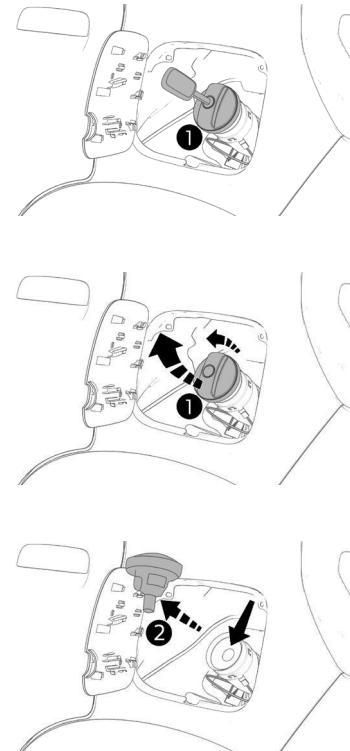
Una etiqueta pegada en el interior de la tapa recuerda el tipo de combustible que debe utilizarse en función de la motorización.

Para realizar la recarga con total seguridad:

- **Debe parar el motor.**
- Con el vehículo desbloqueado, presione la parte trasera central de la tapa de llenado de combustible.
- Según versión, introduzca la llave en el tapón y gírela hacia la izquierda. Retire el tapón y colóquelo en su soporte **2** (en la tapa).
- Efectúe el llenado del depósito, pero no insista más allá del 3er corte de la pistola, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.

Una vez finalizada la carga:

- Ponga el tapón de llenado.
- Gire manualmente el tapón hacia la derecha hasta el completo bloqueo. Gire la llave hacia la derecha y retírela del tapón.
- Empuje la tapa de llenado de combustible para cerrarla.



Calidad de los combustibles utilizado

Motores Gasolina*

Para los motores gasolina, es obligatorio utilizar combustible sin plomo. La boca del llenado tiene un orificio estrecho que sólo permite recargar gasolina sin plomo.

! El uso de combustibles del tipo **Grado 3** (Resolución 1283/2006 de la Secretaría de Energía), por poseer características de calidad que permiten el cumplimiento de las exigencias **Euro 5** para la que están capacitados nuestros vehículos.

El uso de combustibles del tipo **Grado 2**, si bien no afectará el correcto funcionamiento del motor y sus elementos asociados, no permitirá alcanzar el nivel de emisiones **EURO 5**.

La utilización de combustibles de calidad inferior a **Grado 3** no garantiza el correcto funcionamiento del motor ni de sus elementos asociados.

! **Gasolina tipo Grado 2 = RON 95**

Gasolina tipo Grado 3 = RON 98

* Para los países que comercializan estas motorizaciones

Motores Flex*

Los motores de este vehículo fueron desarrollados para utilización de gasolina con mínimo de 20% de alcohol.

El sistema de inyección electrónica de combustible, regula automáticamente, mediante señales recibidas de los sensores, ajustará el funcionamiento del motor al combustible utilizado.

Para garantizar el perfecto funcionamiento del vehículo, el sistema de inyección necesita reconocer el combustible utilizado (Alcohol, Gasolina o cualquier mezcla de ambos combustibles), especialmente si ha cambiado el combustible predominante (de alcohol por Gasolina o vice-versa).

Para recargar, siga este procedimiento:

- Realizar las recargas de combustible superiores a 10 litros siempre con el motor apagado.
- Realizar las recargas con el motor caliente. Si el motor está frío, utilizar el vehículo durante 5 minutos antes de recargar el combustible.
- Después de recargar, se recomienda una utilización de 10 minutos o 5 km (sin aceleraciones y desaceleraciones

bruscas), para completar el reconocimiento del nuevo combustible por el sistema de inyección FLEX FUEL.

- Al arrancar el vehículo después de llenar el depósito evite detener el motor poco después.

Sistema FlexFuel*

El sistema de partida a frío FLEX FUEL elimina el uso de depósito adicional de partida a frío. Este sistema está en funcionamiento, cuando el vehículo está cargado con etanol (alcohol) o la mezcla Etanol + Gasolina y la temperatura del motor es inferior a 40° C.

El sistema inicia el precalentamiento de alcohol al hacer la apertura de la puerta del conductor, si se verifican las condiciones anteriores. El testigo indicador de calefacción no se enciende.

Al girar la llave de encendido, este testigo indicador se ilumina en el tablero de instrumentos, indicando el precalentamiento del combustible.

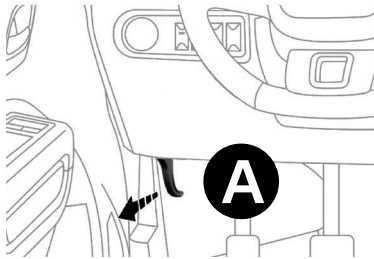


Mientras esta luz indicadora esté encendida, el arranque del motor está inhibido. Después de que la luz indicadora se apaga, el motor puede arrancar.

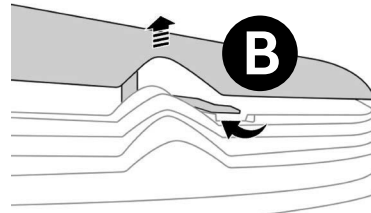
Capó

Apertura

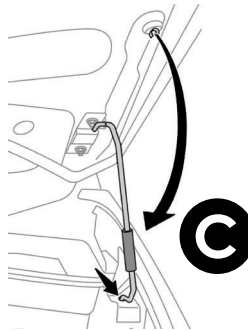
- Tire del mando interior **A**, situado el lado izquierdo en la parte inferior del tablero de abordo



! Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla de soporte del capó (corre el riesgo de quemarse).



- Empuje hacia arriba el mando exterior **B** y levante el capó.



- Saque la varilla **C** de su alojamiento.
- Fije la varilla de soporte en la muesca para mantener el capó abierto.

Cierre

- Quite la varilla de soporte de la muesca de fijación.
- Fije la varilla en su alojamiento.
- Soltar el capó desde una altura aproximada de 20 cm.
- No presionar el capó con las manos, pues existe riesgo de deformación.
- Tire del capó para comprobar su correcto bloqueo.

CIERRE CAPÓ

No presionar el capó con las manos! Soltar desde una altura aproximada de 20 cm.

! El electro ventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.



Motorizaciones Gasolina*

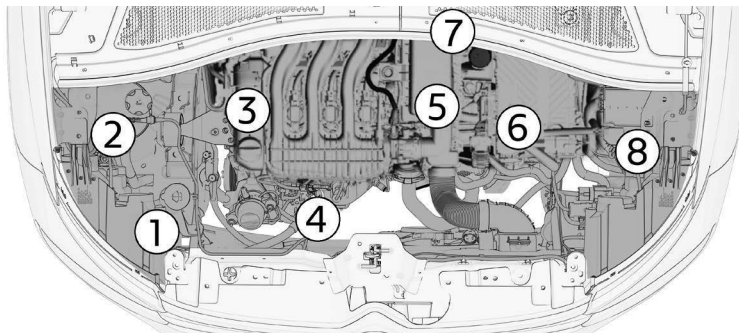
Estas imágenes de las motorizaciones son ejemplos orientativos.

Las ubicaciones de los siguientes elementos pueden variar:

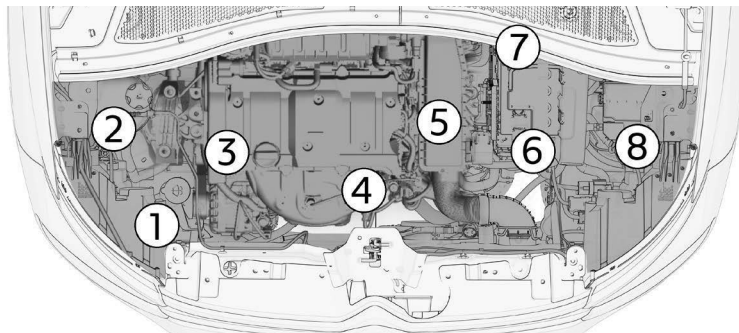
- Filtro de aire.
- Varilla de nivel de aceite del motor.
- Tapón de llenado de aceite del motor

1. Depósito de lavaparabrisas.
2. Depósito del líquido de refrigeración.
3. Llenado de aceite del motor.
4. Varilla de nivel de aceite del motor.
5. Filtro de aire.
6. Batería.
7. Depósito del líquido de frenos.
8. Caja de fusibles.

1.2 12V Gasolina



1.6 16V Gasolina



* Para los países que comercializan estas motorizaciones

Motorizaciones Flex*

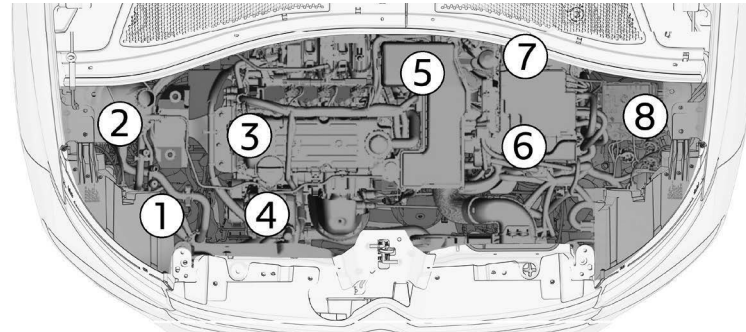
Estas imágenes de las motorizaciones son ejemplos orientativos.

Las ubicaciones de los siguientes elementos pueden variar:

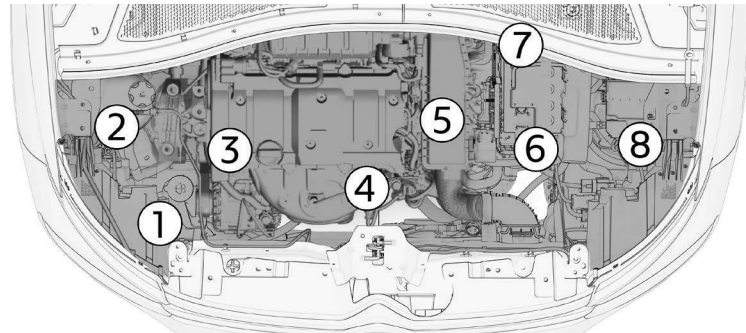
- Filtro de aire.
- Varilla de nivel de aceite del motor.
- Tapón de llenado de aceite del motor

En el motor 1.0 Flex, la varilla de nivel de aceite del motor (4) está incorporada en la tapa de llenado de aceite del motor (3).

1.0 6V Flex



1.6 16V Flex



1. Depósito de lavaparabrisas.
2. Depósito del líquido de refrigeración.
3. Llenado de aceite del motor.
4. Varilla de nivel de aceite del motor.
5. Filtro de aire.
6. Batería.
7. Depósito del líquido de frenos.
8. Caja de fusibles.

* Para los países que comercializan estas motorizaciones

Revisión de los niveles

Verifique regularmente todos estos niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento. Salvo que se indique lo contrario, complételos si es necesario. En caso de disminución importante de un nivel, lleve el vehículo a la red CITROËN para realizar la revisión del circuito correspondiente.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras).

Nivel de aceite motor



La revisión se puede realizar o bien a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de abordo al poner el contacto, o utilizando la varilla de nivel manual.

Para garantizar la fiabilidad de la medición, el vehículo debe estar estacionado sobre suelo horizontal, con el motor parado por lo menos durante 30 minutos.

Es normal tener que realizar una puesta a nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). CITROËN le recomienda realizar un control, con puesta a nivel si es necesario, cada 5.000 km.

Puesta a nivel del aceite motor

La localización del orificio de llenado para el aceite motor se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- Desenrosque el tapón del depósito para acceder al orificio de llenado.
- Vierta el aceite en pequeñas cantidades evitando su proyección sobre los elementos del motor (riesgo de incendio).
- Espere unos minutos antes de comprobar el nivel mediante la varilla manual.
- Complete el nivel si es necesario.
- Después de comprobar el nivel, apriete con cuidado el tapón del depósito y vuelva a colocar la varilla en su compartimento.

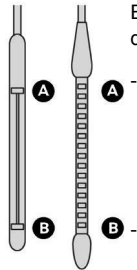
Verificación con la varilla manual

La localización de la varilla manual se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- Tire de la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- Limpie la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.
- Vuelva a introducir la varilla en su compartimento, hasta el fondo, y retírela de nuevo para efectuar un control visual: el nivel debe estar situado entre las marcas **A** y **B**.

Características del aceite

Antes de completar el nivel de aceite o cambiar el aceite del motor, compruebe que el aceite que va a utilizar corresponde con la motorización del vehículo y que es conforme a las recomendaciones del fabricante.



En la varilla de nivel hay dos marcas:

A = máximo. Nunca debe rebasarse esta marca (existe riesgo de deterioro del motor).

B = mínimo. Complete el nivel por el tapón de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

Después de completar el nivel de aceite, la revisión realizada mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de abordo al poner el contacto únicamente será fiable transcurridos 30 minutos.

Cambio del aceite motor

Consulte el Plan de mantenimiento para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación. Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, no utilice aditivos en el aceite motor.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte la guía de mantenimiento y garantías para conocer la periodicidad de sustitución de este líquido.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavaparabrisas



En condiciones invernales, se recomienda utilizar un líquido con base de alcohol etílico o de metanol.

Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar el hielo, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin llegar a sobrepasarla nunca.

Cuando el motor está caliente, el electro ventilador regula la temperatura de este líquido.

! El electro ventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Además, si el circuito de refrigeración está bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

Para evitar el riesgo de quemaduras, afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez la presión haya disminuido, retire el tapón y complete el nivel.

! El control y la puesta a nivel se deben realizar imperativamente con el motor frío. Un nivel insuficiente podría provocar daños graves en el motor.

Compruebe el nivel del líquido de refrigeración regularmente en función de la utilización que haga del vehículo (cada 5.000 km/3 meses); complételo si es necesario con un líquido recomendado por el fabricante.

Es normal tener que realizar una carga de este líquido entre dos revisiones.

❗ Cuando la temperatura exterior es elevada, se recomienda dejar el motor funcionando entre 1 y 2 minutos después de detener el vehículo para facilitar su refrigeración.

Vaciado del circuito

Consulte la guía de mantenimiento y garantías para conocer la periodicidad de sustitución de este líquido.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

❗ Funcionamiento del electro ventilador: el electro ventilador puede permanecer encendido por algún tiempo para la refrigeración del motor, siendo normal el sonido de su funcionamiento.

Controles

Salvo indicación contraria, controle estos elementos siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización. Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red CITROËN para proceder a su revisión.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento.

No obstante, compruebe regularmente la limpieza y el apriete de los terminales roscados (para las versiones sin abrazadera rápida) y el estado de limpieza de las conexiones.

Para más información y consejos relativos a las intervenciones que se deben realizar en la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Caja de velocidades automática



La caja de velocidades no requiere mantenimiento (no es necesario cambio de aceite).

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Caja de velocidades manual



Consulte el manual de mantenimiento y garantía para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Filtro de aire y filtro de habitáculo



Consulte la guía de mantenimiento y garantías para conocer la periodicidad de sustitución de estos elementos.



En función del entorno (atmósfera polvorienta, etc.) y de la utilización del vehículo (conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario.**

Un filtro de habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe sustituir este elemento.

Freno de estacionamiento



Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario efectuar un reglaje, incluso entre dos revisiones. El control de este sistema debe efectuarse en la red CITROËN o en un taller calificado.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos.

Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo. Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Desgaste de los discos y tambores de freno



Para más información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red CITROËN o con un taller calificado.

Ruedas y neumáticos



La presión de inflado de todos los neumáticos, incluido el de auxilio, debe hacerse con neumáticos fríos.

Las presiones que figuran en la etiqueta de presión de los neumáticos son las indicadas para neumáticos fríos. Si ha circulado más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a más de 50 km/h, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

El inflado insuficiente aumenta el consumo de combustible. Si la presión de los neumáticos no es conforme se produce un desgaste de los neumáticos que afecta negativamente al agarre del vehículo a la vía, con el consiguiente riesgo de accidente.

La conducción con los neumáticos gastados o dañados reduce la eficacia de los frenos y el rendimiento del agarre del vehículo sobre la calzada. Se recomienda comprobar periódicamente el estado de los neumáticos (banda de rodadura y paredes) y las llantas, así como la presencia de las válvulas.

Cuando los indicadores de desgaste (TWI) no aparecen en la banda de rodamiento, la profundidad de las ranuras es de menos de 1,6 mm y es imprescindible reemplazar los neumáticos.

El uso de llantas y neumáticos de tamaño distinto a los especificados puede afectar a la vida útil de los neumáticos, el giro de las ruedas, la distancia al suelo, la lectura del velocímetro y tener un efecto negativo de la adherencia sobre la calzada.

El montaje de neumáticos distintos en los ejes delantero y trasero puede provocar una sincronización incorrecta del ESP.

Correa de accesorios y correa de distribución



Los kits de correas de distribución y accesorios se utilizan desde el momento en que arranca el motor hasta que se apaga. Es normal que se desgasten con el tiempo.

Un kit de correa de distribución o un kit accesorios que no funcione correctamente puede dañar e inutilizar el motor. Sustitúyalos con la frecuencia recomendada, que se indica en distancia recorrida o en tiempo transcurrido, lo que se alcance primero.

Cambio de una rueda*

Procedimiento para sustituir una rueda por la rueda de auxilio utilizando las herramientas suministradas con el vehículo. La operación de sustitución de la rueda y el correcto uso del crিকে y de la rueda de auxilio requieren la observación de algunas precauciones:

! Señalar la presencia de un vehículo parado según las disposiciones vigentes: luces de emergencia, etc. Las personas que están a bordo deben bajar del vehículo, aguardar el reemplazo y quedarse alejadas del peligro del tráfico. El vehículo debe estar descargado. No importa la condición del camino, se debe poner siempre cuñas por debajo de las ruedas.

! Si se guardan en el habitáculo, la rueda pinchada y el crিকে constituyen un grave peligro para la integridad de los ocupantes en caso de accidente o frenazos bruscos. Por lo tanto, volver a poner siempre el crিকে y las demás herramientas en el respectivo alojamiento en el compartimiento de equipajes, así como el neumático pinchado.

! Nunca utilizar tornillos de rueda que no sean los especificados para este vehículo. Tornillos de rueda incorrectos o apretados inadecuadamente podrán hacer que la rueda se suelte.

! Resulta muy arriesgado intentar sustituir una rueda en la lateral del vehículo cercano al carril. Comprobar que el vehículo esté lo suficientemente lejos de la vía, para evitar atropellamientos.

! Para soltar y apretar los tornillos de las ruedas, utilizar únicamente la llave de rueda suministrada junto al vehículo. Observar siempre las recomendaciones de este manual.

! Las características de conducción del vehículo, con la rueda de auxilio montada, se alteran. Por lo tanto, se debe evitar aceleraciones y frenadas violentas, cambios de dirección bruscos y curvas en alta velocidad. La durabilidad promedio de la rueda de auxilio es de 3000 km. Cuando haya alcanzado esos 3000 km, el neumático debe ser sustituido por el original o por otro de repuesto con las mismas características del neumático previsto para el vehículo.

! La rueda suministrada es específica para el vehículo: no utilizarla en un vehículo de modelo distinto ni utilizar ruedas de repuesto de otros modelos en el vehículo.

Sólo se debe utilizar la rueda de auxilio en caso de emergencia. Para las versiones con rueda de auxilio menor que las de uso normal, su utilización debe ser reducida al mínimo indispensable y no se debe superar la velocidad indicada en la misma rueda según el modelo/versión.

En las versiones con rueda de auxilio menor que las ruedas de uso normal se encuentra aplicado un adhesivo con los principales avisos sobre la utilización de la misma rueda y las respectivas limitaciones de utilización.

No se debe de manera ninguna quitar el adhesivo ni cubrirlo. No se debe colocar ningún embellecedor de rueda en la rueda de auxilio.

! El crique es una herramienta diseñada y concebida sólo para el reemplazo de una rueda en el caso de agujero o daños en el neumático del respectivo vehículo o de vehículos del mismo modelo.

No debe utilizarse jamás de otras maneras, como para alzar vehículos de otros modelos o otros objetos, por ejemplo.

En ningún caso se debe utilizar para mantenimiento o reparaciones por debajo del vehículo.

No ponerse jamás por debajo de un vehículo levantado.

La colocación incorrecta del crique puede causar la caída del vehículo que está alzado, por lo tanto usarlo sólo en las posiciones que se indica.

No use el crique para alzar pesos más grandes de los que se indican en su etiqueta.

! El montaje incorrecto de los embellecedores de rueda (si está equipado), puede hacer con que ella se suelte cuando el vehículo está en movimiento.

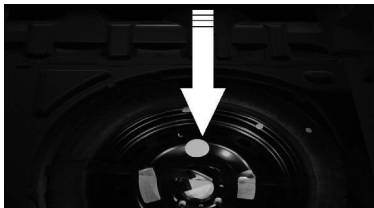
Es absolutamente prohibido manipular la válvula de llenado. No introducir ningún tipo de herramienta entre la rueda y el neumático.

Comprobar regularmente la presión de los neumáticos y de la rueda de auxilio, respetando los valores indicados en el capítulo "Características técnicas".

! No lubricar las roscas de los tornillos antes de montar los neumáticos, pues estos podrán soltarse espontáneamente durante la utilización del vehículo.

En ninguna circunstancia los tornillos deben ser lubricados. Los tornillos con impurezas deben limpiarse. En caso de corrosión o roscado difícil, los tornillos deben ser reemplazados.

! La utilización del conjunto rueda y neumático de uso temporal puede alterar el comportamiento dinámico del vehículo, principalmente en curvas y frenados, por lo que es obligatorio no sobrepasar la velocidad máxima indicada en la etiqueta fijada en la rueda temporal.

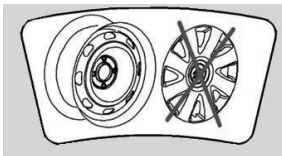


! Rueda con embellecedor*

Para desmontar la rueda, retire previamente el embellecedor con ayuda de la llave desmonta-ruedas 1 tirando a la altura del orificio de la válvula.

Para montar la rueda, monte el embellecedor colocando en primer lugar la muesca frente a la válvula, y a continuación presione a lo largo del contorno con la palma de la mano.

! Con una rueda de auxilio de utilización temporaria



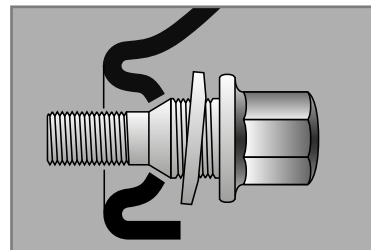
El embellecedor* es de uso específico con las ruedas originales del vehículo. Está prohibido su montaje con la utilización de una rueda de auxilio temporaria.



No supere la velocidad máxima autorizada en la etiqueta fijada en la rueda. No está permitido circular con más de una rueda de auxilio de tipo "temporal" montada.

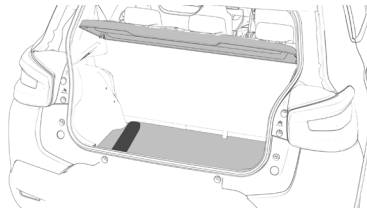
! Fijación de la rueda de uso temporal de chapa

Si su vehículo está equipado con ruedas de aluminio, es normal que, al apretar los tornillos en el montaje, las arandelas no hagan contacto con la rueda de auxilio de chapa. La sujeción de la rueda se hace por apoyo cónico de los tornillos.



*Según versión o país

Acceso a las herramientas

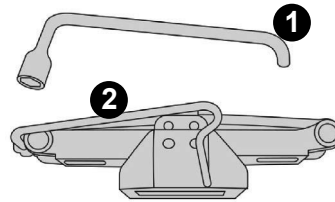


Las herramientas están en una bolsa sobre el suelo del baúl .

El crique está conectado al panel trasero del baúl, debajo de la cerradura del baúl. Para acceder a las herramientas:

- Abra el baúl y quitar la bolsa de herramientas.
- Retire el crique ubicado en la parte trasera del baúl.

Lista de herramientas*



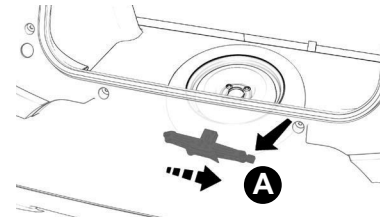
Todos estos útiles son específicos de su vehículo y pueden variar en función de la versión. No los utilice con otros fines.

1. Llave desmontarruedas.
Permite desmontar los embellecedores de ruedas* y los tornillos de fijación de la rueda.
2. Crique con manivela integrada
Permite elevar el vehículo.

Fijación del crique

El crique está montado en el panel trasero, debajo de la cerradura del baúl.

Para sacar el crique de su soporte, girar la tuerca de fijación del crique **A** en el sentido antihorario. Deslizar el crique en el sentido de la flecha para soltarlo del soporte.



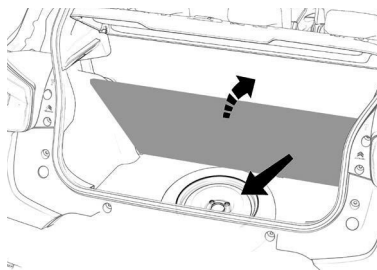
Para volver a colocar el crique en su soporte, deslice el crique en el sentido contrario a la flecha para encajar en el soporte, luego vuelva a colocar la tuerca de fijación **A** y gírela en el sentido horario.

i La correcta fijación del crique sobre su soporte evita ruidos no deseados en el interior del vehículo.

*Según versión o país

En caso de avería

Acceso a la rueda de auxilio

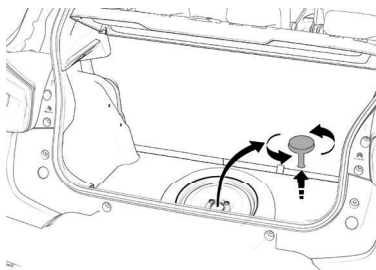


La rueda de auxilio está situada bajo el suelo del baúl.

Para acceder a ella, consulte el apartado "Acceso a las herramientas" de la página anterior.

! No es permitido utilizar el vehículo con más de un conjunto de rueda de auxilio de uso temporal, montados simultáneamente

Retirada de la rueda



- Afloje el tornillo central.
- Levante la rueda de auxilio hacia usted por la parte trasera.
- Saque la rueda del baúl.

Estacionamiento del vehículo

Sustituir la rueda pinchada según las siguientes indicaciones:

- Detener el vehículo en una posición que no represente un peligro para el tráfico y reemplazar la rueda trabajando con seguridad, quedando lo más lejos posible del borde de la carretera. El terreno debe ser plano, firme y no resbaladizo.
- Activar las luces de emergencia y enganchar el freno de estacionamiento.
- Seleccionar la primera marcha o la marcha atrás, en versiones con cambio automático, poner la palanca de cambio en posición P (Estacionamiento).
- Es necesario que las personas a bordo bajen del vehículo y permanezcan esperando que se cambie la rueda en un lugar seguro, fuera del peligro del tráfico.

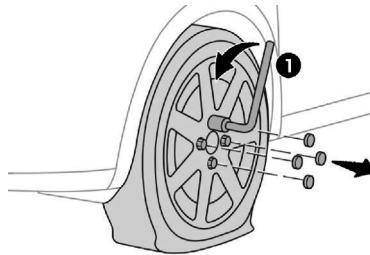
- Si es necesario detener el vehículo para el cambio de neumático en una carretera inclinada, especialmente si es muy acentuada o en un terreno inestable, calzar las ruedas del vehículo para evitar el movimiento.

❗ Compruebe que el crique está colocado de forma estable. Sobre suelo deslizante o blando, el crique podría desplazarse o hundirse, lo que provocaría riesgo de lesiones.

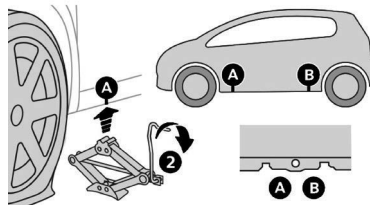
Asegúrese de colocar el crique únicamente en uno de los puntos de elevación **A** o **B** (imagen en la sección **Desmontaje de la rueda**) de debajo del vehículo y de que el cabezal del crique está correctamente centrado bajo la superficie de apoyo del vehículo. En caso contrario, podría causar daños en el vehículo y/o el crique podría hundirse, provocándole lesiones.

❗ Los tornillos de las ruedas son específicos para cada tipo de rueda. En caso de cambio de ruedas, asegúrese en la Red CITROËN la compatibilidad de los tornillos con las nuevas ruedas.

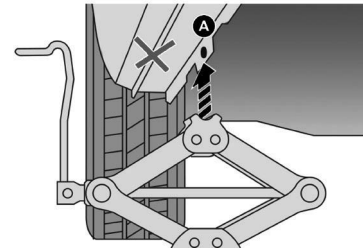
Desmontaje de la rueda



- Si el vehículo está equipado con llantas de acero, retire previamente el emblecedor con ayuda de la llave desmonta-ruedas **1** tirando a la altura del orificio de la válvula.
- Afloje al máximo los tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de las ruedas **1**.



- Despliegue el crique **2** hasta que la parte superior entre en contacto con el punto de elevación **A** o **B** que se vaya a utilizar; la zona de contacto **A** o **B** del vehículo debe encajar correctamente en el centro de la parte superior del crique.



- Sitúe la base del crique **2** en el suelo y asegúrese de que queda justo debajo del punto de elevación delantero **A** o trasero **B** previsto en el vehículo, el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.

❗ Eleve el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder montar fácilmente la rueda de auxilio (no pinchada).

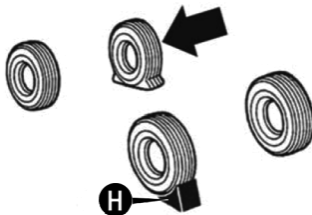
i Informaciones importantes sobre el crique

- El crique no requiere ningún ajuste.
- El crique no se puede reparar: en caso de falla, reemplazarlo por otro.
- Ninguna herramienta, excepto la manivela de accionamiento, se debe montar en el crique.

Con el vehículo y las personas seguras como se indicó anteriormente, proceda de la siguiente manera:

Si es necesario detener el vehículo para el cambio de neumático en una carretera inclinada, especialmente si es muy accentuada o en un terreno inestable, calzar las ruedas del vehículo para evitar el movimiento.

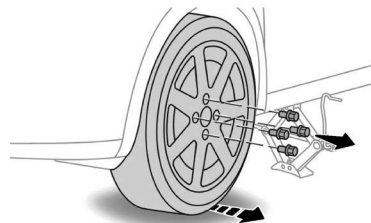
Para ello, coloque el calzo H en la parte trasera, en la rueda diametralmente opuesta a la que se va a sustituir, para evitar movimientos no deseados del vehículo cuando se levante del suelo; de acuerdo con el siguiente diagrama:



- Advertir a las personas que puedan estar presentes, que el vehículo está por alzarse. Por lo tanto, es necesario alejarse y, sobre todo, tener cuidado de no tocarlo el vehículo hasta que él se baje de nuevo. Es oportuno que ningún ocupante permanezca a bordo del vehículo.
- Antes de alzar el vehículo, aliviar, sin quitar, los tornillos en la rueda con el neumático vacío, utilizando la llave de rueda, mientras la rueda todavía esté apoyada en el suelo, basta girar los tornillos con una vuelta en el sentido antihorario.

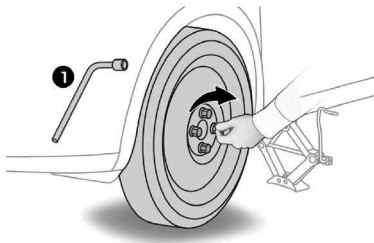
i El levantamiento del vehículo más allá de lo necesario puede hacerlo menos estable, el crique puede deslizarse y herir a las personas que puedan estar cerca. No levantar el vehículo más allá de lo necesario para quitar la rueda.

Levantar el vehículo con el crique colocado incorrectamente puede dañar el vehículo e incluso provocar su caída. Para evitar lesiones personales y daños al vehículo, asegúrese de que la cabeza del crique está colocada en el lugar correcto antes de realizar el procedimiento.

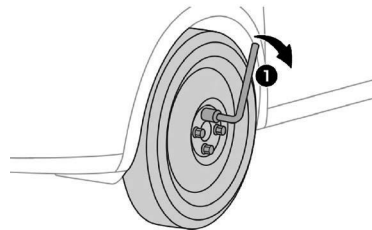


- Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- Desmonte la rueda.

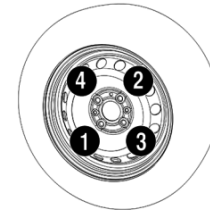
Montaje de la rueda



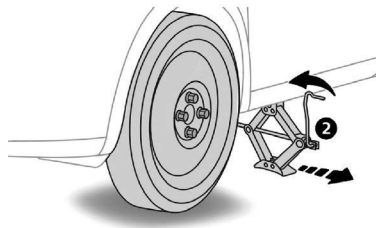
- Coloque la rueda en el cubo.
- Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de ruedas 1.



- Apriete los demás tornillos al máximo utilizando solo la llave de desmontaje de ruedas 1.
- Coloque la rueda pinchada en la caja de la rueda de auxilio y utilice el tornillo de fijación para bloquearlo correctamente.
- Guarde las herramientas en la bolsa.



⚠ Tornillos de rueda apretados de manera incorrecta pueden soltarse durante la conducción y provocar accidentes, lesiones graves y pérdida de control del vehículo. Siempre siga las precauciones de este manual.



- Baje el vehículo hasta el suelo.
- Pliegue el cric 2 y retírelo.

Apretar los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al otro del lado opuesto, según el orden numérico que se muestra en la figura siguiente. En caso de dudas sobre el par de apriete de los tornillos, buscar a la Red CITROËN.

ⓘ Si el vehículo está equipado con rueda de aleación, no utilizar el dispositivo de bloqueo, pues el largo del tornillo, dimensionado para rueda de auxilio en chapa de acero, no permite la fijación de la rueda de aleación.

Si tiene que cambiar de neumático dentro del carril o cerca del mismo, preste la máxima atención a los vehículos en tránsito.

La elevación del vehículo más allá de lo necesario puede hacerlo menos estable: puede deslizarse del crique y herir a las personas cercanas. No levantar el vehículo más allá de la altura necesaria para retirar la rueda.

Cerciorarse de que la rueda de auxilio está montada con válvula hacia fuera. La rueda puede dañarse en caso de montaje incorrecto.

Si el vehículo está equipado con embellecedor, no intente montarlos en la rueda de auxilio.

Para evitar lesiones, el apriete final de los tornillos solamente se debe efectuar cuando el vehículo esté con las ruedas en el suelo, para evitar que el mismo vehículo caiga del crique.

En la primera oportunidad, lleve a reparar el neumático vacío. Evite seguir utilizando el vehículo con la rueda de auxilio.

Remontaje de la rueda de utilización normal

Siguiendo el procedimiento anteriormente descrito, levantar el vehículo y desmontar la rueda de auxilio.

Volver a montar la rueda de utilización normal del siguiente modo.

Versiones con ruedas de acero

- Cerciorarse de que la rueda de auxilio está en las superficies de contacto con el cubo, limpia y sin impurezas que podrían provocar el aflojamiento de los tornillos de fijación.
- Montar la rueda de utilización normal y enroscar un tornillo en uno de los orificios roscados, sin apretarlo.

- Montar el embellecedor de la rueda, haciendo coincidir el orificio con la media luna. Con el tornillo ya colocado y luego insertar los 3 tornillos restantes.
- Bajar el vehículo y quitar el crique.
- Utilizando la llave suministrada, apretar los tornillos siguiendo el orden indicado anteriormente.

Versiones con ruedas de aleación

- Cerciorarse de que la rueda de auxilio está, en las superficies de contacto con el cubo, limpia y sin impurezas que podrían provocar el aflojamiento de los tornillos de fijación.
- Introducir la rueda en el cubo y, utilizando la llave suministrada, apretar los tornillos.
- Bajar el vehículo y quitar el crique.
- Utilizando la llave suministrada, apretar los tornillos siguiendo el orden indicado anteriormente.
- Volver a insertar el tapón de la rueda, teniendo el cuidado de orientar bien los tres pies de plástico en los respectivos alojamientos presentes en la rueda.

Tener atención para no romper los mismos pies forzando el tapón.

Después de la operación, proceder como sigue:

- Guardar el crique y las otras herramientas en el portaherramientas.
- Volver a colocar el portaherramientas en el sitio apropiado en el interior del compartimiento de equipajes.
- Colocar el neumático pinchado en el alojamiento de la rueda de auxilio.

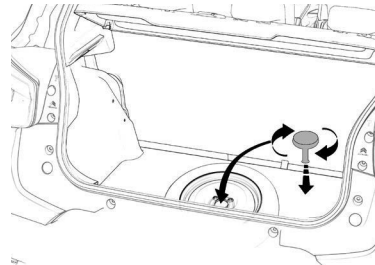
! Después de cambiar una rueda

Si circula con una rueda de auxilio de uso temporal, no supere la velocidad indicada en la etiqueta adhesiva en la rueda temporal.

Visite la red CITROËN o un taller calificado lo antes posible para que comprueben el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de auxilio.

Haga revisar la rueda con el neumático pinchado. Después de la inspección, el técnico le indicará si el neumático se puede reparar o si se debe sustituir.

Colocación de la rueda



- Coloque la rueda en su alojamiento.
- Coloque el dispositivo de fijación (tornillo) en el centro de la rueda.
- Apriete al máximo el tornillo central hasta la presión entre la rueda y el piso del baúl sea suficiente para evitar ruidos.

! Siempre que al efectuar el procedimiento de cambio de una rueda temporal, debe asegurarse de que la rueda pinchada está colocada en la región determinada, centrada, bien trabajada con el tornillo de fijación, para evitar ruidos.

Siempre que retire o mueva la caja de herramientas, asegúrese de que la misma esté debidamente colocada, centralizada y bien fijada con la respectiva fijación en la rueda para evitar ruidos.

Cambio de una lámpara*

❗ En condiciones climáticas de baja temperatura y alta humedad o luego de una lluvia fuerte o lavado, la superficie de las lentes de los proyectores o de los faros traseros puede formar condensación (empañarse). Se trata de un fenómeno natural relativo a la diferencia de temperatura y humedad interior y exterior del proyector/faro trasero. Este fenómeno no es un indicador de anomalía o mal funcionamiento y no compromete el funcionamiento de los dispositivos de iluminación y señalización. La condensación desaparece en condiciones normales de uso del vehículo.

❗ Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo antiultravioleta (UV) para no deteriorar el faro. Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva con la misma referencia y las mismas características.

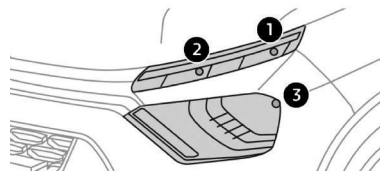
❗ Los faros están equipados con cristales de policarbonato, cubiertos con un barniz protector:

- **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
- Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera hacia los faros ni hacia las luces traseras o su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz y la junta de estanqueidad.
- No toque la lámpara directamente con los dedos, utilice paños que no desprendan pelusa.

El cambio de lámparas debe efectuarse con los faros apagados, habiendo transcurrido unos minutos si han estado encendidos (riesgo de quemaduras graves).

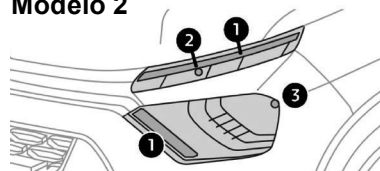
Luces delanteras

Modelo 1



1. **Luces diurnas / luces de posición**
(P21/5W - 12V - 21W/5W)
2. **Luces de giro**
(PY21W - 12V - 21W)
3. **Luces bajas / Luces altas**
(H4 - 12V - 60/55W)

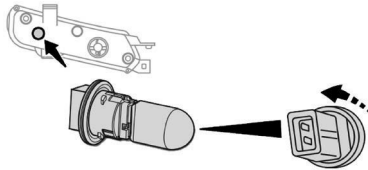
Modelo 2



1. **Luces diurnas / luces de posición**
(LED)
2. **Luces de giro**
(PY21W - 12V - 21W)
3. **Luces bajas / Luces altas**
(H4 - 12V - 60/55W)

*Según versión o país

Luces diurnas/luces de posición*



- Gire el portalámparas un cuarto de vuelta y retírelo.
- Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

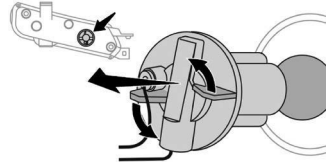
Luces diurnas/luces de posición (LED) (Model 2)

Para la sustitución de este tipo de bombillas, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

! En el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad del faro.

*Según versión o país

Cambio de los indicadores de dirección



! Un parpadeo más rápido del testigo de indicador de dirección (derecho o izquierdo) indica el fallo de una de las lámparas del lado correspondiente.

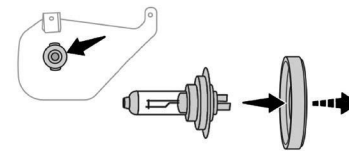
- Gire el portalámparas un octavo de vuelta y retírelo.
- Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

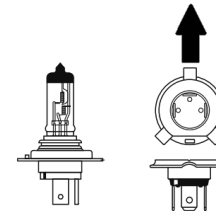
! Las lámparas de color ámbar, como los indicadores de dirección, deben sustituirse por lámparas de las mismas características y color.

! En el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad del faro.

Cambio de las luces bajas y altas



- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- Desconecte el conector de la lámpara.
- Suelte la pestaña de retención para soltar la lámpara.
- Cambie la bombilla teniendo cuidado de alinear pieza de metal con las ranuras de la lámpara.
- Vuelva a colocar la pestaña de retención.
- Asegúrese de que la tapa esté correctamente colocada alrededor para asegurar un sellado correcto.

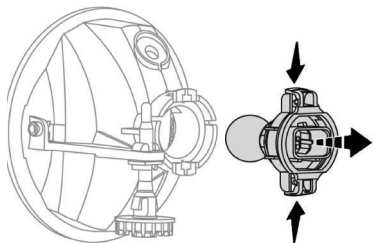


En caso de avería

Faros antiniebla (PSX 24W)*



- Bajo el parachoques delantero, afloje los tres tornillos de fijación del parabarros.
- Aparte el guardabarros a un lado para acceder al faro antiniebla.
- Desconecte el conector del portalámparas presionando en la lengüeta, situada en la parte superior.

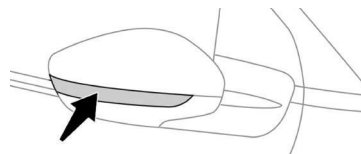


- Retire el portalámparas sujetando los dos clips (superior e inferior) con el pulgar y el índice.
- Sustituya el módulo (portalámparas y lámparas).

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el orden inverso.

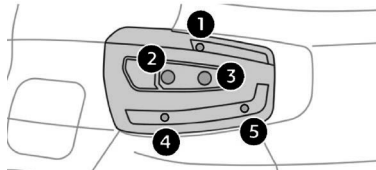
i Para cambiar estas lámparas también puede ponerse en contacto con la red CITROËN.

Repetidores laterales de intermitente integrados



Para la sustitución de este tipo de bombillas, póngase en contacto con la red CITROËN.

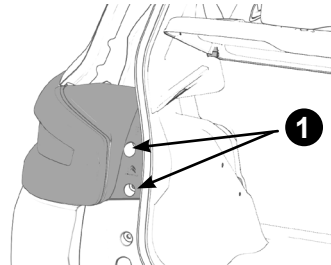
Luces traseras*



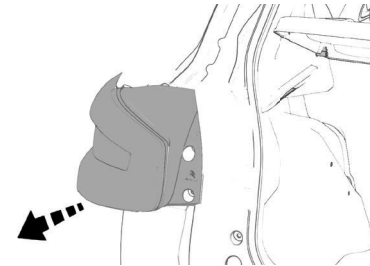
1. **Luces de freno / Luces de posición**
(P21/5W - 12V - 21W/5W).
2. **Luces de giro**
(P21W - 12V - 21W - ámbar).
3. **Luz de marcha atrás**
(P21W - 12V - 21W).
4. **Luces de posición adicionales**
(W3W - 12V - 3W).
5. **Luces de posición adicionales**
(W3W - 12V - 3W).

Cambio de lámparas

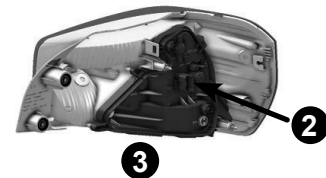
Estas lámparas se cambian a partir de la apertura del baúl con la retirada del grupo óptico.



Levantar la tapa trasera.
- Sacar los dos tornillos **1** de sujeción del grupo óptico, usando llave específica (no suministrada).



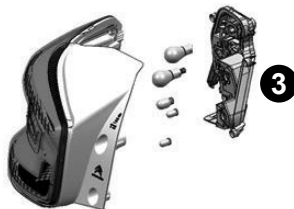
- Quitar con cuidado el conjunto óptico hacia afuera de manera que se suelte de las dos trabas.



- Desconecte el conector del grupo óptico **2**.
- Con el grupo óptico fuera del vehículo, retirar el portalámparas **3**, soltando los tornillos de fijación alrededor del portalámparas.

*Según versión o país

En caso de avería



- Con el portalámparas **3** suelto, acceder la lámpara deseada para el reemplazo.
- Gire la lámpara dañada un cuarto de vuelta a la izquierda y tire de la lámpara para retirarla.
- Reemplaza la lámpara.
- Después de la sustitución de la lámpara, realizar el montaje del grupo óptico en sentido inverso.

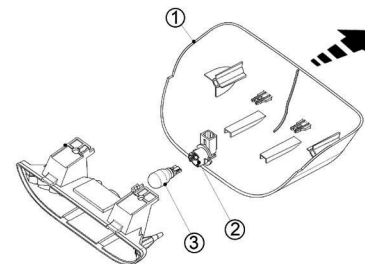
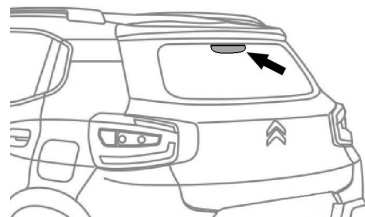
■ Encaje el grupo óptico en sus guías manteniéndolo alineado con el eje del vehículo. Apriete sin forzar para garantizar un sellado correcto y evitar dañar el grupo óptico.

■ Un parpadeo más rápido del testigo de indicador de dirección (derecho o izquierdo) indica el fallo de una de las lámparas del lado correspondiente.

■ Las lámparas de color ámbar, como las luces de giro, deben sustituirse por lámparas de las mismas características y color.

■ Asegúrese de que la luz de marcha atrás está bien conectada antes de volver a introducir el portalámparas.

Tercera luz de freno (W16W)

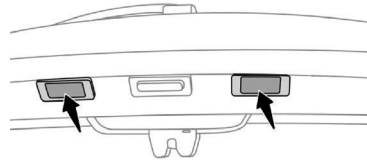


Para reemplazar este tipo de lámpara, siga la secuencia a continuación:

- Quitar los dos tornillos de fijación de la tapa de plástico **1** (junto al vidrio trasero).
- Quitar la tapa de plástico **1** de la tercera luz de freno, tirando de ella en dirección de la flecha con cuidado.
- Desconectar el cableado eléctrico del conector de la lámpara **2**.
- Gire el portalámpara un cuarto de vuelta y retírelo.
- Tire de la lámpara **3** y sustitúyala.

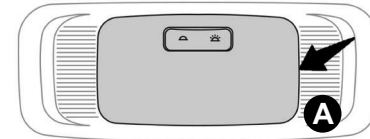
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Cambio de las luces de patente (LED)



Para la sustitución de este tipo de bombillas, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

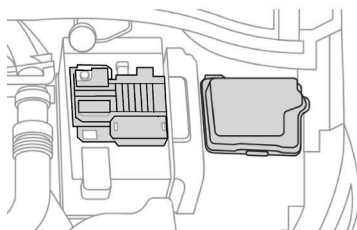
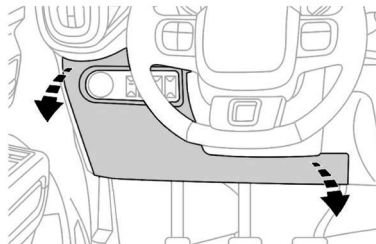
Iluminación interior Luz de techo (W10W)



Suelte la tapa de la luz de techo **A** con un destornillador fino, en el lado del mando, para acceder a la lámpara defectuosa.

Cambio de un fusible

Acceso a la caja de fusibles

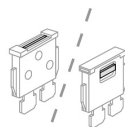


Las cajas de fusibles están situadas en la parte inferior del tablero (en el lado izquierdo) y en el compartimento del motor.

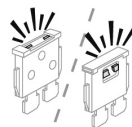
Cambio de un fusible

Antes de cambiar un fusible, es necesario:

- Conocer la causa de la avería y solucionarla;
- Apagar todos los consumidores eléctricos;
- Inmovilizar el vehículo y cortar el contacto;
- Identificar el fusible fundido con las tablas de correspondencias y los esquemas de las páginas siguientes.



En buen estado



Fundido

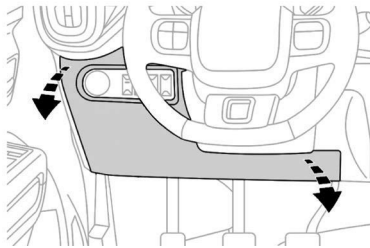
Para intervenir en un fusible, es obligatorio:

- Utilizar una herramienta específica para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado del filamento;
- Sustituir siempre el fusible fundido por otro de la misma intensidad (del mismo color), ya que una intensidad diferente puede provocar fallos de funcionamiento (riesgo de incendio);

Si la avería se vuelve a producir luego de reemplazar el fusible quemado, lleve el vehículo a la Red CITROËN para proceder a la revisión del equipamiento eléctrico.

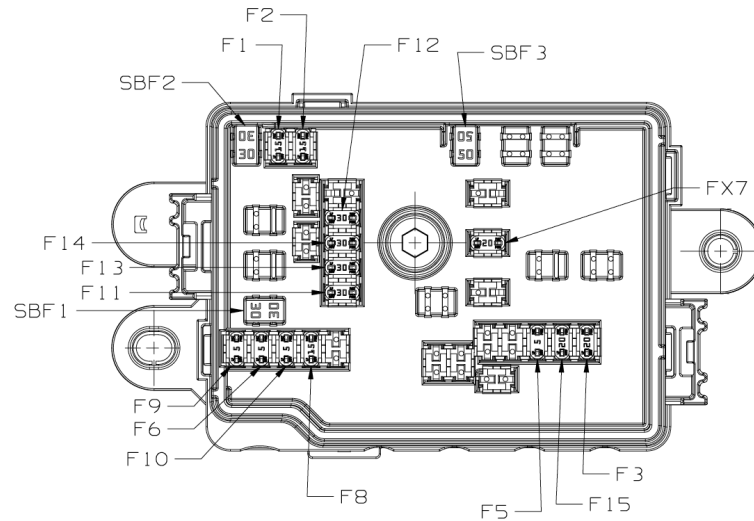
! CITROËN declina cualquier responsabilidad sobre los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento derivados de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados o no recomendados por CITROËN y no instalados según sus prescripciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los aparatos conectados supera los 10 miliamperios.

Fusibles en el tablero



Las cajas de fusibles están situadas en la parte inferior del tablero (en el lado izquierdo).

- Suelte la tapa tirando de la parte superior izquierda, y a continuación, de la derecha.
- Abra completamente la tapa y dele la vuelta.



! Instalación de accesorios eléctricos

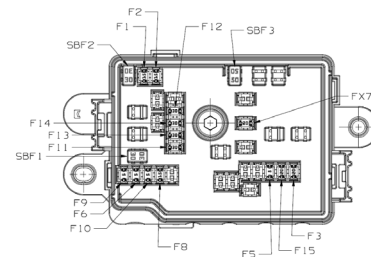
El circuito eléctrico del vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales. Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la Red CITROËN.

! La sustitución de un fusible que no figure en las tablas podría causar fallos graves en el vehículo. Consulte con la Red CITROËN.

En caso de avería

Tabla de los fusibles*

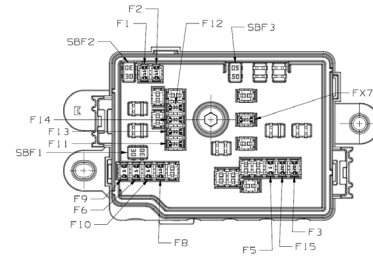
Fusible N°	Intensidad	Función
F15	20A	Lavavidrio delantero y trasero
FX1	5A	No utilizado
F4	20A	No utilizado
F5	5A	Mando luces de giro
F6	5A	Módulo dirección eléctrica Aire acondicionado
F8	15A	Airbag
F9	5A	Sensor pedal de freno Sensor pedal de embrague Sensor de marcha atrás Sensor deposito líquido de freno Central multimedia Tomada diagnostico Palanca caja automática
F10	5A	Mando retrovisores externos
F11	30A	Faro bajo derecho Indicador de dirección izquierdo Luz de marcha atrás Cámara de marcha atrás Tercera luz de freno Tablero de instrumentos Luz diurna izquierda (DRL) Lector de mapas delantero



*Según versión o país

Tabla de los fusibles*

Fusible N°	Intensidad	Función
F12	30A	Faro alto Luz de freno Luz de posición Lámpara de placa Indicador de dirección derecho
SBF1	30A	Sirena de alarma Levantavidrios eléctricos delanteros
F1	15A	Centro multimedia / radio post venta
F3	20A	Desempeñado de la luneta trasera
SBF2	30A	Luz diurna derecha (DRL) Vidrios eléctricos traseros Limpiavidrios trasero
F2	15A	Toma diagnóstico
F13	30A	Faros antiniebla delantero Mando de apertura del baúl Bloqueo / Desbloqueo de las puertas Lector de mapas delantero
F14	30A	Limpiavidrios delantero Faro bajo izquierdo

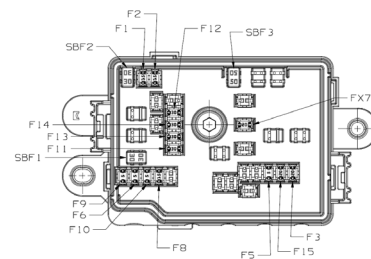


*Según versión o país

En caso de avería

Tabla de los fusibles*

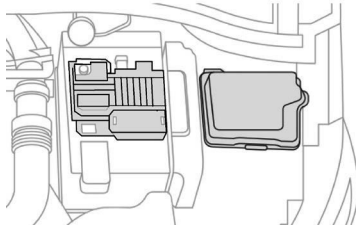
Fusible N°	Intensidad	Función
SBF3	40A	Impulsor del aire acondicionado
F12	40	No utilizado
SBF1	20	No utilizado
F1	20	No utilizado
F3	10	No utilizado
SBF2	10	No utilizado
F2	15	Toma 12 V delantera Toma USB trasera (carga) Central Multimedia Radio post venda
F13	20	No utilizado



*Según versión o país

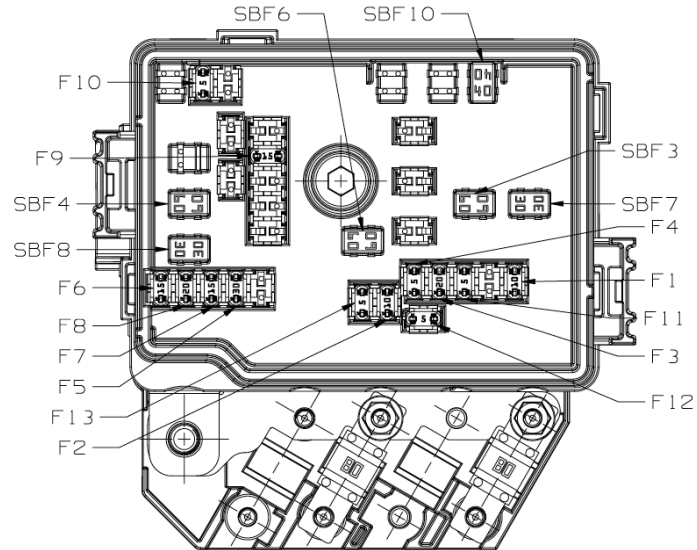
Fusibles en el compartimento motor

Esta caja de fusibles está situada en el compartimento motor cerca de la batería.



Acceso a los fusibles

- Abra la tapa.
- Sustituya el fusible.
- Cuando haya acabado, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.



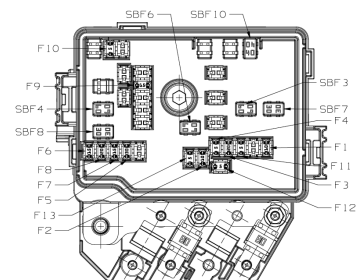
⚠ La sustitución de un fusible que no figure en las tablas podría causar fallos graves en el vehículo. Consulte con la Red CITROËN.

*Según versión o país

En caso de avería

Tabla de los fusibles*

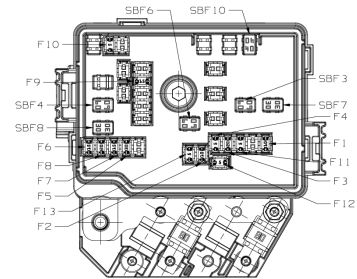
Fusible N°	Intensidad	Función
SBF3	60A	Dirección Eléctrica
SBF4	60A	Control de estabilidad - ESC (Motor)
SBF8	30A	Control de estabilidad (Calculador)
SBF6	60A	Electroventilador
F2	10A	Bocina
F1	10A	Compresor del aire acondicionado
F12	5A	Calculador motor
F3	20A	Calculador motor
F4	5A	Electroventilador Precalentamiento
F11	5A	No utilizado
F13	5A	Calculador motor
F6	15A (Motores 1.2 y 1.6)	Calculador motor Electroválvula purga cánister
F5	30A	Calculador motor
F7	15A	Calculador motor
F8	20A	Calculador motor Bomba de combustible



*Según versión o país

Tabla de los fusibles*

Fusible N°	Intensidad	Función
E-F9	15A	Cambio Automático
E-F10	5A	Captor de carga de la batería
E-SBF7	30A	Motor de arranque
E-SBF10	40A	Bomba de vacío
E-SFX2	20A	No utilizado
E-FX1	20A	No utilizado
E-FX2	20A	No utilizado
E-FX3	20A	No utilizado



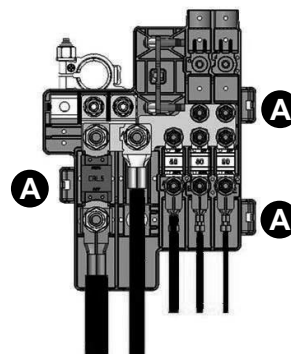
*Según versión o país

En caso de avería

Caja de fusibles en el borne positivo de la batería

Una segunda caja de fusibles queda ubicada en el polo positivo de la batería. Para acceder a los fusibles, según la versión, presionar en las tres trabas **A** para abrir la tapa.

Fusible N°	Intensidad	Función
E-SBFX1		Motor de arranque y alternador
SHUNT-	125A	Alimentación de la caja de fusibles motor
E-SBF2	80A	Alimentación de la caja de fusibles habitáculo
E-SBF1	80A	Alimentación de la caja de fusibles habitáculo
E-SBF9	80A - HCU (Motores 1.2 y 1.6) 125A - HCSS (Motor 1.0)"	Pre calentamiento sistema Flex
E-SBFX		No utilizado
E-SBFX		No utilizado

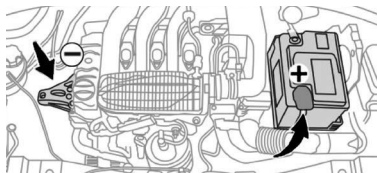


*Según versión o país

Batería 12 V

Procedimiento para recargar la batería descargada o para arrancar el motor a partir de otra batería.

Acceso a la batería



La batería está situada bajo el capot motor. Para acceder a ella:

- Abra el capot con la manilla interior, y después con la exterior.
- Fije la varilla de soporte del capot.

(+) Borne positivo.

Incluye una caja de fusíveis queda ubicada en el polo positivo de la batería

(-) Borne negativo.

El borne negativo de la batería no está accesible. Utilice el punto de masa desplazado en el soporte del motor.

⚠ En caso de arranque de emergencia con batería auxiliar, nunca conectar el cable negativo (-) de la batería auxiliar al polo negativo de la batería del vehículo, utilizar el soporte del motor o un punto de masa del motor/caja de cambios.

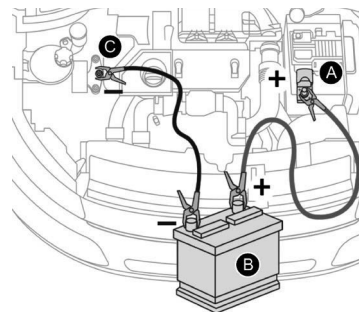
⚠ Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara.

Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio. Lávese las manos al finalizar la intervención.

⚠ En caso de necesitar cambiar la batería, utilice un modelo con la tecnología de batería indicada para su vehículo para que mantenga sus funciones de fábrica " Utilice una batería de tipo SLI común o una batería reforzada tipo SLIR / EF.

Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y los cables de emergencia o bien con ayuda de un booster de batería.



En caso de avería

- Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B** o del booster.
- Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B** o del booster (o al punto de masa del vehículo auxiliar).
- Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado.
- Arranque el motor del vehículo auxiliar y manténgalo en funcionamiento durante unos minutos.
- Accione el arranque del vehículo averiado y deje el motor en marcha.

Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo. Si, después de algunos intentos, el motor no arranca, no insista y ponerse en contacto con un concesionario CITROËN

- Espere a que vuelva al ralenti y desconecte los cables de emergencia en orden inverso.
- Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.

- Deje el motor en marcha, circulando o en marcha, durante 30 minutos para que la batería alcance un nivel de carga suficiente.

Carga de la batería con un cargador de baterías

Para garantizar la vida útil óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel suficiente.

En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

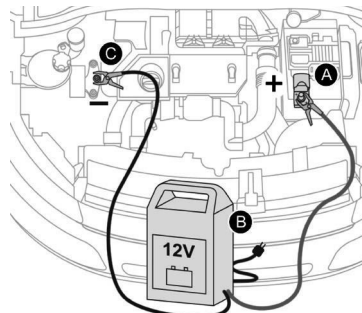
- si básicamente realiza trayectos cortos con el vehículo,
- en una inmovilización prolongada del vehículo de varias semanas.

Póngase en contacto con la red CITROËN o con un taller calificado.

- Desconecte la batería del vehículo.
- Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
- Vuelva a conectar la batería empezando por el borne (-).
- Compruebe que los bornes y los terminales estén limpios. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

! No invierta las polaridades y utilice únicamente un cargador de 12 V. No desconecte los terminales cuando el motor esté en marcha. No empuje el vehículo para arrancar el motor si está equipado con una caja automática.

- Quite el contacto.
- Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



- Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería, para evitar cualquier chispa peligrosa.

- Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
- Si su vehículo dispone de ella, levante la tapa de plástico del borne (+).
- Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
 - El cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**.
 - El cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.



Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo.

Se deben desechar según la normativa y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica. Lleve las pilas del mando a distancia y las baterías gastadas a un punto de recolección autorizado.



Si va a cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente un cargador compatible con las baterías de plomo, con una tensión nominal de 12 V.

! No intente nunca arrancar el motor utilizando un cargador de baterías. Jamás utilice una batería de emergencia de 24 V o superior.

Compruebe de antemano que la batería auxiliar tiene un voltaje nominal de 12 V y al menos la misma capacidad que la batería descargada.

Los dos vehículos no deben tocarse. Apague todos los consumidores eléctricos de los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).

Asegúrese de que los cables de emergencia no pasen cerca de las partes móviles del motor (ventilador, correas, etc.). No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en marcha.

Desconexión de la batería

Con el fin de mantener un nivel de carga suficiente para arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería en caso de inmovilización del vehículo durante un período de tiempo largo.

Antes de desconectar la batería:

- Cierre todos los accesos (puertas, portón, ventanillas, techo).
- Apague todos los consumidores eléctricos (autorradio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
- Quite el contacto y espere durante cuatro minutos.

Una vez que haya accedido a la batería, basta con desconectar el borne (+).

Reinicialización tras una desconexión

Después de haber desconectado la batería, ponga el contacto y espere al menos un minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos.

Consultando los capítulos correspondientes, deberá reinicializar usted mismo determinados equipamientos:

- El mando a distancia o la llave electrónica (según la versión).
- Los levantavidrios eléctricos secuenciales.
- La fecha y la hora.
- Los reglajes del autorradio.

En caso de avería

ⓘ Se aconseja desconectar la batería si el vehículo va a permanecer parado durante más de un mes.

Procedimiento para desconectar los terminales de la batería*

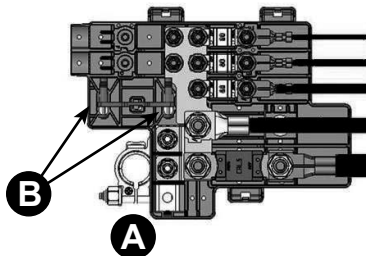
Antes de la desconexión

Antes de desconectar la batería, espere 2 minutos después de cortar el contacto. Cierre los vidrios y las puertas antes de desconectar la batería.

Desconexión del borne negativo (-)

- Utilizando una llave hexagonal (no suministrada) desenrosque el tornillo de fijación de lo terminal.
- Levante con cuidado el conector de lo terminal negativo (-)

Desconexión del borne positivo (+)



- Utilizando una llave hexagonal (no suministrada), desenrosque la tuerca **A** del terminal positivo.
- Utilizando un destornillador (no suministrado), suelte los dos tornillos **B** del terminal (+).
- Levante con cuidado el conjunto de fusibles existente sobre el terminal positivo (+)

⚠ No fuerce la retirada del conjunto de fusibles existente sobre el terminal positivo (+). Si no puede retirarse, reinicie el procedimiento.

Reconexión del borne positivo (+)

- Para reconectar el terminal positivo (+), realizar la secuencia inversa de montaje.

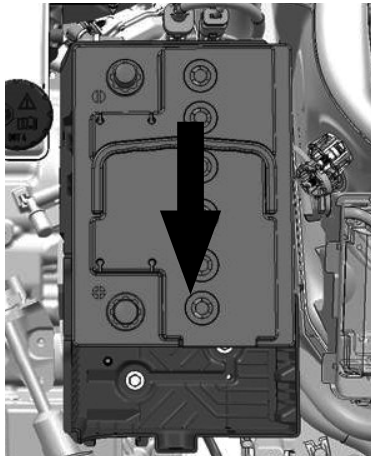
Reconexión del borne negativo (-)

- Para reconectar el terminal negativo (-), realizar la secuencia inversa de montaje.

Procedimiento para retirada de la batería

- Desconectar los terminales de la batería, primeramente por el cable negativo (-).
- Desconectar el borne positivo (+) como se describió anteriormente .
- Suelte la correa de sujeción **A** completamente.

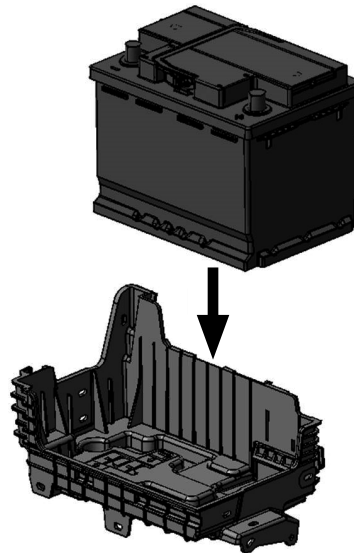




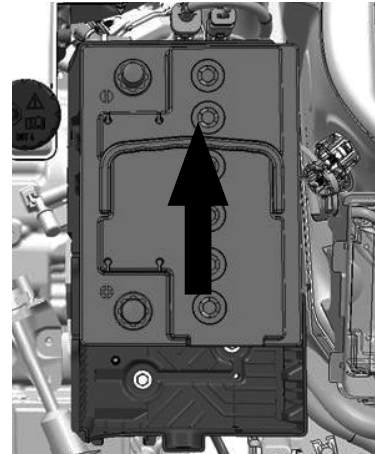
- Mueva cuidadosamente la batería hacia la parte delantera del vehículo.
- Retire la batería levantándola verticalmente.
- Levante la batería con cuidado y quítele del vehículo.

Procedimiento para montaje de la batería

- Para el montaje, descender la batería en la dirección vertical sobre el soporte conforme la figura abajo.



- Empuje cuidadosamente la batería en dirección al fondo del soporte de la batería.



- Montar sobre la batería la correa de fijación **A**. Inserte la correa en el dispositivo de fijación y tirando de la correa hasta que la batería está bien sujeta al soporte.
- Conecte el terminal positivo (+) primero, y luego conecte o terminal negativo (-).

En caso de avería

Después de la reconexión

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos.

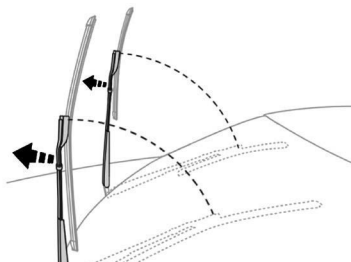
No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte la red CITROËN. Consultando el apartado correspondiente, debe reinicializar usted mismo algunos equipamientos como:

- La llave con mando a distancia.
- Los levantavidrios eléctricos.
- La fecha y la hora.
- Las emisoras de radio memorizadas.

⚠ Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara. Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio. Lávese las manos al finalizar la intervención.

Cambio de una escobilla del limpiavidrios

Desmontaje/montaje en la parte delantera



- Realice estas operaciones de sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas desde el lado del conductor.
- Empezando por la escobilla del limpiaparabrisas más lejana a usted, sujete cada brazo por la sección rígida y súbalo lo máximo posible.

⚠ No toque las escobillas del limpiaparabrisas, podrían deformarse de forma irreversible. No las suelte mientras están en movimiento, podría dañarse el parabrisas.

- Suelte la escobilla desgastada más cercana a usted y desmóntela.
- Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
- Repita el procedimiento para la otra escobilla del limpiaparabrisas.
- Empezando por la escobilla más cercana a usted, vuelva a sujetar cada brazo por la sección rígida y bájelo con cuidado hacia el parabrisas.

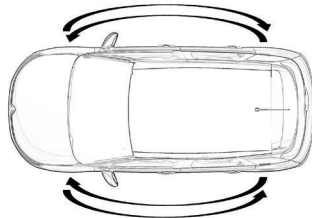
Desmontaje/montaje en la parte trasera

- Sujete el brazo por la sección rígida y levántelo hasta el tope.
- Limpie la luneta con líquido de lavaparabrisas.
- Suelte la escobilla desgastada y extráigala.
- Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
- Vuelva a sujetar el brazo por la sección rígida y pliéguela con cuidado guiándola hacia la luneta.

Rotación de neumáticos

Para que los neumáticos delanteros y traseros tengan un desgaste uniforme, es aconsejable hacer la rotación de las ruedas y los neumáticos cada 10.000 km, manteniéndolos en el mismo lado del vehículo no para invertir la dirección de rotación.

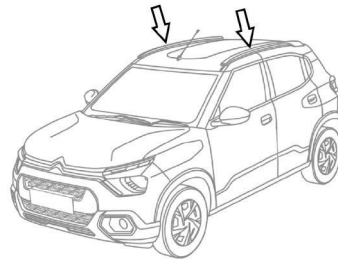
De esta manera, los neumáticos tendrán la misma durabilidad. Se recomienda, después de la rotación, balanceo y alineación de las ruedas



! No efectuar rotación cruzada de los neumáticos, desplazando ellos en el lado derecho del vehículo a la izquierda y viceversa.

Montaje de las barras de techo

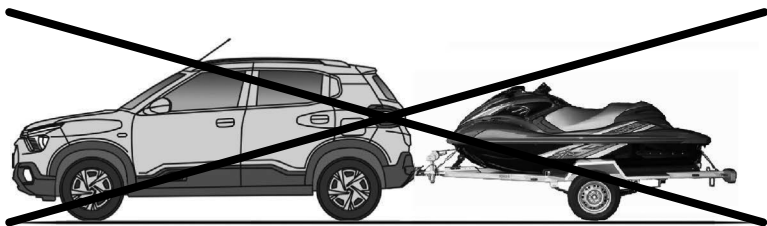
Las barras de techo longitudinales solo tienen un efecto estético y no se pueden utilizar para asegurar cargas o instalar barras de techo transversales.



! Su vehículo no está diseñado para la instalación de barras de techo. Es sellado de la instalación de barras de techo, bajo pena de daño del vehículo.
En caso de duda, entre en contacto con un taller de la Red CITROËN.

En caso de avería

Enganche de un remolque



! Su vehículo ha sido diseñado principalmente para transportar personas y equipaje.

Está prohibida la utilización de enganche de remolque, bajo pena de daño del vehículo.

En caso de duda, entre en contacto con un taller de la Red CITROËN.

Remolcado del vehículo

Procedimiento para el remolcado de su vehículo o para remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico desmontable.

! Recomendaciones generales

En situaciones de emergencia, que requieran remolcar el vehículo, es preferible recurrir a empresas especializadas que tengan vehículos de remolque con plataforma.

Respete la legislación vigente en cada país.

Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

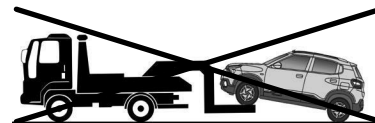
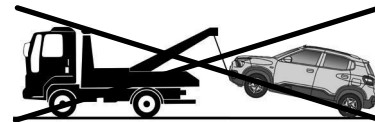
Si se remolca un vehículo con el motor parado, la asistencia a la frenada y la dirección asistida no están operativas.

Poner la palanca de marchas en punto muerto (posición N para las cajas automáticas).

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
- Si no es posible colocar la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento.
- No se dispone de una barra de remolcado homologada, etc.

Para realizar la subida en camión utilizar cintas sobre **AMBOS** triángulos de suspensión. No debe ser montado ganchos. Utilizar solamente cintas.



Consejos de mantenimiento

Las recomendaciones generales de mantenimiento del vehículo se detallan en la guía de mantenimiento y de garantías.

¡ Consulte la guía de mantenimiento y de garantías del vehículo para conocer todas las precauciones particulares que se deben respetar.

Cuero

El cuero es un material natural. Es indispensable llevar a cabo un mantenimiento regular para prolongar su durabilidad.

Mantenimiento de los adhesivos

Estos elementos de personalización consisten en unos adhesivos tratados para mejorar su resistencia al envejecimiento y al desprendimiento.

Han sido diseñados para personalizar la carrocería.

También están disponibles como accesorios. En este último caso, se recomienda confiar su aplicación a la red CITROËN o a un taller calificado.

¡ Para lavar el vehículo, mantenga la lanza de alta presión a más de 30 centímetros de los adhesivos.

Accesorios*

La red CITROËN le recomienda una amplia gama de accesorios y piezas originales. Estos accesorios y piezas han sido creados con el fin de personalizar su vehículo y probados tanto en fiabilidad como en seguridad.

Todos ellos han sido adaptados a su vehículo y cuentan con la recomendación y garantía de CITROËN.

CITROËN se reserva en el derecho de alterar la oferta de los accesorios sin que haya la necesidad de previo aviso a los clientes.

Para conocer la lista de accesorios disponibles, conéctese a www.CITROËN.cl o al sitio de su país.

¡ Conforme a la versión o modelo, su vehículo puede no estar equipado con protector de carter. Compruebe con la Red de concesionarios CITROËN la necesidad de instalar este accesorio.

¡ El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por CITROËN puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo. Le agradecemos que tenga en cuenta esta recomendación de seguridad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca CITROËN para que le muestre la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

¡ PROHIBICIONES. Está prohibido en la vía pública: Circular con vehículos que posean defensas delanteras y/o traseras, enganches sobresalientes, o cualquier otro elemento que, excediendo los límites de los paragolpes o laterales de la carrocería, pueden ser potencialmente peligrosos para el resto de los usuarios de la vía pública

*Según versión o país

Motorizaciones y Cajas de Velocidades***						
MOTORES	1.0 6V Flex	1.2 Pure Tech Gasolina	1.6 16V Flex		1.6 16V Gasolina	
CAJA DE VELOCIDADES	Manual 5 marchas	Manual 5 marchas	Manual 5 marchas	Automática 6 marchas	Manual 5 marchas	Automática 6 marchas
Cilindrada (cm ³)	999	1 199	1 587	1 587	1 587	1 587
Diámetro x carrera (mm)	70 x 86,5	75 x 90,5	78,5 x 82	78,5 x 82	78,5 x 82	78,5 x 82
Pot. máx: norma CE (CV)	71 / 75	82	113 / 120	113 / 120	115	115
Pot. máx: norma CE (kW)	53 / 57	60	83,1/ 88	83,1/ 88	85,2	85,2
Régimen de pot. máx. (rpm)	6 000 / 6 250	5750	6000	6000	5 750	5 750
Par máx.: norma CE (Nm)	98 / 105	115	151,5 / 153,6	151,5 / 153,6	151,5	151,5
Régimen de par máx. (rpm)	3 250	3750	4250 / 4500	4250 / 4500	4 000	4 000
Catalizador	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Combustible	Gasolina**/ Alcohol	Gasolina sin plomo grado 3*	Gasolina**/ Alcohol	Gasolina**/ Alcohol	Gasolina sin plomo grado 3*	Gasolina sin plomo grado 3*
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)						
Motor (con cambio de filtro de aceite)	2,54	2,55	3,25	3,25	3,25	3,25
Caja de velocidades	2,0	2,0	2,0	5,5	2,0	5,5

* No se recomienda el uso de Gasolina de grado inferior al 3

** Gasolina (E24 = 24 % Etanol)

*** Para los países que comercializan esta motorización

Masas y Cargas (en kg)*						
MOTORES	1.0 6V Flex**	1.2 Pure Tech Gasolina**	1.6 16V Gasolina		1.6 16V Flex**	
CAJA DE VELOCIDADES	Manual 5 marchas	Manual 5 marchas	Manual 5 marchas	Automática 6 marchas	Manual 5 marchas	Automática 6 marchas
Masa en vacío en orden de marcha (MODM)	1066	1138	1182	1219	1080	1152
Masa máxima técnicamente admisible con carga (MTAC = MODM + Carga útil)	1466	1453	1507	1544	1480	1552
Carga Útil	400	315	325	325	400	400
Peso recomendado en eje delantero	747	742	790	837	775	843
Peso recomendado en eje trasero	719	711	717	707	705	709

*Valores para modelo completo con todos los equipos opcionales.

Obs: Los valores de **Masa en vacío en orden de marcha (MODM)** para los vehículos Flex se refieren al vehículo vacío con todos los líquidos y combustible llenos + equipamiento opcional.

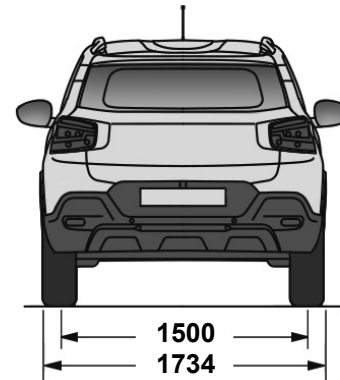
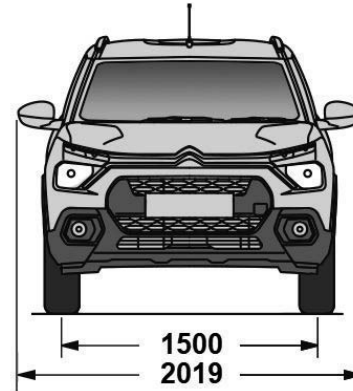
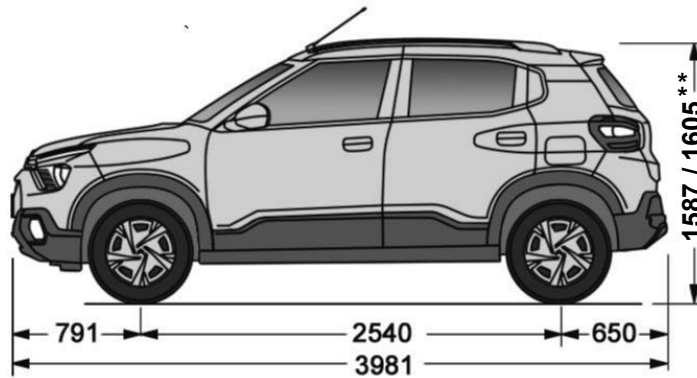
Los valores de **Masa en vacío en orden de marcha (MODM)** para los vehículos Gasolina se refieren al vehículo vacío con todos los líquidos y combustible llenos + equipamiento opcional + conductor (75kg).

Los valores de **Masa máxima técnicamente admisible con carga (MTAC)** del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1000 metros suplementarios.

! El vehículo no puede equiparse con ningún dispositivo de remolcado.

** Para los países que comercializan esta motorización

Dimensiones (em mm)*

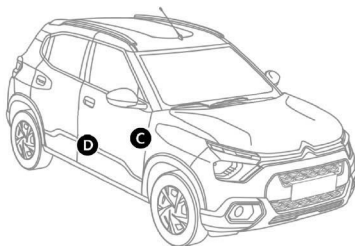
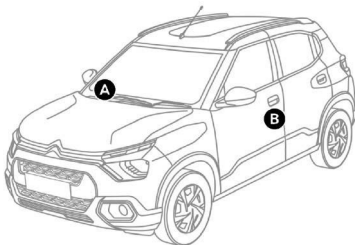


* Valores para modelo completo con todos los equipos opcionales.

** Alto máximo para vehículos con barras de techo.

Elementos de identificación*

Hay diferentes dispositivos visibles que permiten identificar y buscar el vehículo.



A. Número de bastidor en la carrocería*

Este número está grabado en la carrocería cerca del soporte del amortiguador.

B. Neumáticos/Pintura*

Esta etiqueta está pegada en el pilar central, en el lado del conductor, indica:

- la presión de inflado en vacío, con carga y para reducción del consumo de combustible.
- las dimensiones de los neumáticos.
- la presión de inflado de la rueda de auxilio.
- la referencia del color de la pintura.

C. Etiqueta auto-destructivo, fijado en la columna de la puerta del pasajero, bajo del asiento del pasajero y vano motor con el Número de Identificación Vehicular (NIV o VIN)*.

D. Etiqueta con año de fabricación*.

! Prohibido cubrir, pintar, soldar, cortar, perforar, alterar o remover el Número de Identificación Vehicular (NIV o VIN)

i El control de la presión de inflado debe realizarse en frío, al menos una vez por semana

🔧 Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de combustible

*Según versión o país

TABLA DE PRESIÓN DE INFLADO (BAR/PSI) Y NEUMÁTICOS HOMOLOGADOS*									
		1.0 6V Flex**		1.2 PureTech Gasolina**		1.6 16V Gasolina / Flex**			
Dimensión	Modelo*		Eje Delantero	Eje Trasero	Eje Delantero	Eje Trasero	Eje Delantero	Eje Trasero	
195/65 R15 91H	Pirelli	Cinturato P1	2.0 / 29 (1)	2.0 / 29 (1)	2.0 / 29 (1)	2.0 / 29 (1)	2.0 / 29 (1)	2.0 / 29 (1)	
	Goodyear	Efficient Grip	2.3 / 33 (2)	2.5 / 36 (2)	2.3 / 33 (2)	2.5 / 36 (2)	2.3 / 33 (2)	2.5 / 36 (2)	
Rueda de auxilio 125/85 R15 95 M			4.2 / 60						

(1) vehículo en estado de funcionamiento + conductor y 01 (un) ocupante

(2) vehículo en estado de funcionamiento + conductor y 02 (dos) o más ocupantes + equipajes

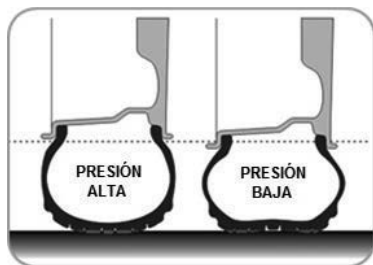
PSI = Libras/Pulgada²

*Según versión o país

** Para los países que comercializan esta motorización

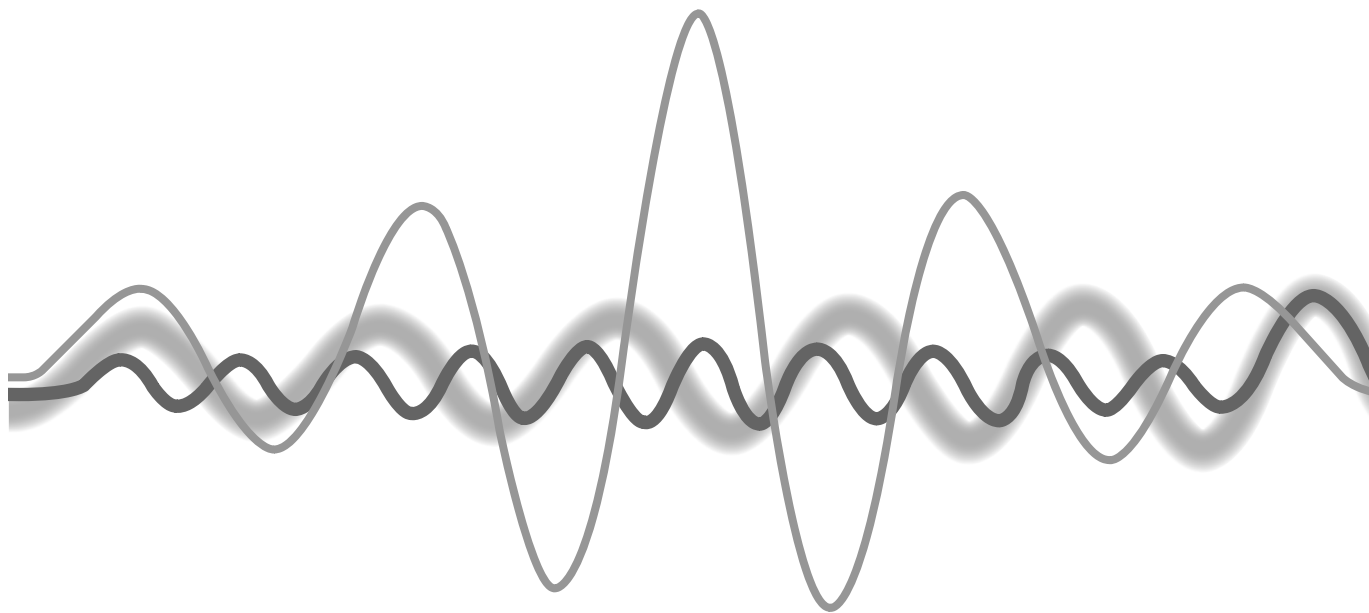
Notas:

- 1) Se recomienda verificar la presión de inflado de los neumáticos semanalmente y con los mismos próximos a la temperatura ambiente (fríos).
- 2) La rueda de auxilio también debe ser verificada periódicamente.
- 3) Respetar la limitación de velocidad estipulada para el uso de la rueda de auxilio
- 4) Puede ocurrir una degradación del nivel de confort y en la capacidad de absorción de vibración y ruido de los neumáticos cuando utiliza la presión de consumo.
- 5) La reducción del consumo de combustible es directamente impactada por la manera como el vehículo es conducido. La conducción "deportiva" eleva el consumo de combustible.
- 6) La utilización de presiones de inflado arriba o abajo de lo especificado compromete la integridad de los neumáticos, su durabilidad y aumenta el consumo de combustible.
- 7) Se recomienda siempre sustituir los neumáticos por los homologados en este manual para mantenimiento de las prestaciones de seguridad, confort y consumo de combustible.





SISTEMAS DE AUDIO



Citroën Connect Touchscreen 10"

Aplicaciones - Radio Media - Bluetooth®



C-27135

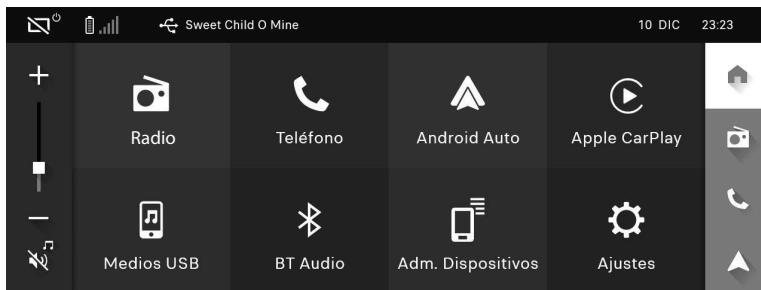
	Índice
Primeros pasos	2
Mandos en el volante	4
Comandos de voz	5
Menús	6
Radio Media	6
Teléfono	7
Conectividad	9
Media	12
Audio Bluetooth	14
Reglajes	15
Preguntas frecuentes	17
QR Code	20

i Las diferentes funciones y los diferentes reglajes descritos varían según la versión y la configuración del vehículo.

El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

Primeros pasos*

La Central Multimedia no tiene botones físicos. Todos los comandos se realizan a través de la pantalla capacitiva que permite toques extremadamente precisos. El sistema se controla mediante la pantalla táctil con botones en los lados izquierdo y derecho de la pantalla y, según la versión, con los mandos en el volante.



! La pantalla es de tipo "capacitiva".

Para mantener la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional.

No utilizar objetos puntiagudos en la pantalla.

No tocar la pantalla con las manos mojadas.

! En caso de calor intenso, el volumen sonoro se puede limitar para preservar el sistema. Este puede ponerse en protección (apagado completo de la pantalla y corte del sonido) durante un tiempo mínimo de 5 minutos.

La vuelta a la situación inicial se realiza cuando la temperatura en el habitáculo baja.

! Por motivos de seguridad y porque requieren especial atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth® al sistema manos libres Bluetooth® del autorradio se deben realizar **con el vehículo parado** y el contacto puesto.

*Según versión o país

Barra lateral izquierda*



Una presión larga sobre este botón apagará el sistema. Una presión corta simplemente borra la pantalla, pero mantiene la radio funcionando



- Pulse en '+' para aumentar el volumen.
- Pulse en '-' para disminuir el volumen.
- Mueva el control deslizante hacia arriba o hacia abajo para aumentar o disminuir el volumen del sistema.



Silenciar el sonido. Una presión en este botón apagará el sonido del sistema..

Barra lateral derecha*



Pulse para volver a la pantalla de inicio.



Pulse para acceder a la pantalla radio.



Pulse para acceder al menú teléfono.

- Pulse para mostrar la pantalla del teléfono cuando el teléfono esté conectado al sistema.
- Pulse para ir a la pantalla configuraciones del teléfono (Vinculación Bluetooth) cuando el teléfono no está conectado con el sistema

El botón del teléfono será reemplazado por el botón Android Auto® / Apple CarPlay® cuando el dispositivo Android / Apple esté conectado al sistema como una tecnología de proyección.



Botón Android Auto®



Botón Apple CarPlay®



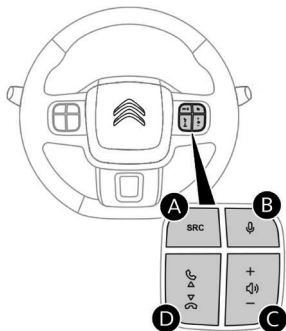
Pulse para mostrar la pantalla de navegación.

Con un dispositivo conectado a través de Android Auto® / Apple Carplay®, este ícono convierte un acceso rápido a estas funciones.

- Pulse para mostrar la pantalla de navegación cuando su dispositivo Android Auto® / Apple CarPlay® está conectado al sistema.
- Pulse para mostrar una notificación al usuario cuando su dispositivo Android Auto® / Apple CarPlay® no está conectado al sistema.


*Según versión o país


Mandos en el volante*





- A.** Selección de la fuente de audio.
- B.** Comandos de voz.
- C.** Aumento / Disminución del volumen (pulsación corta) y Interrumpir / Retorno del sonido (pulsación prolongada)
- D.** Colgar/Rechazar una llamada
Selección anterior/siguiente


SRC Cambio de la fuente de la multimedia. Radio, USB, Bluetooth, Apple CarPlay® o Android Auto®

 Comandos de voz

 Pista siguiente / avanzar rápidamente
Durante una llamada: levantar el teléfono.

 Pista anterior / Retroceder rápidamente
Durante una llamada entrante: rechazar la llamada
Durante una llamada: colgar el teléfono.

 Aumentar del volumen

 Disminución del volumen

Pulsación prolongada: Silenciar / restablecer el sonido

*Según versión o país

Comandos de voz* Mandos en el volante*

Conecte su teléfono con el sistema a través de Bluetooth, CarPlay o AndroidAuto.



Pulse brevemente el botón del comando de voz en el volante.

Espere el "bip" y, a continuación, dé el comando que desea ejecutar.

Si el comando está relacionado con un aplicación móvil, mencione el nombre de la aplicación en el comando.

! Importante comprobar cuáles son los comandos vocales aceptados por su modelo de teléfono con su fabricante!

! El propio teléfono bloquea algunos comandos vocales cuando está conectado a través de Bluetooth para evitar la distracción del conductor.

! Para asegurarse de que los comandos de voz sean reconocidos por el sistema, se recomienda seguir las siguientes recomendaciones:

- Hablar en un tono de voz normal sin cortar las palabras ni elevar la voz.

- Antes de hablar, esperar a que suene el "bip" (señal sonora).

- Para un funcionamiento óptimo, se recomienda cerrar las ventanas para evitar cualquier perturbación exterior.

- Antes de pronunciar los comandos de voz, pedir a los demás pasajeros que no hablen.

i Para que el reconocimiento vocal a través de su smartphone pueda funcionar correctamente, es necesario que el mismo esté conectado a través de CarPlay®, Android Auto®, o Bluetooth® (según modelo del smartphone)

*Según versión o país

Menús*

Radio



Seleccionar y memorizar una emisora de radio.

Teléfono



Accesar los contactos del teléfono, teclado digital y lista de llamadas.

Celular desconectado: Acceso a Bluetooth (BT) para vinculación.

Teléfono celular conectado: Acceso a contactos de teléfonos móviles, registro de llamadas y teclado numérico.

Android Auto®



Ejecutar algunas aplicaciones en un smartphone conectado a través de Android Auto®.

Apple CarPlay®



Ejecutar algunas aplicaciones en un smartphone conectado a través de Apple CarPlay®.

*Según versión o país

Medios USB



Acceda y navegue por los archivos multimedia de un dispositivo USB.

BT Audio (Bluetooth®)



Acceso y navegación a través de los archivos de audio de un dispositivo conectado a través de Bluetooth®.

Adm. Dispositivos



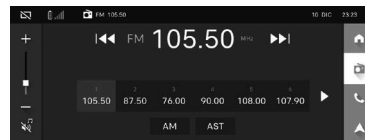
Conectar y administrar dispositivos conectados o reconocidos por el sistema.

Ajustes



Acceso a las configuraciones (sistema, teléfono, audio etc.).

Radio



Desde la pantalla de inicio, pulse en el icono de radio para mostrar la pantalla de fuentes de audio. Elija el icono de radio en la pantalla de inicio.

Seleccionar una banda

Pulse **FM** o **AM** en el botón en la pantalla para seleccionar la banda deseada.

Seleccionar una emisora

Haga una presión corta para la **◀◀◀** búsqueda manual de la emisora de radio anterior / próxima. Haga una presión larga para la búsqueda automática de la emisora de radio anterior / próxima.

Memorizar una emisora

Se pueden memorizar 12 emisoras FM y 6 emisoras AM.

Manual

Con una emisora sintonizada, haga una presión larga en las regiones numeradas para memoriza sus emisoras favoritas. Mantenga pulsado una de las estaciones memorizadas para memorizar la nueva estación que suena en el hora .

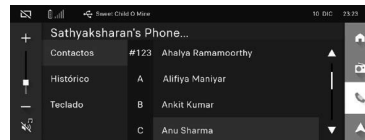
Automático

AST

Pulse **AST** y el sistema buscará todas las frecuencias dentro de la banda utilizada actualmente y memorizará automáticamente las 6 estaciones más fuertes.

NOTA: La memorización automática a través de AST sobrescribirá las primeras 6 estaciones almacenadas en la banda utilizada actualmente.

Teléfono*



Un teléfono debe ser vinculado con el sistema para poder usar las siguientes funcionalidades.

Vincular un teléfono Bluetooth®

Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte la guía de usuario del teléfono y con el proveedor del servicio para saber si los servicios se encuentran disponibles.

La función Bluetooth debe estar activada y el teléfono configurado como **"Visible para todos"** (en la configuración del teléfono).

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.

Si el procedimiento de vinculación fallara, le recomendamos que desactive y vuelva a activar la función Bluetooth en el teléfono.

Se pueden vincular hasta 5 dispositivos con el sistema Bluetooth. La vinculación solo debe completarse una vez, a menos que la información de vinculación en el teléfono móvil cambie o el teléfono móvil se elimine del sistema.

Si varios teléfonos celulares vinculados están dentro del alcance del sistema, el sistema se conectará al último teléfono celular conectado.

*Según versión o país

Procedimiento desde el menú teléfono



Seleccione Teléfono en la pantalla principal.

En la primera página del submenú Teléfono, active la opción Visibilidad BT.

Una vez activado, el modo de descubrimiento del sistema funcionará durante 90 segundos.

Durante este tiempo, comience a buscar nuevos dispositivos en su teléfono y seleccione el nombre del sistema de la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión telefónica.

Procedimiento desde el sistema

Hay varias formas de emparejar a través del sistema. una de las más fáciles es: Si no hay ningún teléfono conectado al sistema, en el menú principal, seleccione "Teléfono" o "Adm. dispositivos".

Pulse "**Agregar teléfono**"

Pulse "**Buscar**"

Se muestra la lista de dispositivos detectados.

De esta lista, seleccione el nombre de su teléfono.

Procedimiento desde el menú Configuración

Seleccione el menú **Configuraciones**.

Seleccione **Agregar. Teléfono**.

Pulse **Buscar**.

Se muestra una lista de dispositivos detectados.

Seleccione el nombre del teléfono elegido de la lista.

Dependiendo de su tipo de teléfono, es posible que se le solicite que acepte la transferencia de contactos

Reconexión automática

Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se

reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto se realizará la vinculación (Bluetooth activado).

Gestión de los teléfonos vinculados

Para conectar o desconectar un teléfono emparejado:



Pulse el menú **Adm. Dispositivos** para acceder a todos los teléfonos celulares y dispositivos móviles conectados y vinculados. Los teléfonos móviles y los dispositivos móviles se pueden conectar, desconectar o eliminar.



Pulse el ícono de Bluetooth

o



Android Auto®

o



Apple Carplay®

delante del nombre del teléfono que desea administrar la conexión. Si el ícono

está apagado, significa que el perfil se ha desconectado del sistema.

Eliminar un teléfono



Pulse el menú **Adm. Dispositivos**



Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recibir una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.

Para aceptar una llamada:



Presione este botón en los mandos del volante o use el botón en la pantalla táctil.

Para rechazar una llamada:



Presione este botón en los mandos del volante o use el botón en la pantalla táctil.

Realización de una llamada



Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción. Estacione el vehículo.

Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamar a un número nuevo



Pulse el menú **Teléfono**.
Pulse **Teclado**.

Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.
Pulse **Llamar** para realizar la llamada.

Llamar a un contacto



Pulse el menú **Teléfono**.
Pulse **Contactos**.

Seleccione el contacto deseado en la lista.

Llamar a uno de los últimos números marcados



Pulse el menú **Teléfono**.
Pulse **Lista de llamadas**.

Seleccione el contacto deseado en la lista.

Conectividad*



La sincronización del smartphone permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a las tecnologías Android Auto® o CarPlay® del smartphone en la pantalla del vehículo. Para la tecnología CarPlay®, primero es necesario activar la función CarPlay® en el smartphone. En todos los casos, para permitir el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema y, de este modo, que funcione, el smartphone debe estar desbloqueado. Dado que los principios y estándares están en constante cambio, **le recomendamos que mantenga el sistema operativo de su smartphone actualizado, así como la fecha y hora tanto del smartphone como del sistema.**

*Según versión o país

■ Para obtener una lista de los smartphones compatibles, póngase en contacto con la red CITROËN.

■ Detenga el vehículo antes de usar Android Auto® o AppleCarPlay® y siga las instrucciones en su teléfono.

Android Auto®*

■ Instale la aplicación "Android Auto" en el smartphone a través de "Google Play". La función "Android Auto" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.

Si tu teléfono tiene la versión Android 10 o superior, la aplicación Android Auto® ya está incorporada, entonces no hay necesidad de descargar la aplicación para iniciarla.

Hay dos maneras de conectar Android Auto® con el sistema, a través del cable USB y a través de la conexión WiFi del teléfono móvil.

Android Auto® a través del cable USB



Conecte el cable USB.

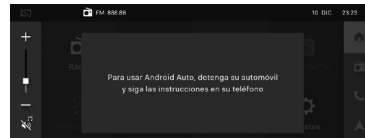
El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.

■ Para garantizar el funcionamiento de la conexión a través de cable, utilice siempre el cable original del fabricante de su teléfono, ya que con otros tipos de cable el sistema puede no reconocer el teléfono para la conexión a través de Android Auto® o causar pérdida de conexión durante el uso.

En caso de mal funcionamiento o dificultad de conexión, comprobar si el cable o el conector del cable no están dañados.



Pulse el menú **"Android Auto"** para acceder la interfaz Android Auto®.



Durante el procedimiento, se muestran varias páginas en la pantalla relacionadas con determinadas funciones. Acepte para iniciar y completar la conexión.

El acceso a las diferentes fuentes de audio permanece disponible en el lateral de la pantalla de Android Auto®, utilizando los botones táctiles ubicados en la barra superior. El acceso a los menús del sistema es posible en cualquier momento utilizando los botones dedicados.

■ Puede producirse una pausa antes de que la aplicación pase a estar disponible, en función de la calidad de la red.

*Según versión o país

Android Auto® a través del wireless*

Conecte el teléfono con el sistema a través de Bluetooth (siga las instrucciones en el capítulo **Vincular un teléfono Bluetooth**).

Después de la conexión a través de Bluetooth, aparecerá un mensaje que indica la conexión automática de Android Auto®, y el teléfono se conectará automáticamente.



Pulse el menú **"Android Auto"** para acceder a la interfaz Android Auto®.

El acceso a diferentes fuentes de audio permanece disponible en la barra lateral derecha de la pantalla.

■ Cuando el cable USB está desconectado y se conecta y desconecta el contacto, el sistema no cambia automáticamente al otro modo; la fuente debe cambiarse manualmente.

■ Android Auto® solo es compatible con teléfonos con Wi-Fi 5GHz.

Apple CarPlay®*

■ Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema. La función Apple CarPlay® requiere la utilización de un smartphone y de aplicaciones compatibles.

Hay dos maneras de conectar Apple CarPlay® con el sistema, a través del cable USB y a través de la conexión WIFI del teléfono móvil.

Apple CarPlay® a través del cable USB



Conecte el cable USB.

El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.



Pulse el menú **"Apple CarPlay"** para acceder a la interfaz de Apple CarPlay®.

El acceso a diferentes fuentes de audio permanece disponible en la barra lateral derecha de la pantalla.

■ Para garantizar el funcionamiento de la conexión a través de cable, utilice siempre el cable original del fabricante de su teléfono, ya que con otros tipos de cable el sistema puede no reconocer el teléfono para la conexión a través de Apple CarPlay® o causar pérdida de conexión durante el uso.

En caso de mal funcionamiento o dificultad de conexión, comprobar si el cable o el conector del cable no están dañados.


■ Cuando el cable USB está desconectado y se conecta y desconecta el contacto, el sistema no cambia automáticamente al otro modo; la fuente debe cambiarse manualmente.


*Según versión o país

Apple CarPlay® a través del wireless*

Conecte el teléfono con el sistema a través de Bluetooth (siga las instrucciones en el capítulo **Vincular un teléfono Bluetooth**).

Después de la conexión a través de Bluetooth, aparecerá un mensaje que indica la conexión automática de Apple CarPlay®, y el teléfono se conectará automáticamente.

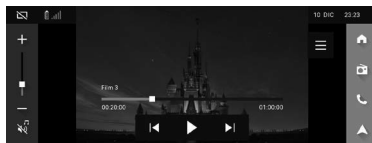
 Apple CarPlay® solo es compatible con teléfonos con Wi-Fi 5GHz.

 Pulse el menú **"Apple CarPlay"** para acceder a la interfaz de Apple CarPlay®.

El acceso a diferentes fuentes de audio permanece disponible en la barra lateral derecha de la pantalla.

*Según versión o país

Media*



Desde la pantalla de inicio, pulse en el icono **Media** para mostrar la pantalla de las fuentes de audio. Seleccione el icono multimedia en la pantalla de inicio.



Inserte el dispositivo USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

Pulse el menú Media en la pantalla principal.

Utilice los siguientes botones al reproducir una fuente USB activa:



Pulse para reproducir la fuente de media actual.



Pulse para pausar la fuente de media actual



Pulse para buscar la pista anterior.



Pulse para buscar la pista siguiente.



Shuffle ON

y



Shuffle OFF

Pulse el icono Shuffle ON en la pantalla para activar el orden de reproducción aleatoria en la media disponible.

Pulse sobre el icono Shuffle OFF para detener el orden de reproducción aleatoria.



Repetir todo



Repetir carpeta



Repetir uno

Pulse en el ícono **Repetir** en la pantalla para repetir a través de las medias disponibles.

Pulse el ícono **Repetir todo** para repetir todas las pistas.

Pulse en el ícono **Repetir carpeta** para reproducir todas las pistas de la carpeta actual.

Pulse el ícono **Repetir uno** para repetir la misma pista.

Barra de progreso



Mueva el control deslizante de la barra de progreso para interactuar con la pista de reproducción actual.

Menú de navegación



Pulse el ícono de navegación en la pantalla para ir al menú del navegador para obtener las medias disponibles.

Las siguientes opciones aparecen a la izquierda de la pantalla para medias USB:

- Carpetas
- Artistas
- Álbumes
- Música
- Género de música
- Archivos de vídeo

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice repartidores USB.

El sistema permite la búsqueda de las canciones a través de Género, Artista, Álbum, etc, basado en la información de los archivos presentes en el dispositivo de media.

! Si los archivos de música no se han grabado con estas informaciones, entonces el sistema no será capaz de dividir los archivos entre las categorías.

Música

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre

unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. El sistema de audio memoriza estas listas para que se carguen más deprisa posteriormente si no se han modificado.

Vídeos

El video solo se reproduce mientras está en la página de video. Al cambiar a otra pantalla, el video se detiene.

El sistema solo puede reproducir archivos de video en los siguientes formatos:

Formato de video: AVI, MP4, MOV M4V, DAT, VOB, MPEG4
 Video Codecs: H.264, WMV
 Formato de audio: MP3, WAV, AAC

Por encima de 8 km/h, la reproducción de video se detendrá y solo la reproducción de audio estará disponible.

*Según versión o país

¡ A los comandos de control de vídeo solo se puede acceder a través de la pantalla táctil.

! Por razones de seguridad, estacione el vehículo antes de reproducir el vídeo.

Audio Bluetooth



El sistema de Audio Bluetooth puede interactuar con muchos dispositivos móviles, lo que permite:

- Colocación y recepción de llamadas en modo manos libres.
- Compartir la lista de contactos del dispositivo con el vehículo.

Bluetooth (vinculación y uso del teléfono)

Un dispositivo móvil habilitado para Bluetooth debe vincularse al sistema Bluetooth y luego conectarse para que las funciones Bluetooth puedan utilizarse en el sistema multimedia.

Informaciones de vinculación

Si no se ha conectado ningún dispositivo móvil, pulse el ícono **Teléfono** en la pantalla de inicio para mostrar la opción **Conectar teléfono** en la configuración del teléfono.

Pulse esta opción para conectarse.

Otra forma de conectarse es tocar en el ícono **Configuración** y luego en la pestaña **Teléfono**.

Se pueden conectar hasta 5 dispositivos al sistema Bluetooth.

La vinculación solo debe completarse una vez, a menos que la información de conexión en el teléfono móvil cambie o el teléfono se elimine del sistema.

Si varios teléfonos conectados están dentro del alcance del sistema, el sistema se conectará al último teléfono móvil conectado.

Cuando un teléfono se conecta con el sistema, la transmisión le permite escuchar el audio de su teléfono.

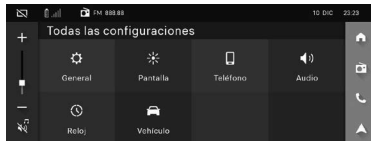
El perfil Bluetooth debe estar activado. Primero, ajuste el volumen del dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio.

Si la reproducción no se inicia automáticamente, es posible que deba iniciar la reproducción de audio en el smartphone.

El control es del dispositivo portátil o utilizando los botones táctiles del sistema.

¡ Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Configuraciones



1) Configuración general

Idioma

Seleccione Idioma.

Elija el idioma de la lista que se muestra.

Reinic. Fábrica

La función de reinicio de fábrica permite que el sistema vuelva a su configuración de fábrica

Al ordenar **Reinic. Fábrica**:

- La fuente de audio seleccionada será radio FM.
- El volumen irá al nivel 5.
- Cualquier conexión Bluetooth existente será desconectada y la lista de teléfonos vinculados será borrada.
- La configuración de audio irá a los valores predeterminados.
- Se activará la sincronización con GPS.

Sobre

Muestra la versión sw actual del sistema.

2) Configuraciones de vista

En la opción **Configuración de pantalla**, se puede mostrar lo siguiente:

Modo de útil. Apagado

Pulse en **Power OFF** para activar/desactivar la visualización del reloj y la fecha en la pantalla.

El sistema permite al usuario mostrar la fecha y hora o tener pantalla negra al pulsar el botón de encendido/apagado.

Pulse **Configuraciones**

Seleccionar **Vista**

Seleccione **Modo de útil. Desactivado**

Si la función está activada, al apagar el sistema con el botón de encendido/apagado, la información de hora y fecha se mostrará en la pantalla.

Brillo

Pulse "+" o "-" para aumentar o disminuir el brillo del sistema. El brillo también se puede ajustar utilizando la barra deslizante.

Configuraciones de la pantalla

El sistema permite ajustar la intensidad del brillo de la pantalla del sistema cuando el faro del vehículo está apagado.

Pulse **Configuración**.

Seleccione **Vista**.

Seleccione **Brillo** y ajuste el nivel de luminosidad deseado.

Modo 1 hora

Al apagar el vehículo, aparecerá un mensaje en el sistema preguntando si desea mantenerlo funcionando.

Si se pulsa "S", el sistema puede permanecer encendido hasta 1 hora más.

Si durante el Modo 1 hora, el usuario desea apagar el multimedia, solo tiene que pulsar el botón de encendido/apagado en el lado izquierdo de la pantalla, o salir y bloquear el vehículo con la llave.

3) Configuraciones del teléfono

Desde la opción **Configuración del teléfono**, se puede mostrar lo siguiente:

Visibilidad BT:

Pulse para encender/apagar **Visibilidad BT** del sistema para conectar un dispositivo.

Agregar dispositivo

Pulse para agregar un nuevo dispositivo.

Lista de dispositivos

Pulse para conectarse a una fuente de teléfono diferente, desconecte un teléfono o elimine un teléfono.

4) Configuraciones de audio

Desde la opción **Audio**, se pueden mostrar los siguientes ajustes:

Balance & Fade

Pulse para ajustar el Balance (equilibrio) y el Fader del sistema.

Ecuualizador

Pulse para ajustar los graves del sistema, medio y agudos.

Los ajustes preestablecidos de ecualización pueden establecer lo siguiente:

- Plan
- Pop-Jazz
- Rock-Voz- Clásico- Personalizado

Volumen

Pulse para ajustar el volumen de medios, teléfono, tono de llamada y notificación.

SDVC (Speed Dependent Volume Control - Control de volumen dependiente de la velocidad)

Pulse para encender/apagar el control de volumen según la velocidad del vehículo.

5) Configuraciones del reloj

Desde la opción Reloj se puede mostrar lo siguiente ajuste:

Ajuste de fecha y hora

Ajuste de la fecha

Seleccione Fecha.

Elija el formato de fecha y luego ajuste el día, mes y año.

Pulse **Set**.

Ajustar la hora

Seleccione Hora.

Elija el formato de la hora (12 hrs o 24 hrs) y luego ajuste las horas y minutos.

Pulse **Set**.

Sincronización con GPS

El sistema permite también sincronización de hora y fecha con el GPS.

Pulse Configuración.

Seleccione Reloj.

Seleccione **Sinc. con GPS** y activar la función **Sincronizar fecha y hora con GPS**.

■ Cuando la sincronización está activa, los menús de fecha y hora se inhibirán y simplemente deshabilitar la sincronización con GPS y volverán a estar disponibles

Uso horario

Pulse para definir las zonas horarias

6) Configuraciones del vehículo

En la opción Vehículo, se pueden mostrar los siguientes elementos:

DRL

Pulse para encender/apagar el DRL.

Alertas del Vehículo

Pulse para mostrar las alertas presentes en el sistema.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

Radio

La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).

El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora seleccionada o no hay ningún transmisor en la zona geográfica por la que circula.

El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción.

Se trata de un fenómeno totalmente normal y no es indicativo de que haya un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

Falta la antena o está dañada (por ejemplo, al pasar por una estación de lavado o en un estacionamiento subterráneo).

► Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.

El nombre de la emisora de radio cambia.

La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.

► Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".

Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción).

El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.

► Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".

Multimedia

La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).

Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).

► Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.

Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.

El sistema de audio no puede procesar ciertos tipos de caracteres.

► Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.

La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.

No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.

► Inicie la reproducción desde el dispositivo.

Los nombres de las pistas y los tiempos de reproducción no aparecen en la pantalla de audio en streaming.

El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.

La reproducción de vídeo USB no es posible.

Cuando un teléfono celular está conectado al sistema por las aplicaciones de

Apple Carplay® o Android Auto® no será posible ver la carpeta "videos" en el menú navegación USB.

Teléfono

No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.

Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.

► Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado.

► Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.

El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.

► Compruebe la compatibilidad del teléfono en el sitio web de la marca (servicios).

Android Auto® y CarPlay no funcionan.

Es posible que Android Auto® y CarPlay no se activen si los cables USB son de mala calidad.

► Utilice cables USB originales para garantizar la compatibilidad.

Android Auto® y/o CarPlay® no funcionan.

Android Auto® y CarPlay® no están disponibles en todos los países.

► Compruebe en Google Android Auto® o en el sitio web de Apple los países en los que están disponibles.

Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.

El volumen depende tanto del sistema como del teléfono.

► Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.

El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.

► Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanas, baje el nivel de ventilación, reduzca la velocidad, etc.).

Los contactos se ordenan por orden alfabético.

Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.

► Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

Estes

ando se cambian los ajustes de agudos y graves, se desactiva el ambiente.

ando se cambia el ambiente, se establecen los ajustes de agudos y graves.

Selección de un ambiente supone el ajuste de los agudos y los graves, y viceversa.

Modifique los ajustes de agudos y graves para obtener el ambiente musical deseado.

ando se cambia el ajuste de balance, se desactiva la distribución.

ando se cambian el ajuste de distribución, se desactiva el ajuste de balance.

Selección de un ajuste de distribución implica el ajuste del balance y viceversa.

Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.

La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.

Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de sonido se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente.

► Compruebe que los ajustes de sonido sean los adecuados para las fuentes escuchadas. Coloque las funciones de sonido en la zona media.

Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.

Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería.

En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.

► Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

Citroën Connect Touchscreen 10"



Use este QR-code para conocer más funcionalidades de su kit multimedia

Para leer el QR-code, siga las instrucciones a continuación:

Android:



1. Entre en su Playstore y haga download de un lector de QR-code



2. Visualice la imagen del código (QR-code)



3. Abra la cámara de su celular y enfoque en la imagen



4. Usted será direccionado a la página tutorial

IOS:



1. Visualice la imagen del código (QR-code)



2. Abra la cámara de su celular y enfoque en la imagen



3. Usted será direccionado a la página tutorial

**MANUAL DE MANTENIMIENTO
DE SERVICIOS Y DE GARANTÍA**

CITROËN ASSISTANCE



